

Tren a La Calera seguiría su curso: EFE y Diaguitas en conversaciones

Tanto la empresa ferroviaria como la comunidad Diaguita Araya - Araya estarían dispuestos a llegar a acuerdos para que el sueño del retorno del tren se materialice con el cronograma establecido.

Adita González Martínez
 La Estrella de Quilota-Petorca

Hasta hace unos días los vecinos de La Calera y sus alrededores veían con temor las noticias respecto de un posible retraso en el proyecto del retorno del tren a la zona. Esto debido a que la aparición de una comunidad diaguita, reconocida por la CONADI, tendría parte de sus tierras ancestrales justo por donde sería el trazado.

Pese a todo mal pronóstico, el abordaje de este tema ha sido positivo y el 2029 seguiría siendo la fecha de arribo del tren a Calera.

EFE MANTIENE FECHAS

El gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, aseguró que las etapas del proyecto siguen avanzando de forma paralela y dentro de los plazos estipulados.

“El proyecto de extensión del tren hacia Calera sigue avanzando en varias líneas en forma paralela, por un lado, estamos adjudicando la ingeniería de detalle, en la etapa de diseño propiamente tal y, por otro lado, estamos avanzando en el proceso de evaluación ambiental, que ya ha cumplido varias etapas. Se han hecho participaciones ciudadanas, se han realizado varias reuniones técnicas con los distintos servicios para ir aclarando las distintas observaciones que pudiesen surgir de este proyecto. También se ha

2026

comenzarían, las obras de expansión de la línea del tren hacia La Calera.



LA ESTACIÓN DE CALERA TIENE PROTECCIÓN DE LA LEY DE MONUMENTOS.

actualizado la línea base en el ámbito de las vialidades, de la movilidad, de la arqueología, de los ruidos y vibraciones de varios aspectos que conlleva este proyecto”.

Es precisamente en esta actualización, que busca afrontar de manera rápida y oportuna cualquier impasse en el proyecto, que se encontraron con esta nueva información.

“También se ha actualizado la línea base de los aspectos de las comunidades indígenas, y ahí, evidentemente, surgió un nuevo antecedente, de una comunidad diaguita, en el sector de Calera, que fue reconocida como tal por la CONADI en el año 2023, que se incorporó dentro del proceso ambiental de nuestro proyecto y, por lo tanto, está siendo abordado” apuntaron desde EFE.

Frente a este escenario, lejos de espantarse el representante de la empresa ferroviaria, indicó que tomaron esta nueva información como una oportunidad de realizar las medidas pertinentes para evitar cualquier tipo de atraso.

Al respecto, Saavedra señaló que “esperamos que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) pueda determinar la pertinencia, o no, de realizar una consulta indígena y con ello llegar a un acuerdo respecto a las medidas que se pueden incorporar para que sigamos avanzando en este proyecto. Estamos muy convencidos de que podemos seguir avanzando de manera paralela en las distintas etapas de manera de ir cumpliendo los plazos de este anhelado proyecto” concluyó.

ANHELO COMUNAL

El alcalde de la comuna, Johnny Piraíno, también ha seguido de cerca todas las novedades respecto de la llegada del tren a La Calera.

“Hemos estado al tanto de la situación que ha enfrentado EFE, donde aparece una comunidad diaguita, que es válido, respetable, y como alcalde estamos dispuestos a que ambas situaciones sean conversadas y buscar un punto intermedio que permita el respeto a la etnia o comunidad diaguita y, por otro lado, poder materializar uno de los sueños de tener, a corto plazo, la red metro de Limache - La Calera y, de esa manera, acercar los servicios a las personas que van a trabajar a Valparaíso, que van a estudiar o que van a algún servicio de salud”.

El jefe comunal agregó que “esto también puede ser una oportunidad para dialogar, para conocer la comunidad diaguita y, por otro lado, que EFE pueda exponer la disposición de acoger y escuchar para que todos quedemos contentos, y respetemos la etnia Diaguita, y por otro lado, tener, a corto plazo, el servicio del metro tren a La Calera”.

INGENIERÍA DE DETALLE

Cabe destacar que esta semana también el Directorio de EFE adjudicó el contrato de ingeniería de detalle a un consorcio compuesto por Consultores de Ingeniería SPA y Systra Agencia en Chile, tras un riguroso proceso de licitación que contó con la participación de 12 empresas nacionales e internacionales.



Esta etapa, que contempla una inversión de más de 6.800 millones de pesos y un plazo de 720 días, permitirá definir con precisión todos los aspectos técnicos de las obras civiles, ferroviarias, eléctricas y de construcción del proyecto. Esta adjudicación representa un avance significativo para iniciar las obras en 2026, cumpliendo con las demandas de las comunidades y las exigencias ambientales en beneficio de la conectividad y calidad de vida en la región.