

Cinco nuevas cámaras para controlar el tránsito vehicular

Instalación de los equipos en los ejes de las avenidas Argentina, Angamos y Pedro Aguirre Cerda de Antofagasta se completaría a fines de mes.



LA INVERSIÓN SUPERÓ LOS 130 MILLONES DE PESOS.

Redacción
La Estrella

En los ejes de las avenidas Argentina, Angamos y Pedro Aguirre Cerda funcionarán las cinco nuevas cámaras de control de tránsito, que se suman a la red regional de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) en Antofagasta.

Según informó la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, los trabajos de instalación se completarían a fin de mes, permitiendo monitorearlas en tiempo real.

Ello se traducirá en una gestión más eficiente del

tránsito, especialmente en aquellas calles de la capital regional que presentan una alta movilidad.

La adquisición de los equipos representó una inversión que superó los 130 millones de pesos, que también incorporó la renovación de otros seis puntos ya existentes en la ciudad. Con ello, la red de cámaras aumentará a 38 puntos de control.

Desde la UOCT explicaron que las cámaras permiten el monitoreo de los flujos vehiculares, gracias a su gran resolución y calidad en sus componentes, complementado la labor de control realizada a través de semáforos, lo que se



A FINES DE MES SE COMPLETARÍAN LAS OBRAS DE INSTALACIÓN DE LAS NUEVAS CÁMARAS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN ANTOFAGASTA.

traduce en una mayor seguridad vial, priorización de la circulación de vehículo y eficiencia en los tiempos de desplazamiento.

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Enrique Viveros, destacó que la incorporación de las cinco cámaras, "se suman al continuo avance tecnológico que buscamos para la UOCT. Estas cámaras permitirán analizar el flujo vehicular de vías con alta

circulación como lo son las avenidas Argentina, Angamos y Pedro Aguirre Cerda. De esta manera, podremos mejorar la gestión de tránsito y además monitorear la seguridad en aquellos trayectos".

El 2025 la UOCT espera duplicar la red de cámaras, al tener en carpeta la incorporación de 24 nuevos equipos- 11 en Antofagasta y 13 en Calama -y que incluyen, dentro de sus principales características,

la opción de videoanalítica, lo que permitirá levantar datos para futuros análisis, respecto de conteo, medición de velocidad y el tipo de vehículos que transitan por las principales avenidas, con el fin de contribuir a la toma de decisiones en materia de gestión de tránsito.

Los proyectos se ejecutarán en el marco de la ampliación del Centro de Control, a través de un convenio de colaboración

técnica firmado por el ministerio, Serviu y el Gobierno Regional, con una inversión de \$7 mil millones y que permitirá la construcción y mejora de dispositivos semafóricos instalados en puntos críticos de Antofagasta, Calama, Tocopilla, Mejillones y Taltal. Junto a ello, se instalarán UPS (respaldos de energía), permitiendo una gestión de tránsito incluso en escenarios de cortes de suministro eléctrico.



Hurto es el delito que más afecta al