



# Vecinos de la Villa Michelle Bachelet denuncian 2 mil durmientes podridos

**PUERTO VARAS.** Sigue preocupación por el paso del tren por ese barrio, debido a la cercanía de la vía férrea con las viviendas. Desde EFE aseguraron que los estudios estarán listos en junio.

Marcelo Galindo  
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

“Hay más de dos mil durmientes podridos, por todo el sector donde circunda la vía férrea. Hay una casa que está a menos de dos metros de la línea del tren”.

Así describe Patricio Villarroel, presidente de la Junta de Vecinos Villa Michelle Bachelet, el temor que tienen los residentes del sector, respecto del paso del tren de pasajeros por ese barrio en Puerto Varas, quienes están atentos a los trabajos y estudios que la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) está ejecutando desde hace un par de meses.

Junto a otros vecinos, Villarroel hizo un recorrido por la vía férrea, en el que estimaron que cerca de dos mil durmientes están en mal estado.

El dirigente estableció que después de la limpieza del sector, “quedó en evidencia esta problemática, y la falta de muros de contención”, añadió.

“Hicieron seis calicatas, por lo que veo como una persona común y corriente. Pero hay evidencia -por lo que hemos visto- que falta espacio entre la vía férrea y las casas”.

Explicó que “las calicatas hacen perforaciones de 20 metros de profundidad, y ubican fierros en el lugar para saber si hay firmeza en el terreno para que pase el tren. Pero, el problema es que la vía férrea está muy cerca de las propiedades”, reiteró.

Villarroel advirtió que en el Parque Iván los vecinos también podrían tener problemas, zona que se fue habitando durante todos los años que el tren estuvo sin pasar.

## ARREGLO

El presidente de la Junta de Vecinos insistió que los estudios tienen que considerar todos los aspectos que puedan significar riesgo para las casas. Adujo que hay alrededor de 50 inmuebles cerca de la línea.

Acusó además que “la empresa que está haciendo el estudio “efectuó una reunión con los vecinos, pero con los



ALGUNAS CASAS DE LOS RESIDENTES DE ESTE BARRIO PUERTOVARINO ESTÁN A SÓLO DOS O TRES METROS DE LA LÍNEA DEL TREN.



EN MALAS CONDICIONES ESTÁN LOS DURMIENTES.

que no están afectados por esta problemática”.

Reveló que producto de las recientes lluvias, nuevamente está brotando agua de los muros de contención hacia las casas, “lo que en verdad no es un muro, es un arreglo para afirmar el terreno”, aseveró.

Recalcó que “la gente sigue preocupada por lo que pueda pasar en el barrio una vez que el tren comience a pasar en el sector. Lo peor es que sigue la

incertidumbre, porque sobre nuestras casas se están haciendo muchos trabajos por parte de EFE, pero nadie informa absolutamente nada. Por eso es que el tren de prueba, entre Llanquihue y Puerto Varas, no ha realizado recorridos hacia Alerce o Puerto Montt”.

## VISITAS Y VIAJES DE PRUEBA

Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) argumentaron que el estudio se en-

cuentra en pleno desarrollo y que se hicieron las visitas técnicas durante los meses de abril y mayo.

No descartaron desde la estatal que una vez que finalicen los trabajos en ese punto de la vía, se haga viajes de prueba entre Puerto Varas, Alerce y Puerto Montt.

Indicaron que todas las labores que se están ejecutando en ese punto de Puerto Varas son parte del estudio, cuyos resultados se entregarán próximamente.

## ESTUDIO GEOTÉCNICO

Miguel Urzúa, gerente de la División de Infraestructura de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, sostuvo que de acuerdo con el compromiso hacia las comunidades adoptado este año, “EFE se encuentra desarrollando un estudio geotécnico específico en la zona del talud de la Villa Michelle Bachelet, cuyo fin es determinar las condiciones en que se encuentra éste y las medidas que pudiera ser necesario imple-

**15 de junio** o antes estaría listo el estudio realizado por EFE, para definir el estado de la vía férrea que pasa por ese barrio.

mentar”.

Ese análisis consideró una fase de campaña -agregó Urzúa-, con levantamiento de información en terreno, realización de calicatas y sondajes con implementación especializada.

“Al momento de comenzar el estudio, que se extendió por 21 días y que concluyó la primera quincena de mayo, se explicó a las comunidades del sector sus características”.

Anotó que “actualmente, la empresa Petrus, de amplia trayectoria en estudios geotécnicos, está procesando los datos levantados en terreno, que permitirán tener las conclusiones”, detalló Urzúa.

A juicio del ejecutivo, el compromiso de EFE es infor-

## Real evaluación de las condiciones

● El concejal Marcelo Salazar (UDI), conoce la preocupación de los residentes. Aseveró que los vecinos que están más cerca de la vía férrea son los que presentan dudas respecto del paso del tren, a escasos metros de esas viviendas. “Sabemos de los trabajos que se están ejecutando en esta zona de la ciudad, y que no sólo ha requerido de los sondajes. Ojalá que esos estudios puedan entregar una real evaluación de las condiciones del terreno, porque son cerca de 50 casas aledañas a la línea, algunas a sólo dos metros”, cuenta Salazar, quien agregó que es necesario un cambio de durmientes.

● En la Municipalidad de Puerto Montt indicaron brevemente que el estudio estará listo a principios del próximo mes.

**50 viviendas** se estima están cerca del paso del tren que unirá a Llanquihue, con Puerto Varas y Puerto Montt.

mar los resultados en cuanto estén disponibles, fecha que no excederá de los primeros 15 días de junio, lo que será compartido tanto a comunidades como a las autoridades locales y regionales. “A partir de esos resultados, adoptar las medidas que corresponda, para avanzar en el desarrollo del proyecto, sin que se altere los plazos comprometidos”, dijo.

Reveló la autoridad de la empresa estatal, que esa tarea será complementada con acciones de difusión en terreno “y labores de educación y seguridad ferroviaria, que se seguirán desplegando en Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt”, además de la ciudad satélite de Alerce.