

EQUIPO EL OVALLINO
La Serena

MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS, JESSICA LÓPEZ

“La Circunvalación sí va a tener peaje -tipo TAG- en su acceso y salida”

De visita en la Región de Coquimbo, la Ministra de Obras Públicas, Jessica López Saffie, participó en diversas reuniones y actividades, como la entrega del Estudio de Impacto Ambiental de la planta desaladora de La Serena y Coquimbo y la colocación de la primera piedra del Hospital de La Serena.

La jefa de la cartera de construcciones se refirió además a los avances en las rutas que aliviarán el tráfico en la conurbación y permitirán una conexión segura entre la capital regional y las localidades ubicadas en el valle del Elqui.

-¿Tras la entrega del estudio, cómo será el cronograma de obras de la planta desaladora?

-“Acabamos de entregar formalmente el Estudio de Impacto Ambiental para la planta desaladora, dando cuenta de cómo vamos avanzando en este importante proyecto. Lo primero es indicar que la planta tiene que estar lista y operativa para el año 2029. Nuestras estimaciones indican que para esa fecha ya es imprescindible que la planta esté generando agua potable y de allí hacia acá se construye todo el cronograma. Hay primero cinco días hábiles para declarar la admisibilidad del estudio y posteriormente Son 180 días hábiles para hacer el estudio propiamente tal y emitir una resolución. Esos 180 días se detienen en la medida de que salgan observaciones y preguntas que hay que ir contestando, y después sigue corriendo el plazo, así que nunca son exactamente 180 días hábiles sino que puede demorarse un poco más.

En paralelo vamos a seguir avanzando en el proyecto, vamos a hacer la licitación para la obra y administración de la planta en el mes de noviembre, de manera que cuando tengamos listo todo el proceso de quién va a ser el operador de la planta

La jefa de la cartera de obras visitó la región de Coquimbo para entregar el Estudio de Impacto Ambiental de la futura Planta Desaladora y para colocar la Primera Piedra en el Hospital de La Serena, aunque en su visita se refirió a otros temas de importancia local como los avances y características de las Rutas CH41 y circunvalación.

y su constructor, ya el Estudio de Impacto Ambiental pueda tener la resolución definitiva”.

-¿Con respecto al nuevo Hospital de La Serena se tiene un cronograma mucho más especificado de lo que se viene?

-“En términos generales el hospital contempla un periodo de cuatro años de construcción. Recién estamos en la etapa inicial del movimiento de tierras, que es un proceso que



CRISTIAN SILVA

dura alrededor de un mes y medio, y ya que es un proyecto muy grande que incluye más de 125 mil metros cuadrados de construcción, y que es un hospital de alta complejidad, es bastante largo y complejo su proceso de desarrollo. Por supuesto que también hay plazos intermedios que están establecidos y que la empresa tiene que ir cumpliendo algunos hitos”.

-¿Pero eso no quiere decir que va a comenzar a funcionar dentro de cuatro años?

-“Necesito revisar específicamente cuándo se producirá la entrega del edificio al Ministerio de Salud, que

empieza luego con su equipamiento, y empieza a probar distintos sectores y entregar de forma parcial primero la atención ambulatoria, luego la atención de Urgencia, y después comienzan a entrar en operaciones de forma gradual y ordenada los pabellones, y ellos tienen un protocolo que se va aplicando en los distintos hospitales. Eso significa ir entregando y probando las distintas instalaciones en un plazo entre seis meses y un año, pero no tengo el dato a mano para decir cuándo se inicia y cuándo terminará el proceso de revisión, para que comience a funcionar gradualmente”.

“LA CIRCUNVALACIÓN SÍ VA A TENER PEAJE EN SU ACCESO Y SALIDA, DE MANERA QUE PAGUEN EL PEAJE LOS VEHÍCULOS QUE USEN LA RUTA COMO PARA SALIR HACIA EL NORTE, PERO NO TENDRÍA PEAJE EN EL USO DE LOS TRAMOS INTERMEDIOS”.

EN LA VÍA

-¿Con respecto a la expropiación de los terrenos para la construcción de la futura Circunvalación, cómo se va a hacer con los terrenos que están en toma?

-“El proyecto de circunvalación está actualmente en su proceso de aprobación. Cuando tenemos proyectos de este nivel de significación, sobre todo en lo monetario, se requiere que nuestro Consejo de Concesiones lo apruebe, y estamos en ese proceso. Una vez que sea aprobado podemos iniciar lo que guarda relación con los procesos expropiatorios de los terrenos por donde va a construirse la nueva ruta, procesos que duran al menos un año. El diseño final ha tenido y puede tener algunas alteraciones menores en su ruta, entonces si hay alguna situación como una toma entre medio, tenemos que resolverlo con el Ministerio de

la Vivienda y con el Ministerio del Interior, para ver cómo se produce el traslado de estas personas a otro lugar, y para ver de quién es el terreno, de quién es la propiedad y un conjunto de cosas que hay que resolver para poder despejar la vía de la construcción de la ruta”.

-¿Y con respecto a la ruta CH 41, que lleva al Valle del Elqui, cuánto aproximadamente se ha expropiado?

-“No tengo esa cifra a mano. Hay que tener claro que las obras allí son del tramo inicial de la ruta, y son varias etapas que se van a ejecutar. Este proyecto ha sido más exitoso porque se ha dividido en tramos más pequeños para poder trabajar en paralelo, además de ir entregándolo, pero no es una doble ruta en toda la extensión de la CH41, sino que estamos en proceso y trabajando en los tramos iniciales que están más cerca de la ciudad y posteriormente tenemos que resolver cómo vamos a abordar la vía en toda su extensión, si es que la vamos a mantener como una ruta más escénica, o si la vamos a hacer una doble vía en toda su extensión. Eso va a depender de cuál sea definitivamente la propuesta del paso fronterizo, porque estamos haciendo un estudio en la región de Coquimbo, de las distintas opciones de paso fronterizo que hay. Recordemos que el paso fronterizo de Aguas Negra, donde hay un proyecto bien grande, es un paso complejo, sobre todo por la altura, así que estamos haciendo este estudio de levantamiento y evaluación de las distintas opciones de paso fronterizo que hay en la región, para posteriormente resolver y determinar la Ruta CH 41, ya que

LO PRIMERO ES INDICAR QUE LA PLANTA TIENE QUE ESTAR LISTA Y OPERATIVA PARA EL AÑO 2029. NUESTRAS ESTIMACIONES INDICAN QUE PARA ESA FECHA YA ES IMPRESCINDIBLE QUE LA PLANTA ESTÉ GENERANDO AGUA POTABLE

parte importante de las obras que hagamos también tendrán que ver con dónde estará instalado el paso fronterizo”.

-¿Cuándo y cómo se van a decidir esas modificaciones para el proyecto final?

-“Eso es parte de lo que está trabajando el Ministerio, la Seremi y la Dirección Nacional -porque eso es un proyecto estructural-, porque nos lleva a la frontera y porque cruza todo el Valle del Elqui, y en ese sentido, al ser una ruta de doble vía se convierte en una obra de magnitud y de mayor tamaño e impacto, así que probablemente el proceso expropiatorio sea particularmente complejo. Son muchas las cosas que hay que ver todavía y que están en proceso de estudio y tenemos que ver la resolución de la solución definitiva.”

-¿Si la Ruta CH41 y la Circunvalación no van a implicar peaje, cómo se va a financiar y

cómo se tiene previsto el mantenimiento de las mismas?

-“La Circunvalación sí va a tener peaje en su acceso y salida, de manera que paguen el peaje los vehículos que usen la ruta como para salir hacia el norte, pero no tendría peaje en el uso de los tramos intermedios. En la ruta CH41 ahí tenemos que verlo, porque efectivamente una de las cosas más importantes para nosotros es cómo hacer la mantención de la ruta. Y uno de los elementos a definir es si va a ser una obra concesionada o construida y operada directamente por el Ministerio de Obras Públicas. Todo ese tipo de definiciones están aún pendientes.

-¿Y eso cuándo se podría definir?

-“Ahora no le puedo dar una fecha, pero es una de las definiciones estructurales de acá de la región de Coquimbo”.

-¿Cuáles serían los tramos intermedios de la Circunvalación que estarían exentos del pago del peaje?

-“Lo que pasa es que habrá una cantidad de tramos intermedios en función de los enlaces, accesos y salidas de la nueva ruta, así que para ir de un barrio a otro no será necesario pagar peaje, pero si usted viene desde el sur y toma esa Circunvalación y sale hacia el norte, porque en realidad va a Copiapó -por ejemplo- ahí sí va a tener que pagar”.

-¿El sistema de peaje sería tipo caseta o tipo Tag?

-“Sería tipo Tag o Free Flow (peaje de flujo libre), ya eso está definido”.

-¿Está definida la tarifa?

-“Hay una tarifa referencial, pero la tarifa se concreta en la medida que se use la ruta completa, vale decir, toda la Circunvalación”.