



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Lucía Vásquez Roa
 contacto@diarioconcepcion.cl

FERROVIARIA ASEGURÓ QUE ESTÁ COMPROMETIDA CON LA SEGURIDAD EN SUS INSTALACIONES.

EFE Sur refuerza la seguridad ante recurrentes actos delictuales en el Biotren

EFE Sur, encargada del Biotren en la región del Biobío, enfrenta desafíos crecientes debido a robos recurrentes y vandalismo en sus líneas. El más reciente de estos incidentes ocurrió en la madrugada de hoy, cuando el robo de cables de cobre, del tren corto Laja provocó un incendio, afectando las líneas de señalización ferroviaria. Este suceso fue informado por el gerente de Operaciones Ferroviarias de EFE Sur, Pedro Baeza, quien expone la decisión de la empresa en suspender temporalmente los servicios del corto Laja, que afectó a 520 pasajeros. El recorrido fue restablecido cerca de las 11 horas gracias a la rápida respuesta de bomberos de Laja.

En base al balance anual que presentó EFE, informan que se han registrado 13 robos de cables de cobre a lo largo del 2024, afectando un total de 3.350 metros de infraestructura en sectores críticos como San Rosendo, Laja, Lagunilla en Coronel y sector Chepe en Concepción. De este último, el municipio penquista indica que los alrededores de la línea férrea cuentan con cámaras de televigilancia y patrullajes preventivos por carabineros y seguridad municipal.

Trenes de Chile ha presentado las denuncias y querrelas pertinentes y, como medida de seguridad ante futuros actos delictivos contra la infraestructura y/o sus usuarios, ha aumentado los patrullajes, la cantidad de drones en espacios de mayor riesgo, optimización de recursos y alianzas estratégicas con las policías y autoridades.

Frecuente ola de robos de cables de cobre y vandalismo en el Biotren llevó a la estatal a intensificar las medidas de vigilancia. Patrullajes aumentados, drones y nuevas tecnologías son parte del esfuerzo para proteger la infraestructura y a los pasajeros.

La ferroviaria ha enfatizado repetidamente que la seguridad es una prioridad. "El vandalismo nos afecta a todos y genera enormes problemas, pero hemos actuado con determinación y fortalecido la vigilancia", afirmó el presidente de EFE Sur, Juan Antonio Carrasco. Además, destacó la incorporación de nuevas tecnologías para el monitoreo y la mejora de la coordinación con las autoridades.

De esta forma, aseguran se ha mantenido firme en su esfuerzo por enfrentar los problemas de vandalismo. En 2024, además de los robos de

cables de cobre, se implementó un sistema de vigilancia en cruces vehiculares, registrando 648 infracciones entre abril y diciembre. EFE Sur continúa trabajando en campañas de concienciación y medidas preventivas para garantizar un entorno seguro para todos los usuarios del Biotren.

Avances para 2025
 En el mismo contexto de balances, EFE Sur reportó que en 2024 se realizaron 11.668.212 viajes en la red ferroviaria del Biotren, lo que representa un 11% más que en 2023 y un 29% más que en 2022. En promedio, se movilizaron 46.008 pasajeros por día

con 118 servicios diarios de lunes a viernes. A pesar de desafíos como el cierre del Puente Ferroviario debido a la crecida del río Biobío y los incidentes de vandalismo, la compañía logró mantener los servicios de transporte de pasajeros.

De cara a 2025, la empresa se prepara para significativos avances con la llegada de nuevos trenes, la ampliación de estaciones y la puesta en marcha del nuevo Puente Ferroviario y el Túnel Chepe. Estos proyectos tienen como objetivo mejorar la conectividad y la eficiencia del traslado en la región del Biobío. El presidente de la firma comentó que "2025 será un año histórico para EFE Sur y la conectividad de la región, con nuevos trenes, la ejecución del proyecto de extensión de capacidad, y la operación del nuevo Puente Ferroviario, que, junto al Túnel Chepe, aportarán al desarrollo económico y social de la región".

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl