

Se instalará la última viga que unirá la estructura con el túnel Chepe

## Realizarán corte de tránsito por obras del puente Ferroviario

La intervención se realizará la madrugada del sábado. Desde EFE Sur señalaron que se está cumpliendo el cronograma para poner en operación el viaducto este año.

Este sábado se concretará la instalación de la viga del Vano N° 01 del nuevo Puente Ferroviario, con el que se unirá al nuevo túnel Chepe. Con esto, se finalizará la instalación de las 62 vigas a lo largo de la obra, y por otro, da inicio a la última etapa del proyecto que avanza para su inauguración en el último trimestre de este año.

Para concretar esta acción mañana se realizará un corte de tránsito en la avenida Costanera, entre la medianoche y las 5,30 horas, cuando se va a realizar los trabajos de montaje de la última viga y el izaje, a cargo de la grúa MV 18000,

configurada para esta precisión. Además la intervención incluirá el posicionamiento topográfico de la grúa y pruebas en vacío para garantizar la seguridad del lifting plan; el izaje gradual de la viga de 44,24 metros de largo, 8,3 metros de ancho y un peso de 161,29 toneladas, con un monitoreo constante del radio de la maniobra; la alineación y posicionamiento final de la viga sobre los apoyos antisísmicos y por último, la desconexión controlada de las maniobras

El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, manifestó



Mañana se concretará la instalación de la última viga.

### • Desvíos

En el sentido Talcahuano – Chiguayante, existirá un corte en el enlace del Puente Juan Pablo II. En sentido contrario, el corte se producirá en Pedro León Gallo.

### • Mejoras

El nuevo viaducto permitirá aumentar la capacidad de los trenes de pasajeros y de carga, con una velocidad de 100km/h para los primeros y 60 km/h para los segundos.

que "estamos cumpliendo nuestro compromiso con el cronograma del proyecto del nuevo Puente Ferroviario y túnel Chepe, que marcará la conectividad regional por las próximas décadas. Si bien los trabajos nos exigirán un ajuste de nuestros servicios, sabemos y nuestros usuarios lo entienden, que se trata de las últimas etapas de una de las obras más relevan-

tes que se están ejecutando en Chile, lo que nos llena de orgullo, pues permitirá a la región del Bío-bío contar con una estructura resiliente, más preparada para los efectos del cambio climático y que garantizará un transporte de pasajeros y carga más seguro y eficiente. Es sin duda la obra de conectividad más importante del último tiempo".