



Todavía no cuentan con fecha de entrega, mientras proliferan los robos y el deterioro de instalaciones

La promesa incumplida del Parque Mapocho Río: cuatro de sus seis tramos aún no son inaugurados

MACARENA CERDA M.

El Parque Mapocho Río, un proyecto de 52 hectáreas y nueve kilómetros de extensión que buscaba recuperar la ribera sur y proporcionar un nuevo espacio público para las comunas de Cerro Navia y Quinta Normal, sigue a la espera de ser entregado por completo a la comunidad, a pesar de estar prácticamente listo desde inicios de año.

Hoy, muestra una cara propia del abandono, siendo escenario de robos y albergando a personas en situación de calle que han dispuesto sus "rucos" en el lugar los últimos meses.

La iniciativa, a cargo del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), comenzó a construirse en 2020 con una inversión inicial de \$81 mil millones y tiene seis tramos en total.

El primer y segundo tramo, ubicados en Quinta Normal, fueron inaugurados en septiembre de 2022 por el entonces presidente Sebastián Piñera y en julio de 2023 por su sucesor, Gabriel Boric, respectivamente.

Con canchas de fútbol, patinódromos y áreas verdes listas para usar, el resto del parque sigue siendo un espejismo.

"El Parque Metropolitano es la institución encargada de la mantención en sus tramos entregados a la comunidad en 2022 y 2023 (tramos 1 y 2) y lo será también para los tramos que serán entregados este año (3, 4, 5 y 6)", señala dicha institución estatal, que pertenece al Minvu, en su página web.

Lo cierto es que eso último es una promesa incumplida: desde hace 17 meses que no se entrega a la comunidad ninguna otra parte del proyecto.

Vecinos critican demora: aunque se anunció que el proyecto completo, que pasa por Quinta Normal y Cerro Navia, quedaría listo este año, desde julio de 2023 que no se abre ningún nuevo sector.



Objetivo.
 El proyecto, hoy asediado por "rucos", buscaba formar parte de un parque lineal continuo de 34 kilómetros desde Lo Barnechea hasta Cerro Navia, para eliminar microbasurales y asentamientos irregulares.

mentos requiriendo una fecha para esto y hasta el momento no hemos tenido respuesta. Llevamos meses oficiándolo", continúa Tamayo.

El edil sostiene que "sería terrible tener que hacer nuevas inversiones para arreglar un parque que aún no se inaugura, que está recién hecho, y ni siquiera ha sido usado por la comunidad".

"Una vez resueltos estos temas..."

Según indica por escrito el Serviu, hay 13 familias emplazadas en el tramo 6, de las cuales una cuenta con un subsidio para una vivienda en la Región de Maule, motivo por el que "se le prestará apoyo para su traslado". Asimismo, detalla que para las 12 restantes, "el 19 de noviembre fueron aprobados los recursos para otorgarles subsidios de arriendo por 12 meses por un monto máximo de 13 UF".

Además, dice esperar que dichos ocupantes abandonen el parque a principios de enero próximo.

Sobre el tramo 3 (de Carrascal hasta Santos Luis Medel), reconoce que "las instalaciones han sido afectadas por robos y establecimiento de microbasurales, además de presencia de personas en situación de calle", lo cual ha retrasado su entrega. Además, detalla que realiza obras en ese lugar para reparar un colector, "trabajos que concluirán la próxima semana", indicó.

"Una vez resueltos estos temas, se concluirá la tramitación de la recepción final de ambos tramos", promete.

PREMIO
 La iniciativa fue reconocida como "Mejor Proyecto de Espacio de Uso Público", pero cuatro de sus tramos siguen cerrados y sin una fecha de apertura.

Avance del deterioro

Belén Ponce, quien vive frente a una entrada de Mapocho Río, sostiene con melancolía: "Tengo un hijo de tres años que espera con ansias la apertura del parque. Todos los días me dice: ¿Cuándo vamos a ir al parque? Es una pena tener un área verde de esta magnitud cerrada. Lleva-

mos más de un año con la ilusión de disfrutar de este lugar, pero cada día que pasa, más descuidado se ve".

"Paso todos los días por aquí, y veo el parque abandonado, el pasto seco y los juegos se están deteriorando", dice Mario Toy, de Cerro Navia, quien agrega que "hay unos skateparks nuevos que son de primer nivel, de categoría mundial, y se están perdiendo. Tenemos varios deportistas que podrían estarlos aprovechando".

El arquitecto Jonás Figueroa sostiene que los parques hoy deben ser considerados equipamientos públicos fundamentales para mejorar la calidad de vi-

da de los ciudadanos, y que es fundamental "alcanzar los 9 m² por habitante que aconsejan los organismos internacionales. Hoy, en el caso de Chile, apenas alcanza a los 4 m²".

"Llevamos meses oficiando al Serviu"

El alcalde de Cerro Navia, Mauro Tamayo (independiente, ex-PC), advierte que "por la falta de decisión del Serviu, y del equipo de asentamientos precarios, que son muy lentos en su actuar, hoy día tenemos una ocupación que lleva meses, y tiene que resolverse rápidamente para que demos la recepción del tra-

mo 6 y de esa manera tener todos los tramos recepcionados para la inauguración del parque".

Asegura que la Dirección de Obras Municipales de Cerro Navia solo ha recepcionado los tramos 4 y 5, puesto que el Serviu no ha ingresado los antecedentes necesarios para el proceso, "mientras que en el tramo 6, hay una ocupación de personas que están sobre parte del parque", afirma. Dicho sector está ubicado entre avenida La Estrella y el cruce Costanera Sur con el enrocado de la Dirección de Obras Hidráulicas.

"Hoy la Municipalidad de Cerro Navia no tiene fecha de inauguración. Lo hemos oficiado (al Serviu), hemos enviado docu-

HECTOR NAVIEN