

Derrumbe en Cuya tuvo cerrada Ruta 5 por 8 horas

Ante los continuos desprendimiento de rocas en Cuesta Chinchorro, municipio de Camarones firmó convenio con Senapred, y Mop reforzará obras del sector.



GENTILEZA ARICA AL DÍA

CERCA DEL MEDIO DÍA DE HABILITÓ UNA VÍA PARA EL TRÁNSITO DE VEHICULOS MENORES, LUEGO EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA.

Redacción La Estrella
cronica@estrellaarica.cl

FIRMA DE CONVENIO

Según la información entregada por la Municipalidad de Camarones, el desprendimiento rocoso ocurrido en el kilómetro 1.966 de la Cuesta Chinchorro se produjo la madrugada del martes a las 4 de la madrugada cerró el tránsito vehicular en ambos sentidos.

“Desde el primer momento, hemos mantenido comunicación permanente con Carabineros de Chile y la Dirección de Vialidad, quienes están gestionando las labores de despeje en el lugar. Esta es una situación que lamentablemente ha sido recurrente en este tramo de la ruta. Como municipio, hemos informado previamente sobre este riesgo y nos preocupa profundamente la seguridad de todos los pasajeros, conductores y la comunidad en general que transita por este sector”, comentó Bastián Ramos, alcalde subro-

Ramos también explicó que, “el jueves 26 de septiembre, el ex alcalde Cristian Zavala firmó un convenio con el director regional (s) del Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres, Javier Carvajal, de transferencia de recursos y asesoría técnica por veinte millones de pesos que permitirá actualizar los instrumentos y la contratación de profesionales y técnicos especializados en la gestión del riesgo de desastre conforme al Plan Comunal de Camarones para la Reducción de Riesgos de Desastres y Emergencias”.

gante de la Municipalidad de Camarones.

SOLICITUD

Ante los frecuentes derrumbes, Ramos aseguró que, “el desprendimiento en Cuesta Chinchorro representa un peligro inminente, por lo que hemos solicitado se tomen las medidas definitivas para prevenir una tragedia mayor. Afortunadamente, en los incidentes anteriores no hemos tenido que lamentar daños a vehículos ni personas, pero somos conscientes de que este riesgo puede materializarse en cualquier momento si no se toman las acciones

necesarias”.

Tras la remoción del derrumbe, fue habilitada una vía a medio día de la jornada con el objetivo de normalizar el tráfico, priorizando en una primera instancia la circulación de vehículos menores y posteriormente, de vehículos de carga y transporte de pasajeros.

TRABAJOS

Ante este derrumbe, la Dirección de Vialidad de la Seremi de Obras Públicas, detalló que el accidente se produjo en el km 1.980 de la Cuesta de la Cultura Chinchorro en Camarones de la ruta 5.

Sector que constantemente sufre por caída de rocas. “La empresa a cargo del proyecto de seguridad que se ejecuta en esa ruta, realizará los trabajos para despejar las rocas. La Empresa Socovial finaliza su contrato a finales de octubre y principios de noviembre, por ahora esta emergencia se atiende con maquinaria de esa empresa”, explicó Sergio Villegas, director de Vialidad.

DOBLE MALLA DE ACERO

Ante el origen de estos derrumbes, explicaron que se debería a causas tectónicas de los cerros.

“A partir de eso estamos colocando algunas defensas que son mallas que contienen esos sectores. Nos anticipamos hace un mes para modificar ese contrato, justamente para modificar ese sector, con 600 millones de pesos para sacar esas rocas que continuamente caen en la carretera. Se trata de doble malla de acero para contener los desprendimientos”, aseguró Villegas. 🗿