



# A 60 años de la llegada masiva de bovinos Hereford a Magallanes desde Australia

Por **Milan Martinić Vrandesić**  
Ingeniero Agrónomo

El presente artículo recoge uno de los procesos más importantes de la ganadería bovina en Magallanes, como fue la masiva llegada de los bovinos de la raza Hereford hace 60 años. El autor, Milan Martinić Vrandesić, fue uno de los protagonistas directos de esta empresa, desde su trabajo en el Departamento Técnico de la Sociedad Ganadera de Tierra del Fuego S.A. y, luego, como administrador de la Estancia Río Tranquilo, principal centro de llegada de los vacunos Hereford.

En Magallanes, la raza de bovinos Hereford fue conocida ya desde los años 1900 en adelante. Es así que en el "Censo General del Territorio de Magallanes", levantado por el Dr. Lautaro Navarro Avaria en el año 1906, se mencionaba la presencia de ganado bovino de raza Hereford, sin indicar tipo de animal ni cantidades, pero ya era efectiva su existencia en aquella época junto a otras razas de ganado vacuno.

Cábenos mencionar que por relatos del antiguo y prestigiado ganadero Sr. Kenneth G. MacLean Pettersen, sabemos que ya por el año 1935-1940, cuando él se desempeñaba como "cadete" (aprendiz de ganadería) en la Estancia Punta Delgada, de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego (SETF), observó que en los sectores de vegas de dicha estancia se criaban vacunos de raza Hereford, característicos por su inconfundible cara blanca, seguramente llegados por arroses desde la vecina Argentina.

Lo anterior nos ratifica el hecho de que ya desde antes de 1950, las grandes sociedades ganaderas, dado que poseían estancias a ambos lados de la frontera chileno-argentina, disponían de gran facilidad para movillar ganado de un país a otro, como era venir con animales a las exposiciones ganaderas de Punta Arenas o viceversa, ir con ellos a las exposiciones de Río Gallegos o de Río Grande, en Argentina.

Hacia el año 1950, la SETF poseía en Chile siete estancias, con una superficie total de 885.100 hectáreas y una dotación ganadera de 750.000 laneros, 6.000 vacunos y 1.400 equinos. Además, la SETF poseía otras dos estancias en la vecina provincia de Santa Cruz, de la República Argentina.

A comienzos de dicha década, la Sociedad consideraba que, para manejar mejor una amplia superficie de sus mejores campos ganaderos,

era necesario, primeramente, resolver la condición de "alimentación del ganado", y así mantener un buen nivel de productividad de sus rebaños. Consideración que nacía, en sus ejecutivos, a causa de la "tendencia descendente" -en los últimos años- de la producción de lanas y carne de sus majadas.

Este importante patrimonio ganadero merecía, por lo tanto, una particular atención. Es así que el directorio de la SETF, se abocó a la tarea de analizar la situación productiva y decidió invertir capital y realizar cambios en su estructura administrativa.

En este contexto, con fecha 1 de enero de 1956, la SETF creó un "Departamento Técnico" con diversos profesionales: ingenieros agrónomos, médicos veterinarios, ingenieros mecánicos, topógrafos, etc. También se contrató la asesoría de Mr. Kevin F. O'Connor, científico del "Departamento de Investigación Científica de Praderas", del Ministerio de Agricultura de Nueva Zelanda; profesional con amplia experiencia en empastadas artificiales implementadas en otros países ganaderos, como Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos y Sudáfrica.

Una de las primeras tareas de este Departamento fue la de realizar ensayos de siembras y adaptación de más de 700 nuevas especies forrajeras, con semillas traídas desde diferentes países y continentes. Así mismo, se requería la formación de un gran equipo técnico para el manejo de la numerosa maquinaria especializada a utilizarse para limpiar campos de matorrales y bosques decrepitos que cubrían importantes áreas de sus mejores campos de invierno.

Para llevar a cabo estas considerables tareas, el Departamento Técnico de la empresa elaboró un programa de trabajo que denominó "Plan de Incremento de la Producción Ganadera", el cual comenzó a ser aplicado en el año 1957, teniendo como centro ex-

perimental la Estancia Cerro Castillo en la Provincia de Última Esperanza. Dicho plan se extendería por un plazo de 11 años, debiendo estar finalizado entre los años 1967 a 1968, y sus objetivos eran los siguientes:

1. Mejorar 133.250 hectáreas de campos de invierno, especialmente campos de parición, mediante la siembra de nuevas especies forrajeras.

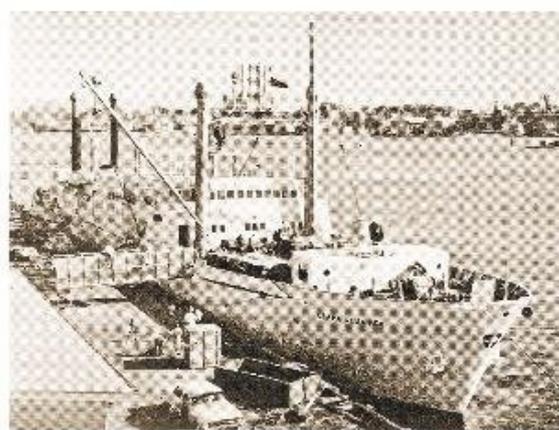
2. Rotar el pastoreo de las praderas naturales para permitir su recuperación y semillado de los pastos.

3. Confeccionar aguadas y pozos, así como realizar un mayor apotreramiento de grandes campos, considerando también la factibilidad de riego en algunos de ellos.

4. De acuerdo a los resultados obtenidos en las praderas artificiales, se aplicaría un "manejo diferido" para su mejor aprovechamiento con ganado ovino y bovino.

Como se señaló anteriormente, en aquellos años, el ganado bovino existente en la SETF alcanzaba unas 6.000 cabezas, básicamente constituido por animales mestizos de diversas razas, siendo la principal hibridación con Shorthorn de carne y Shorthorn lechero, secundada por cruces con Holandés y algo de Hereford.

También, y en forma experimental, la SETF trajo 7 vaquillas preñadas y 3 toros finos de pedigree de la raza Galloway, directamente desde Escocia. Este ganado arribó al puerto de Punta Arenas el 24 de mayo de 1963 en el barco "Darro" de la Royal Mail Line y fue destinado a la Estancia Cerro Castillo. Luego de unos años, una parte de ellos fue llevada a la Sección Peckett, de la Estancia Oazy Harbour. Los animales de esta raza se caracterizan por ser de una gran rusticidad y dominancia en sus caracteres al efectuar cruzamientos, pero eran de poco tamaño y bajo peso, razones por las que este ganado no tuvo, posteriormente, un desarrollo masivo por parte de la Sociedad Gana-



Barco Clara Clausen en maniobras de embarque de los Poll-Hereford en el puerto de Sidney.

dera Tierra del Fuego.

En otro orden de cosas, a inicios del año 1964, la empresa cambió sus estatutos administrativos y su nombre desde Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego (SETF) a Ganadera Tierra del Fuego S.A. (GTF), siendo esta nueva razón social bajo la cual la empresa continuaría impulsando el "Plan de Incremento de la Producción Ganadera".

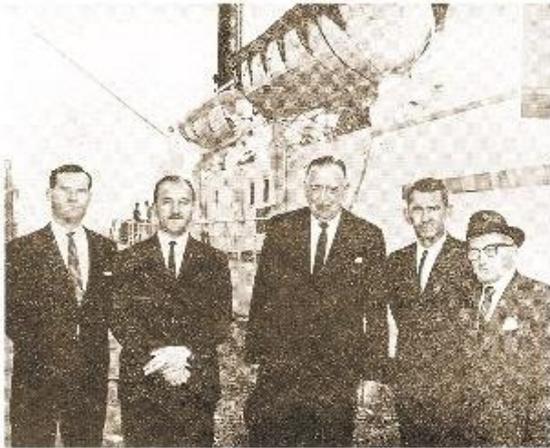
El Departamento Técnico, tomando en cuenta los informes presentados por el asesor Mr. Kevin F. O'Connor, consideró la necesidad de incorporar más bovinos para el mejor manejo de las nuevas praderas artificiales que se estaban estableciendo. Es así que se tomó la decisión de importar ganado de la raza "Hereford", por considerarla la más adecuada para los campos magallánicos ya que se caracteriza por tener una gran capacidad de adaptación, principalmente a regiones de clima frío. Su firme estructura ósea hace que sea muy resistente para desplazarse grandes distancias en busca de su alimento. Además, posee una gran precocidad logrando producir novillos de buen peso comercial (400-450 kg) al año y medio de edad. Las vacas son muy fértiles y excelentes criadoras de sus terneros. Otra característica muy destacada es su gran mansedumbre que la

hace ser una raza de muy fácil manejo en cualquier tipo de campo que se críe.

A comienzos de 1964, el directorio de la GTF, encabezado por su presidente, Pedro Poklepović N., junto a los profesionales del Departamento Técnico, dirigidos por el ingeniero agrónomo Eduardo Doberti G., decidieron que los Hereford se traerían desde Australia, país libre de fiebre aftosa y de otras enfermedades del ganado bovino; dado que en aquellos años, Australia poseía un gran prestigio mundial como país criador y exportador de diferentes razas de ganado ovino y bovino, a diversos destinos, incluyendo países sudamericanos.

Así, para ir preparando la realización de este objetivo trazado por la GTF, a comienzos de 1963 viajó a Australia el sub-administrador de la Estancia Río Tranquilo, Sr. Raúl Casanova Huerta, por un período de ocho meses. El objetivo del viaje era interiorizarse del manejo de bovinos y plan- teles finos de pedigree, y finalmente visitar los principales criaderos de Hereford, tanto en Australia como en Nueva Zelanda.

La GTF contrató en Australia los servicios de la compañía Dalgety and New Zealand Loan Ltd., reconocida firma dedicada a la comercialización y



Ejecutivos de Dalgety, junto al sr. Eduardo Doberti G. (segundo de izquierda a derecha), y el sr. Boye Jorgensen, capitán del barco Clara Clausen (cuarto de izquierda a derecha).

exportación de ganado, con la responsabilidad de seleccionar las vaquillas y toros que se traerían a Magallanes, labor efectuada en conjunto con la "Australian Poll Hereford Society", que prestó toda su colaboración.

Para supervisar la selección del ganado, así como su embarque hacia Chile, viajó a Australia el jefe del Departamento Técnico, Eduardo Doberti, a quien le cupo esta importante misión, siendo asesorado por personal de la "Australian Poll Hereford Society" y la "Australian Hereford Society".

En la edición del 8 de septiembre de 1964 de "El Magallanes", el Sr. Arthur Huntly, subgerente, y Pedro Torres, Ingeniero Agrónomo, ambos de la GTF, adelantaban en conferencia de prensa los detalles de la nueva apuesta. El titular consignaba "902 vacunos productores de carne importará la Ganadera Tierra del Fuego desde Australia".

En la misma edición de "El Magallanes", se indicaba que este traslado de vacunos por vía marítima era catalogado como "uno de los mayores embarques a realizarse en el mundo", el cual se efectuaría en el barco Clara Clausen, de la compañía naviera danesa

Clausen Steamship Company, el cual había sido construido en Yugoslavia en 1963, especialmente diseñado para el transporte de ganado (livestock carrier). Su capacidad de carga era de 1.000 animales en pie, y contaba con personal especializado para asistir las tareas de cuidado del ganado.

En definitiva, fueron embarcadas en Sidney 903 Hereford, siendo 860 vaquillas de 1-2 años y 43 toros de 2 años. Dentro de esta importación se incluyó un grupo de animales Puros de Pedigree (PDP) para conformar el plantel fino de Estancia Río Tranquilo, grupo que estuvo compuesto por 30 vaquillas, la mayoría de ellas preñadas, y 3 toros seleccionados como padres de plantel.

De las 860 vaquillas importadas, 730 eran Poll-Hereford (no astadas) y 100 eran Hereford (astadas). La totalidad de los 43 toros eran Poll-Hereford y de pedigree.

Para esta importante labor, la GTF designó como representante de ella al médico veterinario magallánico del Departamento Técnico, Dr. Donald Mackinnon Young, para que acompañase el viaje del Clara Clausen con esta apreciable carga de ganado Hereford hasta Magallanes.



Toros importados pastando en Estancia Río Tranquilo en enero de 1965.

El Clara Clausen zarpó desde Sidney el 1 de octubre de 1964, demorando 32 días en su travesía a Chile, hasta el puerto de Corral, donde embarcó un "práctico de navegación" para el trayecto final a través de los canales. Al respecto, el Dr. Donald Mackinnon, en relato efectuado a su gran amigo y arquitecto Samuel García Oteiza, señaló que "dicho práctico tenía la instrucción de llevar al Clara Clausen hasta el puerto de Punta Arenas, ante lo cual surgió una polémica de que eso era imposible porque para bajar toda esa cantidad de vacunos significaba una nueva y complicada tarea en Punta Arenas, además de requerir una gran cantidad de camiones para cargar vacunos y llevarlos hasta Río Tranquilo; en cambio si el barco entraba a Puerto Bories, podíamos bajar el ganado en el muelle y moverlo en arreo fácilmente hasta Río Tranquilo. El capitán del Clara Clausen, un sueco de nombre Boye Jorgensen, no quería entender y decía que él tenía órdenes de ir hasta Punta Arenas. Pasaron un par de días estudiando las cartas náuticas porque no conocían el sector. Al final, toda esta situación se resolvió en la práctica durante el trayecto y finalmente llegamos, sin novedad, a Puerto Bories".

Al respecto, el diario "El Magallanes" del 2 de noviembre de 1964 señaló: "A las 13:30 de ayer, 1 de noviembre, recaló en Puerto Bories el barco danés Clara Clausen, a cuyo bordo traía la primera partida de ganado vacuno adquirida en Australia por la Ganadera Tierra del Fuego, a fin de incrementar la cría de ganado mayor, que en los últimos años ha sufrido una considerable merma en la región".

En relación a esta experiencia, el Dr. Donald Mackinnon también señaló que "fue muy intenso el trabajo que tuvieron los veterinarios del barco, les tocó venir con 860 vaquillas que se suponían eran secas, o sea, no preñadas, además de sólo 1,5 años de edad, pero a la semana empezaron las dificultades. De noche llamaban a los veterinarios para ver a una vaquilla enferma, pero no era tal, sino que estaba a punto de parir. Los veterinarios sacaron al ternero, y así continuó el trabajo de los profesionales hasta el arribo a Puerto Bories. Hubo que efectuar muchas cesáreas y atender partos dificultosos, luego de todo lo cual resultó que se incrementó la dotación con 43 nuevos terneros, nacidos durante el viaje". De esta



Desembarco de vaquillas Hereford en Puerto Bories.

manera, el estrés del viaje unido a las gestaciones prematuras en animales muy nuevos, hicieron para los veterinarios y personal de cuidado del ganado, una travesía muy laboriosa.

Los animales muertos durante el viaje fueron alrededor de 30 a 35 vaquillas y ningún toro, una cifra significativamente menor a la que se estimaba para un largo trayecto de 32 días de traslado en barco. El resto de los Hereford -vaquillas y toros- llegaron en muy buenas condiciones de sanidad y desde un país libre de fiebre aftosa, lo cual era uno de los principales requisitos para ingresar a Chile.

El día del desembarco, en el muelle de Puerto Bories había gran cantidad de personas presenciando el acontecimiento. Se encontraba el gerente general de la GTF, Danilo Poklepović N.; el sub gerente, Arthur Huntly; el jefe del Departamento Técnico, Eduardo Doberti G.; el administrador del Frigorífico Bories, René Bahamondez C.; el administrador de Estancia Río Tranquilo, Raúl Casanova H.; así como el representante del Banco Mundial, R. Boyer, el representante de la FAO, C. Chauks, y diversos técnicos del Ministerio de Agricultura de Chile.

Finalizado el desembarco se dejó el ganado, por una noche, para su descanso en corrales del Frigorífico Bories. Al día siguiente se llevaron todas las vaquillas en un solo arreo de 36 kilómetros efectuado en dos jornadas con una alojada intermedia, hasta llegar a la Estancia Río Tranquilo. Por su parte, los 43 toros y los terneros fueron trasladados a la misma estancia en camiones. De esta manera, los 870 Hereford arribaron sin novedad a su destino final, además de los 43 terneros nacidos durante la navegación.

Esta masa ganadera adquirida por la GTF, a través de la Dalgety New Zealand Loan Company, había sido previamente seleccionada entre 22 distintos criaderos de Australia, siendo la mayoría de ellos de las regiones de Nueva Gales del Sur y de Victoria. Entre estos estaban:

- Castle Bend Stud
- The Braes Stud
- Beramboole Perk
- Woodbury Farm
- Mt. Fyans Stud
- Kildrummie Hereford Stud

Los tres toros padres, de calidad superior, fueron adquiridos en los mejores criaderos australianos:

1. El toro "The Braes Border Scout" era  $\frac{3}{4}$  hermano de san-



Toro "The Braes Eildon", Gran Champion de la raza en Australia 1964.



Toros "Castle Bend Justice" y "Mt. Fyans Historic" poco después de su llegada a Estancia Río Tranquilo.

gre del toro Gran Champion de exposiciones en Australia, llamado "The Braes Eildon", el cual obtuvo en remate el precio récord de 11.100 guineas para un toro Hereford australiano, en 1964. El Criadero "The Braes Stud" se ubicaba en el estado de Victoria.

2. El toro "Castle Bend Justice" fue adquirido en remate al criadero "Castle Bend Pty Ltd." por 1.000 guineas, y venía con diversos premios que había recibido en exposiciones en Nueva Gales del Sur y Victoria.

3. El último toro de este trío era el "Mt. Fyans Historic", adquirido en remate a "Mt. Fyans Stud", también de Nueva Gales del Sur, premiado en diversas exposiciones, y que fue rematado también por 1.000 guineas.

Las 30 vacas de pedigree procedían de los mejores criaderos y venían, la mayoría de ellas, en gestación lo que significó recibir el beneficio de crías con otras líneas de sangre. En cuanto al valor de esta primera importación de ganado Hereford, ésta alcanzó la suma de 370.000 dólares americanos, sin incluir el flete marítimo de traída hasta Chile.

El ganado recibido en la Estancia Río Tranquilo fue distribuido en potreros y campos

preparados para ellos, la mayoría con praderas artificiales en pleno crecimiento, por ser primavera y por la adecuada fecha en que llegaron. Estos animales pasaron a formar un plantel en dicha estancia, con vacas y toros puros de pedigree, con el objeto de producir reproductores y vaquillas para extender su crianza a las otras estancias de la GTF y también para venta a otros criaderos de la región.



Vaquillas Poll-Hereford un año después de su llegada a Estancia Río Tranquilo.

Los Hereford australianos se adaptaron extraordinariamente bien. El primer invierno pasado en la zona tuvo varias nevazones y fuertes escarchas, que tanto vaquillas como toros, lo sobrellevaron muy bien.

Se registró una pérdida de sólo un 0,8%, debido a animales empantanados y algunos partos distócicos en vaquillas que, recordemos, tenían poca edad y era su primera parición en la zona.

Luego de esta primera importación desde Australia, la misma Ganadera Tierra del Fuego efectuó al año siguiente, esta vez en conjunto con la Corporación de Fomento de la Producción (Corfo), una segunda importación. Fueron 240 vaquillas Poll-Hereford y 160 vaquillas Hereford astadas, totalizando 400 vaquillas comerciales y 12 toros puros de pedigree. En esta oportunidad, el ganado importado provenía desde la isla sur de Nueva Zelanda, región montañosa de campos altos y nevadores, conocida como "Alpes neozelandeses". El transporte de esta segunda partida lo realizó el barco ganadero "Ceres", que arribó a Puerto Bories en abril de 1965. Esta segunda partida fue destinada a la Estancia Cerro Castillo, en Última Esperanza, donde se adaptó bien y

su crianza dio tan buenos resultados de producción como los obtenidos con los Poll-Hereford traídos desde Australia, que estaban ubicados en la Estancia Río Tranquilo.

La GTF, a través de su Departamento Técnico, programó un estudio para ver la adaptación y productividad de esta raza en los campos de sus estancias. Para ello se diseñó un trabajo a efectuar basado en determinar el comportamiento del Hereford como raza pura y también como raza para cruzamientos con el ganado mestizo y criollo que poseía la sociedad. Posteriormente, este trabajo se amplió a otras razas, como la Galloway, existentes en la Estancia Cerro Castillo. Este estudio se denominó "Productividad de razas bovinas de carne y sus cruizas con ganado criollo, en la Provincia de Magallanes", trabajo efectuado



Toros Poll-Hereford en época de invierno en Estancia Río Tranquilo.

por el autor de este artículo como requisito para optar al título de Ingeniero Agrónomo en la Facultad de Agronomía de la Universidad de Chile.

Cabe mencionar en este punto que estas iniciativas: a) el importante plan de empastadas artificiales y recuperación de campos degradados (135.000 has) y b) la importación de alrededor de 1.300 bovinos Hereford, iniciando el desarrollo de una nueva actividad en la región, fueron aciertos tecnológicos debidamente apreciados por el gobierno del Presidente Eduardo Frei Montalva, haciendo merecedora a la Ganadera Tierra del Fuego de un reconocimiento especial como "Cooperadora del Plan de Desarrollo Ganadero Nacional", según Decreto Supremo N°628 del Ministerio de Agricultura, del año 1965.

Habiéndose comprobado los buenos resultados de adaptación del Hereford en Magallanes, la Corporación de Fomento de la Producción (Corfo), por medio de su Departamento de Producción Animal, encabezado por el Ingeniero Agrónomo Mario Habit Constela, profesional de prestigio en la materia, concretó una gran importación de ganado Hereford proveniente, en esta oportunidad, de Estados Unidos.

El objetivo de Corfo con esta importación fue implementar un "Plan Nacional de Desarrollo Ganadero Bovino de Car-

ne", financiado con recursos obtenidos a través de préstamos de bancos internacionales y destinado dicho ganado principalmente a la Región de Magallanes.

El programa se llevó a cabo entre los años 1966 a 1970, totalizando alrededor de 10.000 Hereford importados inicialmente por vía marítima desde Houston, Texas, arribando a la región en cuatro barcos, y continuando posteriormente por vía aérea en numerosos vuelos de aviones cargueros adaptados para esta importante misión, los cuales traían alrededor de 250 vaquillas cada uno. Esta importación significó una gran operación logística, que trascendió como noticia internacional, y terminó por completar la base del desarrollo futuro de la ganadería bovina en Magallanes.

Durante el proceso de elaboración del presente artículo recibí la triste noticia del fallecimiento del magallánico Dr. Donald Mackinnon Yung, con quien nos unió una gran amistad durante los años laborados en la Ganadera Tierra del Fuego. Él fue uno de los protagonistas de la primera gran importación de Hereford a Magallanes. Falleció en la ciudad de Talca, luego de una penosa enfermedad y le sobreviven su esposa Lily y su hijo Marcelo, a quienes hacemos llegar nuestro profundo sentimiento de pesar.



Vacas Poll-Hereford con sus crías durante su primer invierno en Estancia Río Tranquilo.



Vaquillas Hereford llegadas de Nueva Zelanda, saliendo del barco Ceres en el muelle de Puerto Bories.