

Preocupación por delincuencia y congestión vial ante la apertura del Terminal Rodoviario Loíno

Residentes del sector y usuarios del transporte mayor dieron a conocer algunas problemáticas que tendrán que enfrentar cuando inicie su funcionamiento este recinto que congregará a personas y buses interurbanos.

Redacción
La Estrella

Preocupación e incertidumbre dan a conocer por el tema de seguridad y también la congestión vial que se generará entre los residentes del sector y los usuarios del transporte interurbano ante la pronta apertura del Terminal Rodoviario de Calama.

Este proyecto estructural partió hace años, y siempre se postergaba por diferentes circunstancias, y ahora que podría comenzar a operar a partir del próximo mes, la dirigenta de la junta de vecinos San Lorenzo de la Villa El Peuco, Miriam Bolados, detalló que "no hemos sido informado al respecto por las autoridades. No han socializado la apertura del terminal rodoviario, y nos preocupa el tema de la seguridad, como también la congestión vehicular que se generará por la alta cantidad de buses que utilizarán las vías urbanas".

Asimismo, reconoció que "no se ha considerado el impacto social que podría originar la entrada en funcionamiento del terminal rodoviario considerando que en las horas puntas tenemos problemas de 'tacos' por los colegios", y que con esto aumentará la congestión vehicular en determinados horarios, y con ello, los accidentes de tránsito.

De igual manera, manifestó que tampoco han abordado el tema de la delincuencia que es propia en los sectores aledaños en donde funcionan estos terminales de buses, con una alta congregación de personas. Aunque, también señaló que tal vez lo único positivo sería un mayor desplazamiento de la locomoción colectiva, ya que en la actualidad cuentan con dos servicios



PREOCUPACIÓN GENERA EL POSIBLE AUMENTO DE DELINCUENCIA Y CONGESTIÓN VIAL POR APERTURA DE TERMINAL RODOVIARIO EN CALAMA.

que dejan de funcionar en horario muy temprano, y las personas tienen que recurrir a la solidaridad de los vecinos para desplazarse a estudiar en institutos de educación superior o incluso para ir a trabajar.

Mientras que el comerciante minorista, Hernán Soto, explicó que "no resulta beneficioso para nosotros. Queda un poco lejos del centro de la ciudad", donde además tendrán que sumar otros gastos asociados por el transporte de la mercadería desde aquel punto a otro en la comuna. "No nos conviene, y la seguridad es otro tema. Pero, no podemos ir contra la autoridad. Así que tendremos que acatar nada más".

Otro usuario del transporte mayor, Hugo Romero, con domicilio en el sector norte, tampoco se mostró muy conforme con la medida, al tomar en consideración que tendrá que trasladarse prácticamente de un punto al otro de la ciudad,

tanto cuando viaje de ida o vuelta al sur del país.

EN LA RECTA FINAL

El gerente de la inmobiliaria Grupo Pullman, el arquitecto Felipe Banda, encargado de colocar en funcionamiento el Rodoviario planteó que "las obras están terminadas en el 100%. Tan solo nos falta el pronunciamiento de la UOCT de Antofagasta para modificar una cámara de paso del semáforo ubicado en el extremo de nuestra última pista de aceleración, trabajo muy sencillo y rápido, pero que requiere su autorización, no obstante se le ha informado y solicitado en reiteradas oportunidades", con lo cual estaría todo dispuesto para iniciar los trámites más burocráticos de entrega final que podrían estar concluido la segunda o tercera semana del próximo mes.

"Se están efectuando los trabajos finales de pavimentación de los accesos viales del Terminal de Calama, que permitirán por fin entregar a la comunidad el Terminal, que ya tiene lista de espera adicional de empresas de buses que necesitan operar desde aquí. Las obras de los accesos viales se iniciaron el día 10 de junio de acuerdo al proyecto de pavimentación aprobado por el Serviu y por la Dirección de Tránsito de Calama, con fecha 28 de mayo de 2024, con un plazo original de ejecución estimado en 60 días", puntualizó al respecto.

Para rematar, que "naturalmente todo esto se está informando a Bienes Nacionales, junto con el programa para su apertura. La obra ha sido visitada ya dos veces por la Seremi de Transportes, quienes nos han transmitido su interés en que esto inicie su operación cuanto antes entregando todo su apoyo para lograr la autorización de funcionamiento del Terminal en el menor plazo, dado positivo el impacto que tiene para la ciudad de Calama".