

¿Cuándo habrá en Talca más y mejores ciclovías para conectar la ciudad?

Claudio Aguilar Bulnes

Se trata de uno de los ejes estratégicos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible que contempla una ruta de carácter troncal que conecte oriente y poniente



El municipio de Talca definió sus prioridades para avanzar hacia un desarrollo urbano sostenible. El objetivo es garantizar a todos sus habitantes el acceso equitativo a los beneficios y oportunidades de la ciudad y para lograr esa meta, ha planteado la urgencia de impulsar un plan que aborde en forma integral las graves tendencias de congestión vehicular, incremento de viajes en automóvil particular y aumento excesivo de los tiempos de viaje de los hogares de la ciudad y sus alrededores.

Desde este enfoque, se determinaron seis ejes estratégicos: Transporte Público; Conectividad Vial; Caminabilidad; Ciclomovilidad; Estacionamiento regulado; y Convivencia de Modos de Transporte. Todo ello, cristalizó en la propuesta de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) elaborado por el destacado arquitecto y académico, Luis Eduardo Bresciani, quien detalló sus principales características en un seminario convocado por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Maule. Diario Talca instaló la discusión en torno al cuarto eje de este plan, la Ciclomovilidad, definida por el propio municipio como un sistema que tiene múltiples ventajas y beneficios que la convierten en uno de los principales medios para una movilidad sostenible y una ciudad equitativa, especialmente dentro de ciudades intermedias como la capital regional del Maule.

El trasfondo es instalar una mejor infraestructura que permita unir las actuales ciclovías existentes en la ciudad, con nuevas obras de conectividad especialmente de oriente a poniente y mejoramiento de aquellas que lo requieran para generar una ruta que permita el desplazamiento por toda la ciudad de manera segura, reconociendo que la



Conectar las actuales ciclovías, mejorar aquellas que están en deterioradas y construir nuevas que conecten la ciudad es parte de los ejes estratégicos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible para Talca.

bicicleta es el modo de transporte más rápido y eficiente en viajes de hasta 5 kilómetros, incluso siendo competitivo hasta el umbral de los 7 a 10 kilómetros, en viajes puerta a puerta.

Entre las medidas más urgentes, el PMUS propone habilitar lo que denomina como una "ciclovía troncal" de alto estándar y que conecte Talca desde oriente a poniente y viceversa. Esta vía, claramente superior a la ciclobanda que existe actualmente en la Alameda, busca otorgar una alternativa segura y eficiente para fomentar el uso de otros medios de transporte, mitigando el preocupante fenómeno de que Talca es la ciudad de Chile donde, en apenas 10 años, se duplicó el uso del automóvil particular.

Con mirada de usuaria

Para la coordinadora de la Agrupación Talca Pedalea, Luisa Oróstica, es crucial recordar que la implementación de estas medidas debe tener como eje

central la mejora de la calidad de vida de todos los talquinos y talquinas, la que hoy en día se ve deteriorada por diversos factores.

Agrega que "aspectos como la congestión vehicular, la falta de accesibilidad para personas con movilidad reducida, y la desigual distribución de los recursos entre el centro y las periferias de Talca, son desafíos que el PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible) debe abordar de manera integral. Además, la modernización del transporte público y la promoción de alternativas sustentables como el uso de bicicletas o transporte eléctrico solo serán efectivas si se garantiza la seguridad y la equidad en su implementación, especialmente para los sectores más vulnerables".

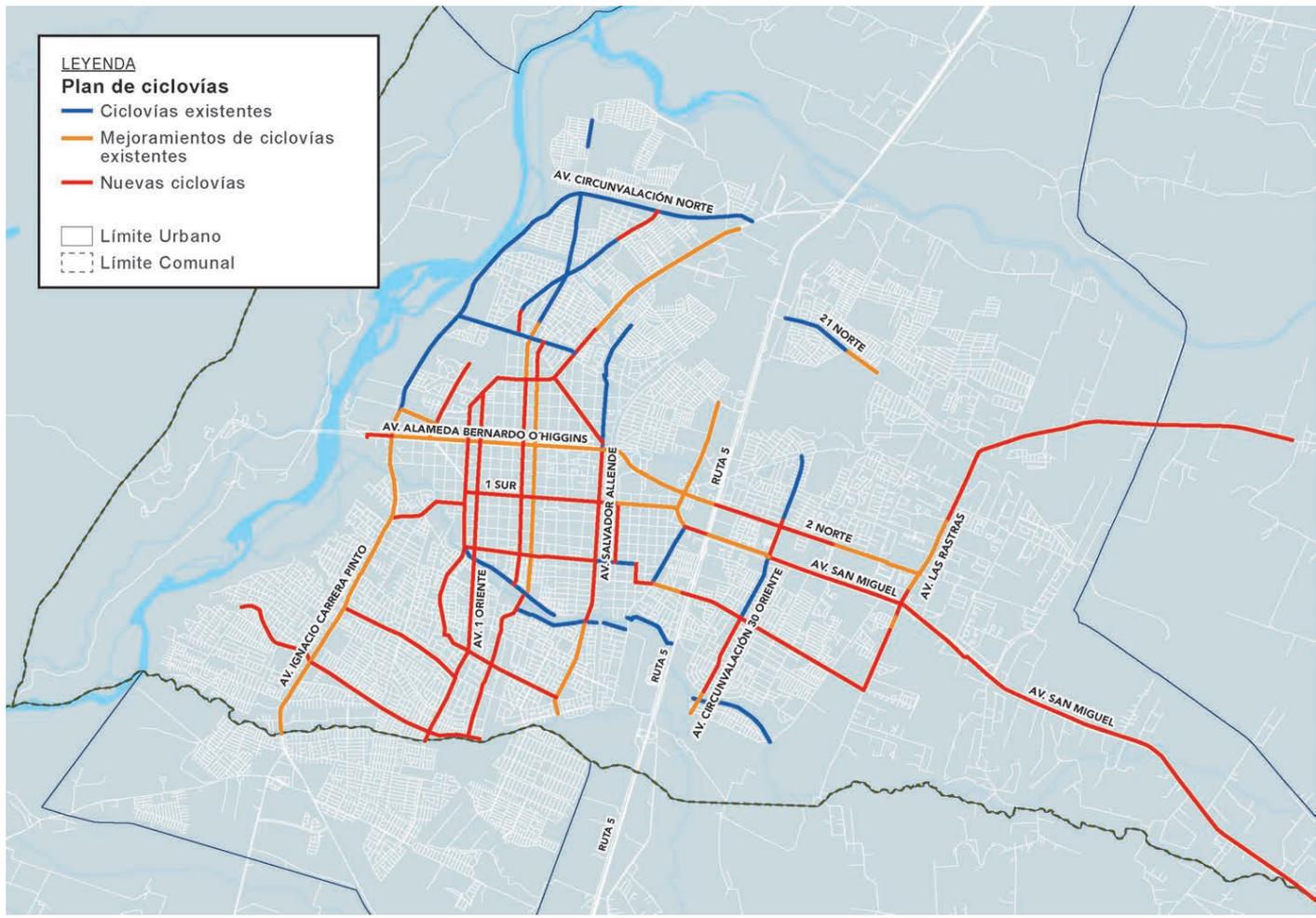
La dirigente explica que resulta fundamental que el plan no solo se enfoque en reducir la contaminación, sino también en crear una ciudad más inclusiva, donde todos los ciudadanos

puedan acceder a un transporte eficiente, seguro y asequible. Asimismo, advierte que debe existir un seguimiento constante para evaluar el impacto real de las medidas implementadas, escuchando a la comunidad para realizar los ajustes que resulten necesarios atendiendo que "solo con una planificación participativa y equitativa se podrá lograr una Talca más saludable, sustentable y con un entorno urbano que verdaderamente responda a las necesidades de su gente".

Ciclovías más seguras

Una de las claves es, sin duda, la seguridad para los ciclistas. Oróstica afirmó que para una ciudad como Talca, los estándares de diseño de ciclovías deben enfocarse en la seguridad, accesibilidad, conectividad y sostenibilidad, considerando condiciones urbanas locales como las mejores prácticas internacionales.

"Estos principios deben garantizar una



Más y mejores ciclovías para Talca es una propuesta valorada por todos los sectores pero que aseguran que debe responder a las necesidades actuales y estándares de calidad internacional.

infraestructura que promueva el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano, proporcionando rutas seguras y bien integradas con la ciudad. La seguridad es clave, por lo que se requieren ciclovías segregadas del tráfico vehicular, con una señalización adecuada y espacios que ofrezcan protección tanto en intersecciones como en áreas de alta circulación. Además, la accesibilidad debe ser un eje central, asegurando que las ciclovías estén disponibles para todos los habitantes, incluyendo personas con movilidad reducida, y que estén conectadas con otros medios de transporte público, facilitando una red de movilidad eficiente. El enfoque en la conectividad permitirá que las ciclovías unan los distintos puntos de la ciudad, promoviendo desplazamientos más rápidos y cómodos entre el centro urbano y los barrios periféricos”, afirmó. Luisa Oróstica asegura que “para Talca Pedalea, este logro es motivo de orgullo, no solo para nuestra organización, sino también para todos los ciclistas que han apoyado y promovido el uso

de la bicicleta como una alternativa de transporte válida y necesaria. El hecho de que la ciudad esté avanzando hacia una planificación más integral e inclusiva, donde el uso de la bicicleta y la movilidad activa sean parte de la solución, demuestra que los esfuerzos conjuntos están rindiendo frutos. Sin embargo, este logro no es solo nuestro, es de toda la comunidad ciclista, de las personas que diariamente apuestan por una ciudad más limpia, con menos congestión, y más orientada al bienestar de sus habitantes”.

Bicicletas, autos y microbuses

La dirigente social explica que para convivir de manera armoniosa, las distintas formas de movilidad en Talca se deben combinar en una infraestructura segura y bien planificada con medidas de educación vial, políticas públicas adecuadas y un diseño urbano inclusivo que priorice a las personas, lo que contribuirá a una ciudad más equitativa, accesible y sostenible. Como propuestas en esta materia, indica que debe existir infraestructura

segregada y segura con ciclovías bien delimitadas que ofrezcan un espacio exclusivo para los ciclistas, alejándolos del tráfico vehicular, lo que reduce los conflictos entre modos de transporte y fomenta el uso de la bicicleta; reducción de velocidad en áreas compartidas estableciendo zonas de baja velocidad como en áreas residenciales, comerciales y cercanas a escuelas, establecer límites de velocidad reducidos (por ejemplo, 30 km/h) para proteger a los peatones y ciclistas, facilitando su convivencia con los automóviles; y calles compartidas donde la prioridad la tengan peatones y ciclistas, mientras que los vehículos deban circular a velocidades muy bajas.

Conectividad en dos ruedas

Oróstica también reconoce la importancia que las ciclovías estén conectadas en toda la ciudad y no solo por sectores aislados. Aclara que “una red de ciclovías bien integrada permite que las personas se desplacen de manera segura, eficiente y continua entre distintos puntos de Talca, sin necesidad

de enfrentarse al tráfico motorizado. La seguridad es primordial, los ciclistas deben tener la confianza de que podrán llegar a sus destinos sin interrupciones ni peligros, ya sea a casa, al trabajo o a cualquier lugar”. Agrega que para que las ciclovías realmente aporten a la movilidad efectiva de la ciudadanía, es fundamental garantizar la seguridad de los ciudadanos, de manera que puedan movilizarse en bicicleta o en otros ciclos por la ciudad sin temor a accidentes. Para el coordinador del Programa Campus Sustentable de la Universidad Católica del Maule, Juan Pablo Hernández, es altamente positivo que en términos de ordenamiento del territorio y de la urbanización responsable siempre es bueno comenzar con la implementación de ciclovías para promover la movilidad sostenible y eficiente en las grandes ciudades para así evitar la congestión vehicular y fortalecer el concepto de bienestar colectivo de la población, promoviendo el bien común y la salud pública bajo el concepto de ciudades más sostenibles. ●