

Transporte aéreo bate récord en Chile: las expectativas en Atacama

AVIACIÓN. Aeropuerto de Santiago superó por primera vez los 25 millones de pasajeros, pero en la región las cifras de este año van a la baja respecto al año anterior, que estableció la marca local.



LA INDUSTRIA AERONÁUTICA NACIONAL ESTÁ VIVIENDO UN AÑO RÉCORD DE PASAJEROS TRANSPORTADOS, QUE LAS AUTORIDADES VINCULAN CON UNA NORMALIZACIÓN POST-PANDEMIA Y MAYOR ACTIVIDAD ECONÓMICA.

Ignacio Javier Torres

ignacio.torres@diarioatacama.cl

El 11 de diciembre pasado el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago rompió una marca histórica al llegar a los 25 millones de pasajeros transportados durante el año 2024, una cifra a la que aún falta sumarle todos los viajeros de las fiestas de fin de año.

Ese número de pasajeros superó el total del año 2019, 24.630.742 de usuarios, que era hasta ahora el récord de uso de la terminal aérea, justo antes de la pandemia de Covid-19 que golpeó con particular fuerza a la industria aeronáutica. En síntesis, nunca antes en la historia del país habían habido tantos viajes aéreos como este año.

Ese número, celebrado por las autoridades nacionales, se construye sumando todos los pasajeros embarcados y arribados al terminal aéreo durante

el año, por lo que cuando se habla de 25 millones de pasajeros se refiere a 25 millones de viajes individuales, lo que implica que una persona que viaja sola de Santiago a Copiapó ida y vuelta aporta a la estadística dos pasajeros.

El dato refleja, también, la situación general del transporte aéreo del país, pues el Aeropuerto de Santiago concentra casi la totalidad de los vuelos de Chile, ya que por razones de costo, logística y densidad poblacional las tres aerolíneas nacionales tienen su base (o *hub*) en Santiago y las compañías aéreas extranjeras llegan a Chile precisamente a ese aeropuerto.

LOS VAIVENES DE ATACAMA

Pero la positiva situación aérea a nivel nacional está en duda en la Región de Atacama.

El único terminal aéreo con vuelos comerciales de la región, el Aeropuerto Desierto de Ataca-

ma, por lo que cuando se habla de 25 millones de pasajeros se refiere a 25 millones de viajes individuales, lo que implica que una persona que viaja sola de Santiago a Copiapó ida y vuelta aporta a la estadística dos pasajeros.

Víctor Herrera
seremi (s) de Obras Públicas de Atacama

ma entre Caldera y Copiapó, registró en 2019 un total de 616.458 pasajeros.

La pandemia implicó un desplome de los viajes, producto de las cuarentenas, que llevó a que en 2020 solo se movilizaran 220.290 pasajeros en el aeródromo atacameño.

En 2021 comenzó una recuperación que alcanzó los 411.052 pasajeros y en 2022 se volvió a la cifra pre-pandemia con 621.362, incluso marginalmente mejor

“El Aeropuerto Desierto de Atacama se ha convertido en un motor clave para el desarrollo económico de la región”

Carla Orrego
seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Atacama

que en 2019.

Y en 2023, todo pareció mejorar drásticamente: el año pasado el terminal aéreo de la Región de Atacama movió a 723.057 pasajeros, su cifra récord y más de cien mil pasajeros por arriba de lo transportado antes de la pandemia.

Pero el camino alcista tuvo un freno este 2024. Según las cifras de la Junta de Aeronáutica Civil, a octubre de 2024 el Aeropuerto de Atacama ha movili-



EL AEROPUERTO DESIERTO DE ATACAMA ES EL ÚNICO DE LA REGIÓN.

do a 593.758 pasajeros y si bien aún deben registrarse los meses de noviembre y diciembre, solo durante los cuatro primeros meses del año el Aeropuerto superó sus números del 2023.

En mayo, hubo casi seis mil pasajeros menos que el año pasado. En junio, nuevamente 6 mil menos; en julio, 3 mil 300 menos; en agosto, nuevamente

6 mil menos. En septiembre, el déficit llegó a los 8 mil 500 pasajeros y en octubre hubo 4 mil 400 pasajeros menos este año comparado con 2023.

Así, aún es posible que el aeropuerto bata su propio récord este año y se sume a la tendencia nacional impulsada por Santiago, pero requeriría transportar en noviembre y diciembre unos



723.057 pasajeros

es el récord transportado en un año en el Aeropuerto Desierto de Atacama. Se logró en 2023.

(viene de la página anterior)

65 mil pasajeros por mes, siendo que su promedio este año ha sido 59 mil pasajeros mensuales, con un fuerte impulso de la temporada estival pasada, que tuvo en enero de 2024 al mes récord de la historia del aeropuerto local: en el primer mes de este año hubo 71.147 pasajeros transportados en el Aeropuerto Desierto de Atacama.

OPTIMISMO EN LAS AUTORIDADES

Con las cifras de pasajeros de este año, independiente de los números finales por registrar en noviembre y diciembre, ya se puede hablar de una completa normalización de la industria aeronáutica en la región, que ya superó los pasajeros transportados antes de la pandemia y está expectante por los datos definitivos, para comprobar si volvió a haber un aumento de viajes o se consolidó una estabilización.

Y esa situación mantiene optimista al seremi (s) de Obras Públicas de Atacama, Víctor Herrera Werner. “El Aeropuerto Desierto de Atacama se ha convertido en un motor clave para el desarrollo económico de la región, impulsado principalmente por viajes de negocios, turismo y otras actividades civiles, militares, de emergencias y traslados aeromédicos”, planteó la autoridad sectorial.

Herrera agregó: “Considerando el creciente flujo de pasajeros y según nuestras proyecciones para el próximo año, la tendencia se mantendrá, razón por la cual era necesario implementar un proyecto de ampliación de la infraestructura actual. Consideramos que el nuevo proyecto de ampliación cumplirá con las necesidades actuales y futuras de nuestros pasajeros, potenciando no sólo el desarrollo del transporte aéreo en la región, sino también el desarrollo económico y turístico de Atacama”.

ATACAMA 2030

Y esa ampliación que menciona el seremi (s) Herrera se refiere a la segunda concesión del Aeropuerto Desierto de Atacama.

El terminal aeroportuario inició su primera concesión al momento del comienzo de su construcción, en 2002. La infraestructura se puso en funcionamiento para los usuarios en el año 2005 y desde esa fecha ha funcionado ininterrumpidamente a cargo de la actual sociedad concesionaria, propiedad

26

años es el plazo de la nueva concesión del Aeropuerto, que comienza en enero de 2025.

2

empresas españolas forman el nuevo consorcio que se hará cargo del Aeropuerto y su ampliación.

de la empresa chilena Belfi.

Pero esa situación durará hasta el 23 de enero próximo, día en que se termina la actual concesión, cuyo plazo se ha ampliado un par de veces mientras se resolvía la nueva concesión. A partir del 24 de enero de 2025, el consorcio formado por las empresas españolas Sacyr y Cointer se hará cargo del aeropuerto comercial de Atacama con un objetivo claro: quintuplicar la infraestructura actual.

Según la nueva sociedad concesionaria, las obras comenzarán en 2027 y estarán listas en 2030, año en que el terminal de pasajeros pasará de los actuales 2.952 metros cuadrados a un total de 18.274, que incluyen cuatro puentes de embarque totalmente nuevos, pues el edificio actualmente no cuenta con ese sistema, cinco estacionamientos para aeronaves comerciales y un total 343 estacionamientos vehiculares.

Con ello, se espera incentivar el transporte aéreo en la región y mejorar el estándar de servicio a los pasajeros. “El proyecto contempla una importante inversión de más de 316 millones de dólares y busca ampliar la superficie de ambas terminales para sus usuarios, implementando nuevos puentes de embarque y más estacionamientos, entre otras obras. Una de nuestras metas como ministerio es mejorar el estándar de los recintos en beneficio de las personas, como es el caso de esta iniciativa”, dijo la ministra de Obras Públicas, Jessica López, cuando se adjudicó la concesión del Aeropuerto de Atacama, que se hizo en conjunto con el Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta.

EL TRANSPORTE AL AEROPUERTO

Pero si hay algo que preocupa concretamente a los habitantes de la Región de Atacama respec-

71.147 pasajeros

es lo máximo que se ha transportado en un mes en el aeropuerto regional. Sucedió en enero de este año.



LAS BUENAS CIFRAS DEL AÑO PASADO PODRÍAN NO REPETIRSE EN 2024.

Una concesión conjunta

● En el marco del Plan Aeropuertos para Chile 2025-2030, el Gobierno decidió que la nueva concesión del Aeropuerto Desierto de Atacama iría atada con la concesión del Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta. En su momento, la ministra de Obras Públicas señaló que se hizo de esa manera para asegurar la presentación de ofertas a la concesión. En todo caso, a la oferta conjunta solo se presentó un consorcio, que ganó la concesión sin competencia.

to del aeropuerto local es el traslado al mismo.

Es que como la terminal aérea se ubica a 50 kilómetros de Copiapó y a 25 kilómetros de Caldera, la llegada al aeropuerto es en sí mismo un costo. Actualmente, las tarifas parten en los 10 mil pesos en un transfer colectivo entre la capital regional y el aeropuerto, en un furgón, pero además existe una amplia oferta de transporte, no siempre formalizada.

A la llegada de un vuelo al Aeropuerto de Atacama, en la salida del terminal de pasajeros se ubican regularmente varios servicios de transporte aparte de los oficiales. Pero además, en muchos casos es posible observar a pasajeros caminar por la vía de acceso al aeropuerto, que no tiene veredas, en dirección a la Ruta 5, donde frecuentemente se estacionan vehículos en áreas prohibidas y viajeros toman alguno de los buses que hacen el recorrido Copiapó - Caldera, en un sector donde no hay paraderos habilitados.

“A través de nuestros equipos del Programa Nacional de Fiscalización, durante lo que va

del año hemos realizado un total de 60 controles en las vías dentro del Aeropuerto Desierto de Atacama, tanto a transporte público, formal e informal, cursando un total de 18 infracciones por diferentes motivos y con nueve retiros de vehículos informales”, informó la seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Atacama, Carla Orrego.

La autoridad agregó: “Por otro lado, respecto a las afueras del aeropuerto, como ministerio realizaremos las coordinaciones con Carabineros de Chile y Fiscalización del MTT para abordar esta problemática y verificar que los vehículos que se estacionan en dicho lugar no estén realizando transporte informal”.

Y pese a que en la región el Gobierno está impulsando un fuerte plan de transporte público, incluyendo buses eléctricos en Copiapó, las autoridades no han informado de algún plan para que al Aeropuerto de Atacama se puede llegar de manera formal y segura en los buses de recorrido regular que día a día pasan por la Ruta 5, a pasos del único terminal aéreo de la Región de Atacama.

593.758 pasajeros

es la cifra transportada hasta octubre de 2024 en el Aeropuerto Desierto de Atacama. Hay expectativa en torno a si se superará la cifra del 2023.