



Tema del día

Cañal Bajo: un 31 % creció flujo de usuarios y llegó a 397 mil en 2024

AEROPUERTO. Según estadísticas de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), entre enero y diciembre circularon 93.989 personas más que en el mismo período de 2023, cuando la cifra fue de 303.209, para la ruta que conecta Osorno con Santiago y viceversa. Representantes destacan alza sostenida de pasajeros en la ruta, lo que, aseguran, justifica la inversión para la ampliación del recinto.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

El movimiento por el aeropuerto de Cañal Bajo, ubicado a 4 kilómetros de Osorno, en 2024 fue de 397.198 personas, según las estadísticas de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC) para la ruta que conecta Osorno con Santiago y viceversa. Esta cifra refleja un aumento del 31 % en comparación con el mismo período del 2023, cuando circularon 303.209 pasajeros.

Esta es la segunda vez en la historia que el recinto supera los 300 mil usuarios, además de evidenciar un crecimiento constante del destino, considerando que durante el año pasado circularon 67.129 personas más que en 2023, lo que lo transforma en un destino atractivo para la inversión privada, a través de las aerolíneas que han incrementado la cantidad de vuelos.

Las estadísticas evidencian que los usuarios que utilizan el trayecto Osorno-Santiago y viceversa tienen una de las mayores variaciones positivas des-

de la reactivación de vuelos comerciales a partir de octubre de 2020, tras permanecer cerrado durante 6 meses debido a las restricciones del país por la pandemia. Además, es una de las rutas que más ha crecido durante los últimos años, principalmente desde que se alargó la pista en 2016.

BALANCE 2024

La información proporcionada por la JAC, disponible en su sitio web, precisa que, entre enero y diciembre de 2024, Cañal Bajo tuvo un flujo total de 397.198 usuarios lo que se traduce en un alza del 31 % en comparación con las 303.209 personas que circularon por la ruta aérea osornina en el mismo período de 2023. Es decir, un crecimiento de 93.939 en 12 meses.

Entre enero y diciembre salieron 194.357 personas y llegaron 202.841. Los meses con mayor actividad de transporte en vuelos comerciales fueron enero, con 39.842 pasajeros, y febrero, con 75.842, mientras que agosto y septiembre fueron los de menor circulación, con 23.382 y 23.458 respectiva-



EL FLUJO DE PASAJEROS POR CAÑAL BAJO VA EN CONSTANTE AUMENTO CADA AÑO, LO QUE SE REFLEJA EN EL INCREMENTO DE VUELOS DIARIOS.

mente.

Esta cifra se alza como la mejor obtenida y evidencia una constante alza que solo se vio interrumpida durante la pandemia de covid-19, que afectó a la aeronáutica comercial en todo el mundo. Desde 2002 hasta la fecha, los flujos más altos se han registrado en 2023 (303.209 pasajeros) y 2022 (239.242), que se suman a los de 2019 (162.958), 2018 (137.944) y 2009 (108.392), siendo este último el primer año en que se superó el umbral de los 100 mil usuarios.

Mientras tanto, los años de menor circulación fueron 2002 (39.651), 2016 (49.261), de-

“Lo que preocupa es que todos nuestros terminales, tanto de buses como el aeropuerto, no cumplen con las condiciones que merece una provincia que mueve tanta gente”.

Eliana Catrilef
Presidente Unión Comunal.

bido al cierre por el alargue de la pista) y 2006 (51.508 usuarios anuales).

Actualmente, Cañal Bajo cuenta con la presencia de las aerolíneas Sky y Latam, que tienen más de dos vuelos diarios toda la semana para el destino Osorno. Esta ruta aérea, Osorno-Santiago y viceversa, es una de las que más ha crecido a nivel nacional según las estadísticas entregadas por la Junta de Aeronáutica Civil (JAC).

DESAFÍOS

El aeródromo de Cañal Bajo está dentro de la red de terminales aéreas del país, donde el Mi-

nisterio de Obras Públicas (MOP) realiza inversiones. Un monto de \$55 mil millones considera la ampliación y mejoramiento del terminal osornino, que pasará de tener una superficie de 2 mil a casi 6 mil metros cuadrados, nueva torre de control y tráfico, estacionamientos, entre otros.

El llamado a licitación se abrió en junio del año pasado, donde se presentó solo un oferente con una propuesta económica de \$103 mil millones. Sin embargo, hace unos días el MOP, a través de la Dirección Nacional de Aeropuertos, desestimó la oferta, ya que era un 88,16 % superior al presupues-

AGENCIA LINO



1950 fue la década

en la que fueron donados los terrenos del aeródromo Cañal Bajo, por Carlos Hott Siebert, para concretar un recinto aéreo. En 1961 se licitó el proyecto para construir la pista asfáltica.

(viene de la página anterior)

-to disponible de \$55 mil millones, argumentando que no resultaba conveniente para los intereses fiscales adjudicarla.

Se confirmó que se realizará una segunda licitación con el mismo presupuesto disponible, la cual se espera esté abierta en Mercado Público en febrero. Paralelamente, durante el primer semestre, se realizará el llamado para entregar en concesión el Aeropuerto de Cañal Bajo, considerando un modelo de negocios que otorgue a privados la administración del recinto por 20 años o más (no la operatividad aérea).

Jaime Bertín, alcalde de Osorno, precisó que la cifra refleja la importancia que tiene para la provincia y la región, "se nota que existe un crecimiento constante porque también las aerolíneas han sumado más vuelos. Por eso, resulta fundamental que el Estado, a través del MOP, destine los recursos necesarios para concretar la ampliación del recinto y generar las condiciones para que Cañal Bajo siga creciendo,

incluso con proyección internacional".

Héctor Barriá, diputado por el distrito 25, precisó que en la provincia existen tres grandes proyectos en constante espera, como son la Ruta Internacional 215, el complejo aduanero Cardenal Samoré y Cañal Bajo.

"Es importante que el Estado destine los recursos necesarios para estas tres obras, que son además fundamentales para la conectividad de la provincia, la región y el país. No puede ser que en la Región Metropolitana las licitaciones se adjudiquen con mucha fluidez y sin importar las diferencias entre la oferta y el presupuesto disponible, lo cual es muy distinto a lo que ocurre en las regiones. Además, en la búsqueda de empresas que estén más cerca del presupuesto y que no necesariamente reflejan el costo real de la obra, se generan dos problemas: el aumento constante del presupuesto solicitado por las firmas, lo que incluso lleva a que la obra sea

\$55 mil millones

es el presupuesto que dispone el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para concretar la ampliación del Aeropuerto de Cañal Bajo, ubicado en la Ruta 215, Osorno.

2 aerolíneas

operan actualmente la ruta Osorno-Santiago y viceversa: Sky y Latam, las que mantienen más de dos vuelos habilitados todos los días de la semana.



EN EL AEROPUERTO, UBICADO EN OSORNO, OPERAN DOS AEROLINEAS CON MÁS DE 2 VUELOS AL DÍA.

más cara que la oferta más alta de la licitación, y que muchas de estas empresas se queden en quiebra, dejando las obras inconclusas por años", argumentó Barriá.

Rolando Mera, presidente de la Corporación de Redes Tu-

risticas de Puyehue, considera fundamental contar con un edificio más adecuado en el aeropuerto. "Son muchas las personas que llegan a la provincia por turismo, negocios o nosotros mismos, que somos habitantes permanentes de Cañal

Bajo, y si hubiera más vuelos, también estarían llenos, porque muchos pasajeros deben ir a Puerto Montt para tomar vuelos, ya que los de acá están llenos. Eso refleja que estemos con tantas personas circulando por el recinto. Es una buena

noticia para la zona", dijo el dirigente del turismo.

En tanto, Eliana Catrilef, presidenta de la Unión Comunal Urbana, comentó que viajar en avión ahora está al alcance de la mayoría de las personas y eso se refleja en la gran cantidad de personas que se movilizan por Cañal Bajo.

"Incluso es más conveniente viajar en bus, porque los pasajes, si los compras con tiempo, son incluso más baratos y el tiempo de viaje es mucho más corto. Lo que preocupa es que todos nuestros terminales, tanto de buses como el aeropuerto, no cumplen con las condiciones que merece una provincia que mueve tanta gente. Es necesario que se hagan inversiones para que más personas puedan usar el avión como medio de transporte, porque da la sensación de que no se hacen más inversiones para concentrar a los pasajeros en Puerto Montt. Pero la verdad es que hay suficiente demanda en ambos", dijo el dirigente vecinal. ☞