



LA LOCOMOTORA A HIDRÓGENO

FCAB presentó en Antofagasta la primera máquina de este tipo en Sudamérica, liderando la descarbonización del transporte ferroviario de carga.

El pasado martes 12 de noviembre, la empresa FCAB marcó un importante hito para la descarbonización del transporte ferroviario de carga: presentó en Antofagasta la primera locomotora a hidrógeno que operará en América del Sur.

La compañía -parte del grupo Antofa-

gasta Minerals- que presta servicios al sector minero demoró tres años en concretar este innovador proyecto, con el cual pretende seguir liderando el avance hacia la transición energética para mitigar y afrontar el cambio climático.

"Este hito es un paso más en un camino de

innovación que es parte del sello de Antofagasta Minerals y de FCAB. Nos permitirá aprender sobre este nuevo combustible, que sólo emite vapor de agua y aire caliente, a diferencia de los fósiles como el diésel. Queremos estudiar posibles usos de este combustible en el futuro, cuando la tecnología esté más madura", señaló Iván Arriaga-



Mauricio Ortiz, vicepresidente de finanzas de Antofagasta Minerals; David Fernández, gerente general de Ferrocarril de Antofagasta; David Martínez, Gobernador Regional (s) de Antofagasta; Dafne Pino, Seremi de Energía de Antofagasta; Iván Arriagada, CEO de Antofagasta plc; María Teresa Véliz, Seremi de Economía; y Katharina Jenny, vicepresidenta de asuntos corporativos de Antofagasta Minerals, en la presentación de la locomotora.

da, presidente ejecutivo de Antofagasta plc. durante la ceremonia realizada en la ciudad nortina.

Reforzando ese mensaje, el gerente general del Ferrocarril de Antofagasta, David Fernández, aseguró: "Nuestra voluntad y compromiso con la comunidad de Antofagasta y con nuestros clientes es explorar todas las tecnologías disponibles para, progresivamente, ir reduciendo nuestras emisiones de gases de efecto invernadero y, de esta forma, contribuir al combate del cambio climático".

APORTE SOSTENIBLE

El ministro de Economía, Nicolás Grau, valoró el hito alcanzado por FCAB, a través de un mensaje transmitido en la ceremonia de presentación en el cual felicitó a la compañía ferroviaria por tomar "las oportunidades de las nuevas tecnologías tanto para la descarbonización en la industria de carga como para potenciar el encadenamiento productivo con la industria minera. Les deseo mucho éxito en el avance de este proyecto y espero que sigan impulsando con fuerza este tipo de iniciativas en favor de un crecimiento económico más sostenible".

A su vez, la secretaria regional del ministerio (Seremi) de Energía, Dafne Pino, resaltó que este innovador proyecto "no solo introduce una tecnología única en Sudamérica, sino que

también reafirma el compromiso de la industria por un futuro más limpio, alineado con nuestra meta país de lograr ser carbono neutrales al año 2050. La transformación que la compañía está liderando representa una iniciativa clave para descarbonizar el transporte y avanzar en nuestra transición energética".

Desde la empresa de transporte ferroviario también subrayaron que la locomotora a hidrógeno refuerza su compromiso con un transporte más limpio y eficiente, de acuerdo a los objetivos del grupo Antofagasta plc de reducir las emisiones de carbono en un 30% para 2030.

Asimismo, aseguraron que este proyecto de combustible limpio generará polos de inversión, innovación y actividad local, donde la colaboración entre distintos actores es fundamental para lograr los desafíos que se ha planteado la empresa ferroviaria.

Este hito posiciona a FCAB como la primera compañía de transporte de carga de Sudamérica en utilizar este tipo de tecnología, consolidando su posición pionera en esta parte del mundo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La locomotora a hidrógeno fue desarrollada por AHTECH CRRC Qishuyan Company y, según destacan en FCAB, fue diseñada específicamente para sus rutas operativas "y



Iván Arriagada indicó que "este hito es un paso más en un camino de innovación que es parte del sello de Antofagasta Minerals y de FCAB".



David Fernández subrayó el compromiso de FCAB con la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

cumple con los principios de estandarización, modularización, serialización y generalización, asegurando su adaptabilidad y eficiencia".

En su primera fase, la máquina hará un recorrido desde las instalaciones de la empresa en la ciudad hasta el puerto y será usada en maniobras internas.

Con una potencia total de 1.000 kilovatios, la locomotora está equipada con una batería de gran capacidad y un sistema de almacenamiento de hidrógeno a bordo de 35 MPa. Además, tiene un diseño liviano, que reduce el peso en aproximadamente 30 toneladas en comparación con las locomotoras de hidrógeno actuales.

FCAB ha asegurado el suministro de hidrógeno verde durante 2024 y se encuentra trabajando en la etapa final de habilitación de las instalaciones necesarias, así como en la capacitación del personal encargado de la mantención y operación de las máquinas. 