



PROYECTO CLAVE PARA LA RUTA COSTERA

Estudio de Impacto Ambiental del puente Itata se licitará el primer semestre de 2025

El nuevo proceso podría demorar al menos tres años más la espera del megaproyecto. Comunidad vecina del humedal y santuario de la naturaleza donde se emplazará el viaducto pide resguardar el hábitat natural mientras se ejecute la obra.

ANTONIETA MELEAN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

La iniciativa del puente costero sobre el río Itata ha avanzado de manera lenta, y algo que puede seguir generando retrasos es el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), cuya ejecución está pendiente.

El anhelado proyecto se emplaza

en las inmediaciones del humedal desembocadura río Itata, que en el año 2022 fue declarado Santuario de la Naturaleza. Es por ello que es necesario un EIA para poder continuar con la obra. Este proceso podría extender por al menos tres años más la espera del megaproyecto.

De acuerdo al Ministerio de Obras Públicas, se espera licitar el estudio el primer semestre del próximo año.

“Nuestra Dirección de Vialidad, a través del Departamento de Medio ambiente y Territorio, se encuentra desarrollando los antecedentes de la licitación del Estudio de Impacto Ambiental de la Ruta Costera y Puente Itata, y se encuentra proyectado poder llamar a licitación el primer semestre del año 2025”, comentó el seremi (s) de Obras Públicas, Roberto Missene.

Agregó que el EIA está en proceso de elaboración de antecedentes, al

igual que su presupuesto, por lo cual, “no podemos entregar más detalles”.

La autoridad subrogante de Obras Públicas en Ñuble aseguró que el estudio de impacto ambiental modificará el cronograma inicial del proyecto del puente Itata.

“Sin duda alguna que impacta negativamente en los tiempos que como ministerio teníamos para iniciar las obras. Sobre los tiempos, estos los maneja el SEIA,



de Coelemu y Trehuaco, la obra impactará positivamente en la calidad de vida, pues el actual camino de ripio será reemplazado por pavimento. Ambas comunidades apuestan por el progreso, pero también se preocupan de que el Santuario de la Naturaleza Desembocadura Humedal del río Itata no sufra daños producto de la obra, de manera de que la flora y fauna no corra peligro.

En Vegas de Itata funciona el Camping Las Vegas, dedicado al turismo sustentable y donde se realizan actividades educativas e informativas que promueven la protección de las especies que habitan en el humedal.

“Tenemos un centro turístico que está ligado al Santuario de la Naturaleza, tenemos 170 variedades de aves. Vienen muchos estudiantes, profesores a ver la flora y la fauna del sector, son actividades educativas. Este es uno de los santuarios más grandes, en cuanto a extensión, que existe en Chile” explicó Sonia Becerra, dueña del camping.

“Hay gran variedad de especies, no solamente de aves, sino también tenemos harta flora y hartos tipos de animales, como el coipo. Además, por la desembocadura del río a la playa tenemos también hartos peces que de la playa saltan al río, como el pejerrey, lisa y otros más. Hay periodos en que tenemos 100 variedades de aves distintas”, añadió.

Para Sonia es importante seguir protegiendo el humedal, y a la vez reconoce que mejorar la conectividad vial es un clamor unísono de la comunidad.

“A nosotros nos encanta esto porque obviamente tenemos la flora, la fauna, el río, la playa, el campo, el lago, todo en el mismo sector y por ahora todavía está virgen, no está intervenido por la mano del hombre. Lo importante es el progreso también, entonces es dos cosas son importantes para el pueblo porque no tenemos conectividad para que pasen los vehículos, tener una locomoción propia. Aquí casi que toda la gente tiene que tener su propio vehículo para poder movilizarse, entonces hay que reducir el mayor impacto posible pero también hay que ir surgiendo”, explicó.

Recalcó que, por su trabajo ligado al turismo, se están informando constantemente sobre cómo enfrentar las situaciones que son una amenaza para las especies del humedal y de generar conciencia en los visitantes para preservar el área protegida.

“Como nosotros vivimos del turismo, siempre vamos a todo tipo de talleres referente al humedal, al impacto del humedal, las cosas negativas que por ejemplo perjudican al humedal como los perros vagabundos que se comen las aves. No dejamos pasar a nadie en vehículos hacia el humedal, entonces tratamos siempre de proteger, ahora mismo me avisaron que había unos carteles que no teníamos anteriormente y hemos estado peleando para poner para que no dejen basura”, señaló Sonia.

Similar postura manifestó Omar Gutiérrez Vergara, dirigente del sector ribereño Boca Itata en Trehuaco, quien destacó la tarea de cada uno de los vecinos para proteger a las aves del humedal, pero a su vez, recalcó los beneficios del puente Itata traerá a su zona.

“El puente es una especie de

ayuda para la comunidad, un desarrollo económico y un beneficio para la gente de Concepción porque se acortaría la distancia, pero por el otro lado, también tenemos que cuidar toda la especie que hay. Nosotros como vecinos siempre estuvimos protegiendo los cisnes, que los iban a cazar a veces”, destacó el dirigente del Club Deportivo Boca Itata Azul.

“Se supone que el puente va a tener miradores, va a ser algo más atractivo también para los visitantes, y por ende, ahí también va a ser un flujo económico que van a tener las comunidades. Nosotros hemos participado en actividades informativas sobre el proyecto, incluso teníamos la maqueta de cómo iba a ser el diseño del puente”, agregó.

A su juicio, la realización del estudio de impacto ambiental retrasará aún más la materialización del megaproyecto costero. “Yo creo que así como está el país, creo que se va a ir demorando cada vez más. La carretera igual ya no está como venía en Cobquecura hacia el norte, que venía como de 12 metros, ahora ya viene siendo como de seis metros, entonces eso indica que cada vez hay menos recursos para que se lleve a cabo esa mega obra, porque hay harta inversión ahí”, subrayó Omar.

En relación al cuidado del humedal, el dirigente mencionó que los vecinos trabajan en conjunto para cuidar la desembocadura del río Itata. “En la ribera norte del río Itata, en la desembocadura, el mar está haciendo pedazos todas las dunas, hay una cantidad enorme de dunas que derribó el mar este año por naturaleza, así que vamos a hacer una plantación de Ammophila, que es una planta que ayuda a subir las dunas. Con los vientos se van levantando las playas, las arenas, así que va a haber que hacer un trabajo ahí para poder levantar las dunas de nuevo. Está todo plano ahora con el mar que dejó todo destruido”, indicó.

En tanto, desde la mirada de Ana Cisternas, socia del Sindicato de Pescadores de Perales, en Coelemu, la construcción del puente tendría un impacto menor en el ecosistema del Santuario de la Naturaleza, y denunció que existen otras situaciones que sí están alterando el área natural y no hay fiscalizaciones o acciones para solucionar el problema.

“A lo mejor va a traer un poco de impacto ambiental el puente sobre el Itata, pero nunca va a ser tan contaminante como lo ha hecho el ducto de la celulosa Arauco. Eso sí que trajo bastante impacto ambiental porque aquí ahora no

1.083

metros tendrá el puente sobre el río Itata. Unirá a Boca Itata, en la comuna de Trehuaco, por el sur, y Vegas de Itata, en Coelemu, por el norte.

sale ni un pescador, nada. Yo vivo al ladito de la desembocadura, en la orilla del río Itata, entonces para mí el puente es importante porque uno no puede ir a Boca de Itata, para poder ir hay que darse la vuelta a Trehuaco y es bastante el trecho”, puntualizó.

Características

El Santuario de la Naturaleza Desembocadura del río Itata tiene 918,05 hectáreas y se estima que son más de 80 las especies de aves acuáticas que acuden a esta cuenca hidrográfica, la más grande Ñuble, que al mismo tiempo es parte de la ruta migratoria de aquellas que provienen del hemisferio norte, específicamente en Alaska, Canadá y el Ártico.

En la zona son visibles el cisne coscoroba, ave acuática relativamente escasa en la zona central de Chile, pero que en la desembocadura del río es un habitante regular, y también el flamenco chileno que arriba en época invernal para alimentarse de microcrustáceos presentes en el fondo arenoso del humedal, además de otras especies.

Entre las presiones y/o amenazas sobre el área está la caza furtiva sobre aves nidificando, presencia de perros, presencia de vehículos motorizados, pastoreo de ganado doméstico sobre vegetación ribereña (sin vigilancia y sin control sanitario del ganado), presencia de microbasurales y extracción del camarón de vega o camarón de barro (sin establecer metodología de extracción).

Mientras que las características que contempla el proyecto del puente río Itata son una extensión de 1.083 metros de largo. Unirá a Boca Itata, en la comuna de Trehuaco, por el sur, y Vegas de Itata, en Coelemu, por el norte. Considera un tablero de 14,5 metros de ancho total, con calzada bidireccional de 7 metros y bermas de 1,5 metros a cada lado, y un pasillo multipropósito de 4,5 metros al lado poniente para usuarios no motorizados; además, como protección hidráulica ante un eventual tsunami, considera también un puente de descarga de 300 metros en el lado sur.

nosotros en lo pronto avanzamos en poder licitar cuanto antes para iniciar el estudio y presentarlo”, sostuvo Missene.

La Discusión intentó contactar a los alcaldes de Trehuaco y Coelemu para conocer sus opiniones sobre esta nueva etapa del proyecto, pero ninguna de las autoridades estuvo disponible.

Impulsar el turismo

La creación del puente Itata, que es parte del proyecto de mejoramiento de la ruta costera entre Cobquecura y Dichato, significará acortar los tiempos de desplazamiento entre ambas localidades turísticas, lo cual permitirá aumentar la cantidad de visitantes e impulsar el desarrollo económico de sector.

Para quienes viven en las cercanías del puente Itata, los vecinos

El puente considera un tablero de 14,5 metros de ancho total, con calzada bidireccional de 7 metros y bermas de 1,5 metros a cada lado, y un pasillo multipropósito de 4,5 metros al lado poniente para usuarios no motorizados.



“Hay que reducir el mayor impacto ambiental posible pero también hay que ir surgiendo”

SONIA BECERRA
CAMPING LAS VEGAS