



2

CRÓNICA CHILLÁN | Sábado 5 de octubre de 2024

Actualidad



“La renta que requería una familia para el crédito era en 2019 de \$1.062.885, pero para junio de este año se duplicó”.

SEBASTIÁN GODOY, presidente CChC Ñuble

AGENCIA UNO



PARALIZACIÓN SE DEPUJO DURANTE LA MAÑANA DE AYER.

Alivio en exportadores tras el término del paro portuario en Estados Unidos

ECONOMÍA. Eso sí, a juicio de productores de fruta, sigue la atención con respecto a lo que ocurrirá a partir de noviembre, mes en el que inician las exportaciones frutícolas desde la región.

Vivian Beñaldo Catalán
 cronica@cronicachillan.cl

Alivio hay en el sector exportador de la región, luego de que durante la mañana de ayer, distintos medios informaran sobre el término de las paralizaciones en el rubro portuario de las costas de Estados Unidos, luego de que los trabajadores que se hallaban en huelga, aceptaran suspender el paro, tras llegar a acuerdo que considere un aumento salarial. Dicha situación generó tranquilidad en el rubro agrícola de Ñuble, desde donde se preveía un complejo escenario, en caso de extenderse la paralización.

De hecho, desde ProChile, la dirección de la macrozona centro sur, que agrupa a Ñu-

ble, recalcaron que se pusieron en contacto con gremios y empresas exportadoras, estableciendo un canal informativo en medio de la incertidumbre. Así, el director Cristóbal Herrera, sostuvo que “si bien se trata de un tema entre privados, tanto la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales (Subrei) y ProChile, hemos estado en coordinación con los agregados comerciales y agrícolas de Chile en Estados Unidos, monitoreando la paralización que afecta a algunos puertos de ese país. Los equipos de ProChile, sus oficinas comerciales y regionales, han estado en conversaciones con gremios y empresas exportadoras para transmitirles la información que se recaba en terreno. Estados Unidos es un socio relevante para los envíos

agroalimentarios, por lo mismo, estamos monitoreando de cerca la evolución del conflicto y así apoyar a nuestro sector exportador”.

Si bien los agricultores ñublenses han dejado en claro que con esta paralización que realizaron los portuarios desde las costas norteamericanas, no les afecta debido a que la comercialización de frutas hacia el exterior comienza en noviembre, han estado en alerta con lo que pueda pasar durante los próximos meses.

Luis Monsalves, quien comercializa su producción de cerezas hacia el exterior, denominó esta situación como nefasta y eventualmente causante de un enorme daño para los exportadores, en especial al sector frutero. “Esto no solo afecta al sector agrícola o

a la fruta, sino que a todo el rubro productivo de Ñuble, ya sea frutas, hortalizas, madera, el vino. Como todos quienes exportamos, en mi caso yo exporto a China, pero el mercado estadounidense engloba a todo el mundo, la mercadería queda paralizada o bien se tendría que ir a China y habría un sobre stock. A eso se sumaría los millones de dólares en pérdidas, si esta situación se llegara a dar durante los meses que en Ñuble exportamos, sería gravísimo para todo el sector agrícola”.

Respecto a cómo afectaría a los exportadores frutícolas, si se retomara el paro a partir de enero del 2025, Carolina Parra, presidenta de la Asociación de Productores de Cerezas, dijo que “Ñuble es una región agrícola, así que se afectaría enormemente en las

ganancias de exportación. Dentro de la región, quedaría totalmente afectada, y eso sería un rebote para la región entera, sino salen las frutas en el mercado internacional quedan en el interno y al quedar esta fruta dentro de la región, afectaría de manera directa a los pequeños agricultores. Nos traería una tremenda repercusión desde los seguros que tienen las grandes empresas, simplemente cubren y esa fruta queda en el mercado interno”.

PARALIZACIÓN

Luego de que al menos 45 mil empleados portuarios detuvieron la operación de 36 puertos de EE. UU., donde pasa una amplia gama de mercancías, este viernes, se llegó a un acuerdo sobre los salarios con sus empleadores

representados por la Alianza Marítima de los Estados Unidos y acordaron prorrogar el contrato.

Este acuerdo incluye un aumento salarial del 62% a lo largo de seis años, frente a la demanda del 77% de la Asociación Internacional de Estibadores, sin embargo, ambas partes acordaron extender el contrato colectivo vencido hasta el 15 de enero mientras regresan a la mesa de negociaciones para negociar los asuntos pendientes.

Por primera vez desde 1977, EE.UU. se enfrentó a un parón de sus puertos que afectó a 36 terminales estratégicas como las de Elizabeth/Newark, Baltimore, Savannah, Houston, Nueva Orleans o Miami, por donde pasa entre el 43 y 49% del comercio marítimo del país. ❧