

Dos trabajadores fallecen por choque de camioneta en acceso a puente mecano

ruta U-55. Los fallecidos eran operarios de una empresa forestal que realiza faenas en Rupanco y tenían domicilio en la Región de Los Ríos. El móvil impactó con las barreras de contención.

Sergio Silva Vásquez
sergio.silva@australosorno.cl

Dos trabajadores pertenecientes a una empresa forestal que desarrolla faenas en un predio de Rupanco, en la comuna de Puerto Octay, fallecieron en un accidente carretero registrado la madrugada de ayer domingo frente a la villa de Cancura, a 22 kilómetros de Osorno, por la Ruta U-55.

Se trata de una camioneta color blanca que se desplazaba de Osorno a Puerto Octay, donde los operarios Matías Villanueva Gutiérrez (25 años) del sector de Antillhue, y Rigoberto Hernández Cisterna (46 años) de Máfil, mantenían su residencia temporal por las labores que estaban llevando a cabo en la provincia.

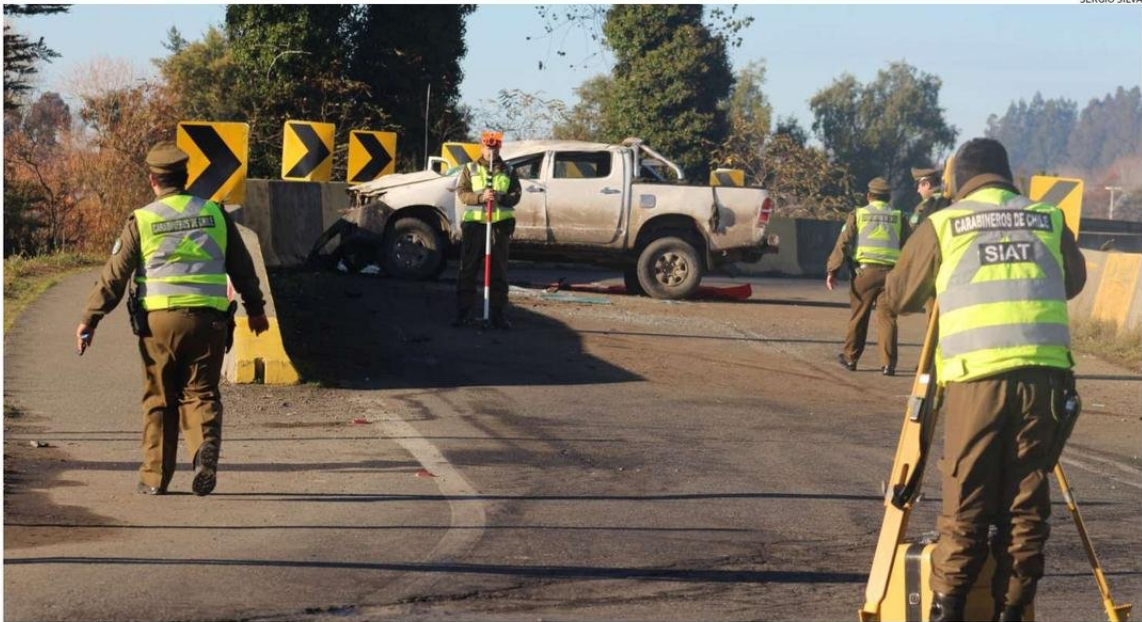
Los trabajadores de la empresa forestal Nylyumar se trasladaban por la ruta pasadas las 4 de la madrugada. Por razones que son indagadas y en los momentos en que la visibilidad era mala por la neblina, el conductor al circular por una zona de doble línea continua y al enfrentar una curva que conecta al puente mecano, se estrelló con los bloques de cemento que existen de contención.

Peritajes dejaron en evidencia que la camioneta, tras desplazar unos metros los bloques, subió a estos y luego volcó en la pista hasta quedar a unos 30 metros, para caer nuevamente en su posición normal.

MUERTE INSTANTÁNEA
Carabineros de Cancura, que

04.29 hrs
se generó el fatal accidente, donde fallecieron los dos trabajadores forestales de 25 y 46 años.

11.45 hrs
la Ruta U-55 quedó habilitada luego de haberse suspendido el tránsito por el accidente.



LA INVESTIGACIÓN DE LA MUERTE DE LOS DOS TRABAJADORES ESTÁ EN PODER DE LA SIAT DE LA PREFECTURA DE OSORNO, QUE HIZO LAS MEDICIONES EN EL LUGAR.

realizaba un patrullaje por la zona industrial del kilómetro 1 de la Ruta U-55, fue informado del choque de una camioneta contra el puente mecano sobre el río Rahue, por lo que se trasladó al lugar.

Minutos después, equipos de emergencia de Osorno, como Bomberos y Samu, iban en la vía tras ser notificados de personas atrapadas en un vehículo.

Personal policial al llegar al sector, pasadas las 4.40 de la madrugada, constató la existencia de dos ocupantes, quienes ya estaban fallecidos, lo que acreditaron posteriormente los funcionarios de salud.

“Al llegar las unidades de Bomberos, había dos personas en el interior de la camioneta que momentos antes chocó con las barreras de contención y volcó. Ambos son varones que fallecieron en el interior de la cabina. Se apoyó a funcionarios de la Siat en el retiro de los cuerpos, que fueron pericados por ellos”, indicó Rodrigo Jara, capitán de guardia de Bomberos de Osorno.

Ante tal escenario, con dos

fallecidos, Carabineros debió suspender el tránsito y desviar los vehículos por el camino Chan Chan-Pichil, dado que la camioneta quedó bloqueando la vía a metros del acceso al puente mecano de Cancura.

Leandro Barra, trabajador de la empresa forestal, fue contactado por personal policial e informado de la tragedia de sus colegas.

“Es muy fuerte todo esto, me quedo con los mejores recuerdos de ambos, buenos colegas con cerca de cinco años en la empresa trabajando acá en esta zona de Rupanco. Rigoberto era mecánico de maquinaria pesada, estaba casado y era padre de un hijo de seis años, mientras que Matías era soltero y se desempeñaba como operador de grapple. A mí me tocó darle aviso a sus familiares, quienes vienen viajando a Osorno para hacer los trámites en la morgue. Es una dolorosa noticia que aún no asimilamos”, indicó el compañero de trabajo de los fallecidos.

PERITAJES
Los cuerpos de ambos trabaja-



LOS CUERPOS DE LOS FALLECIDOS FUERON LLEVADOS AL SERVICIO MÉDICO LEGAL DE OSORNO.

dores fueron retirados pasadas las 8.30 de la mañana, luego de ser pericados por personal de la Subcomisaría Investigadora de Accidentes del Tránsito.

La oficial a cargo del procedimiento, teniente Nicole Catalán, señaló a El Austral que “estamos enfocados a levantar todos los medios de prueba posibles en el sitio del suceso, vamos a hacer un peritaje planimétrico y una fijación fotográfica. Hay que ver los aspectos atmosféricos que había a la hora del choque, el estado de la

calzada. Hay que establecer quién era el conductor del vehículo, la velocidad de desplazamiento y cuál puede ser la causa que da origen a este accidente. La visibilidad era casi nula a la hora del accidente”, sostuvo la perito de la Siat.

La funcionaria policial llamó a los conductores a maximizar las medidas de seguridad en la conducción, en especial cuando hay neblina.

“El autocuidado es primordial y, si las condiciones son malas, el conductor debe au-

mentar aún más las medidas de seguridad en su desplazamiento. La zona de este accidente cuenta con una señalización luminosa vertical y horizontal, pero las condiciones climáticas no favorecen para advertirlas a tiempo”, acotó.

Los cuerpos de los fallecidos fueron retirados la tarde de ayer por familiares desde el Servicio Médico Legal (SML) y llevados a sus ciudades de origen en la Región de Los Ríos, donde eran esperados por la comunidad. **CS**