

Tras la postergación de la apertura de ofertas en siete meses, desde el Ministerio de Obras Públicas aseguraron que la empresa será seleccionada para iniciar obras a ocho años plazo.

Por Felipe Cuevas Mora  
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

El 2025 será un año decisivo a nivel de grandes obras de infraestructura para la Región del Biobío, con pasos clave en proyectos emblemáticos que durante varios periodos tuvieron difíciles avances.

Junto a la puesta en marcha de los puentes Industrial, Ferroviario y la conexión del Bicentenario con avenida Chacabuco, la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (DGC) trabaja en las licitaciones de la segunda concesión de la Autopista del Itata y de la ruta Pie de Monte.

Este último considera la construcción de una conexión vial a doble pista de 20 kilómetros entre Coronel y San Pedro de la Paz, y hoy se encuentra en la víspera de apertura de ofertas técnicas y económicas para adjudicarse el contrato por \$416 millones de dólares: según los plazos manejados por la DGC las propuestas serán recibidas entre marzo y abril para adjudicar entre junio y julio, iniciando un periodo de ocho años para que las obras estén finalizadas.

Dicho plazo fue comprometido a este medio por el director general de Concesiones Juan Manuel Sánchez, a la luz de que nueve empresas nacionales y extranjeras ya compraron las bases de licitación, paso obligatorio en el proceso público: "Le garantizo que la ruta Pie de Monte va a estar adjudicada este año".

#### ETAPAS Y PLAZOS

A fines del año pasado, en estas páginas se dio a conocer la decisión de la DGC de postergar en siete meses los plazos de apertura de ofertas técnicas y económicas, lo que fue inicialmente justificado apelando a evitar una superposición de procesos con la recone-



En los render presentados por el MOP se considera que el trazado bordea el Santuario de la Naturaleza Humedal Los Batros.

## Concesiones avanza en proceso para ruta de 20 kilómetros de extensión

# Ruta Pie de Monte: 9 empresas adquieren bases de licitación y proyectan adjudicar este año

sión de la Autopista del Itata. En esa línea, Juan Manuel Sánchez detalló que "existe una buena composición de responsabilidades compartidas entre el mundo público y privado, y llevar adelante estas grandes obras se ha hecho posible por medio de esta alianza. Existiendo ese interés, donde rompemos récords históricos sobre todo en esta Región donde tenemos proyectos como los corredores de transporte, la ruta del Itata o Pie de Monte hace que tanto el equipo de Concesiones como las empresas

del rubro hagan sus análisis, y al haber un shock hace que haya un estrés del sistema".

"Por ello nos solicitaron formalmente postergar algunas licitaciones para que las empresas puedan ser parte y no quedarse afuera. Estos procesos implican una serie de consultas de ida y vuelta, y responsablemente en la ruta Pie de Monte corrimos un poco la fecha para asegurar el éxito de este proyecto", añadió, destacando que nueve empresas compraron las bases licitatorias, entre ellas Cointer Chile S.A, Constructora San José, Sacyr, Aldesa Chile SPA, Aleatica, CRBC, Puentes y Calzadas Grupo de empresas, Ferrovial y China International Water and Electric Corporation.

Cuestión que generó un ajuste global en el cronograma establecido por Concesiones que considera la adjudicación para mediados de este año, así como también

el inicio formal de las obras en enero de 2030, luego de que se logren concretar los permisos medioambientales en un periodo total de 48 meses: los cálculos apuntan a que a inicios de 2033 la ruta ya esté operativa en su totalidad.

#### LAS EXPECTATIVAS

El seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo valoró el alto interés que se ha generado en torno a la construcción de la nueva ruta Pie de Monte, apuntando que "permitirá potenciar y tener una Región plataforma que preste su servicio no solamente a la zona, sino que también a la macrozona sur del país, que necesita precisamente de rutas que permitan fortalecer nuestra actual infraestructura", junto con destacar que la iniciativa forma parte del Plan de Fortalecimiento Industrial y la mesa Más Movilidad impulsadas por el Gobierno. Además destacó que "durante

Estos procesos implican consultas de ida y vuelta, y responsablemente en la ruta Pie de Monte corrimos un poco la fecha para asegurar el éxito de este proyecto. Le garantizo que va a estar adjudicada este año".

Juan Manuel Sánchez,  
 director general de Concesiones.

## Cronograma de licitación de obras

### ● Marzo-julio 2025

Junto a la apertura de ofertas técnicas y económicas, la Dirección General de Concesiones evaluará las propuestas y adjudicará a la empresa más calificada.

### ● Julio 2025-Enero 2027

Desarrollo de diseño geométrico previo a la tramitación medioambiental. Se consideran la definición detallada del trazado además de las especificaciones contractuales.

### ● Enero 2027-Oct. 2029

Tramitación medioambiental del proyecto por medio de un Estudio de Impacto Ambiental para finalizar con la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental.

### ● Enero 2030-abril 2033

Desarrollo total de las obras de construcción de la ruta, considerando también la puesta en marcha provisoria del nuevo trazado. La entrega de las obras es en agosto.

todo el proceso, desde la etapa temprana (diseño de la ruta), se han contemplado reuniones con las comunidades y autoridades locales de tal forma de poder recoger dentro de lo que significa la definición de su trazado distintas apreciaciones que han surgido, tanto desde el área productiva como de las comunidades locales, que entre otras cosas, por ejemplo, plantearon la necesidad de que la ruta permitiera la generación de los distintos circuitos que están definidos en materia de lo que es riesgo de terremotos y tsunami, a fin que permitieran atravesar la ruta y que están definidos tanto por los planes de emergencia comunales como por Senapred".

El alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer en tanto puso el énfasis en el estado crítico de la comuna y señaló que "si estuvieran operativos los proyectos de infraestructura vial que han sido sistemáticamente postergados y que se emplazan en la comuna el escenario sería distinto".

"Este planteamiento se lo hemos hecho ver incluso al Presidente de la República, cuando estuvo en la zona a comienzo de enero, argumentando que se trata de prioridades que necesitan atención directa del ministerio de Obras Públicas ahora", aseguró.

20

kilómetros de doble calzada considera la autopista que se construirá uniendo Coronel y San Pedro de la Paz.

6

enlaces desnivelados tendrá la nueva ruta Pie de Monte, además de siete atravesos para continuidad vial.