



La inversión estimada alcanza los mil millones de dólares

Veloces, sigilosos y los tiene Chile: así son los dos submarinos clase Scorpene que pretende comprar Argentina



NAVAL GROUP FRANCE

MARCELO POBLETE

El gobierno argentino continuó su avance en la adquisición de armamento y tecnología militar. El anuncio más reciente ha sido la intención de comprar dos submarinos Scorpene, con un costo estimado de mil millones de dólares. Las negociaciones con Francia fueron confirmadas por el presidente argentino, Javier Milei, en un nuevo movimiento estratégico en materia de Defensa: son dos submarinos militares por casi mil millones de dólares.

Características

Los submarinos Scorpene miden 66,4 metros de largo y pesan 1.711 toneladas. Son submarinos diésel-eléctricos que pueden moverse a una velocidad máxima de 21 nudos bajo el agua (38,89 kilómetros por hora) y recorrer 6.500 millas náuticas a una velocidad de 8 nudos en la superficie (14,82 kilómetros por hora). Tienen un sistema de motores que les da una excelente maniobrabilidad y hacen muy poco ruido, lo que los hace difíciles de detectar. Además, están bien armados con seis tubos para disparar torpedos, misiles o poner minas, y pueden llevar hasta 18 torpedos y 30 minas.

Inteligencia

También cuentan con equipos avanzados para detectar enemigos y obtener información. Con todas estas características, los submarinos Scorpene son preferidos por muchas marinas, como las de India, Malasia, Brasil y también Chile, porque pueden cumplir muchas funciones, desde combate hasta espionaje y apoyo a operaciones especiales.

ARA San Juan

“El gran desafío es recuperar la capacidad de submarinos. Estamos haciendo todos los esfuerzos,

Si esto representa alguna amenaza en cuanto a poder para Chile, el experto en Defensa Alfonso Kaiser cree va a depender de cuántos quieran comprar finalmente, “pero hoy Argentina no tiene armas submarinas y ya no las tendrá por, al menos, 10 años”.

“Es el mejor submarino convencional al que Argentina puede acceder”, dice Alfonso Kaiser, experto en estrategias militares.

todos los estudios y escuchando todas las ofertas posibles para que la República Argentina recupere esa capacidad que perdió allá por el 2017”, dijo el ministro de Defensa, Luis Petri. Recordemos que en esa fecha ocurrió el trágico accidente del único submarino que se encontraba en servicio: el tristemente célebre naufragio del S-42 ARA San Juan, donde fallecieron 44 marineros.

Moderno

Alfonso Kaiser, experto en estrategias militares y profesor del Master of Engineering Management en la Universidad de los Andes, además de exoficial de la armada especializado en submarinos, ofrece más detalles sobre el Scorpene. Explica que este submarino puede cargar hasta 18 torpedos, misiles o minas, según cómo se configure durante su construcción. “Su sistema de combate es el mismo que utilizan los submarinos nucleares de ataque de la Armada francesa”, subraya. Además, “cuenta con un avanzado sistema de sonar, con múltiples sonares distribuidos por su estructura. Entre ellos, destacan los sonares de flanco, situados a los lados del casco, y un sonar frontal, lo que optimiza su capacidad de detección. La tripulación promedio es de

35 personas, aunque puede variar según la misión, con versiones que requieren más o menos personal. Este submarino ha sido un éxito mundial en ventas”, resume.

Nada barato

Sobre lo que implica una inversión de esa magnitud, Kaiser dice que un submarino, solo, sin armamento, sin entrenamiento, sin nada, cuesta “más o menos 600 millones de dólares y yo diría que un poquito más. Por un par no puede partir por menos de 1500 millones de dólares”, estima. ¿Por qué? “Porque a eso hay que colocar el armamento, hay que ponerle todas las cositas que yo quiero extra, por ejemplo, el entrenamiento”, advierte.

¿Amenaza o equilibrio?

Si esto representa alguna amenaza en cuanto a poder para Chile, Kaiser cree va a depender de cuántos quieran comprar finalmente, “pero hoy Argentina no tiene armas submarinas y ya no las tendrá por, al menos, 10 años”. Además, agrega otro punto: “Argentina está recuperando una capacidad que había perdido, pero el desafío es que, excepto por un pequeño grupo que ha recibido entrenamiento en Perú, no ha operado submarinos en más

de 10 años. Esa es una habilidad que, con el tiempo, se va diluyendo”, argumenta. El Scorpene, en mi opinión, es el mejor submarino convencional al que Argentina puede acceder, por un amplio margen. En el mercado no hay otro con una tecnología y características que se adapten tan bien a las necesidades del país, y mucho menos a ese precio. Además, en comparación con otros submarinos, son relativamente económicos tanto en operación como en mantenimiento”, menciona.

La región

Acerca de lo que ocurre en la región, Cristián de la Maza, investigador de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales USS, y exsubsecretario de Defensa, dice que actualmente “Brasil lleva dos submarinos construidos y otros dos en línea de producción mientras se avanza hacia la construcción de un primer submarino de propulsión nuclear brasileño, con un reactor desarrollado en el país, lo que le daría una capacidad de mayor autonomía y operación de largo aliento bajo el agua” y agrega otro dato: Chile fue el primer país del mundo en adquirir y operar dos submarinos convencionales clase Scorpene: el O'Higgins y el Carrera.