



Compras de Jefferies: Los movimientos en la propiedad de Latam Airlines que atraen la atención del mercado

MARCOS BARRIENTOS

Durante el cuarto trimestre del 2024 emergió un nuevo gran accionista en los registros de los ADR de Latam Airlines Group, según información recopilada por Bloomberg: Jefferies Financial Group.

Desde fines del año pasado, la institución financiera ocupa el 21% de la propiedad en los ADR de la aerolínea y tiene 63,6 millones de dichos títulos (al convertirlos a acciones chilenas serían 127.236.922.000 papeles).

Una posición en la aerolínea que coincide con un reporte que entregó Jefferies a la SEC, el regulador financiero estadounidense, informando el movimiento.

Con todo, agentes del mercado consultados por El Mercurio Inversiones aseguran que lo más probable es que esto se sustente en un cambio de custodia de los fondos exacreedores y que, según los últimos registros oficiales, tienen la mayoría de la propiedad. Este eventual cambio entre corredoras, de todos modos, podría ser señal de movimientos futuros en la propiedad de la aerolínea.

“Creería que alguno de los exbonistas cambió custodia”, dice Francisco Soto, gerente de inversiones en K2 Advisors.

“Jefferies actúa solo como un custodio de terceros, no es que sea una posición de ellos”, dice un importante operador de una mesa de dinero local. “Estimo que con ese porcentaje movieron custodia algunos de los grandes *hedge funds* que siempre han estado, no un nuevo accionista”.

“Lo más probable es que sea tema de custodia”, dice un reconocido gestor de acciones. “Si fuera un nuevo accionista con una compra por el 21% de la propiedad sería un socio estratégico, dado que tendría más participación que Delta, Qatar o el Grupo

Cueto (Costa Verde) en forma individual; por tanto, Latam Airlines lo habría informado considerando que han tenido una política de comunicación bien transparente en el mercado”.

El Mercurio Inversiones contactó a Latam Airlines Group y Jefferies Financial Group, pero al cierre de este artículo no había recibido una respuesta oficial.

El 21% accionario que registra Jefferies en los ADR de la aerolínea se compara con el último listado de accionistas de Latam Airlines Group en Chile, al 31 de

julio del 2024, mostrando que Sixth Street Partners tenía el 24,5% de la propiedad, seguido de Strategic Value Partners, con el 14%.

Al cierre del año pasado, en tanto, la primera no aparecía en el registro de accionistas del ADR de Bloomberg y la segunda contaba con el 13,83%.

La custodia

Uno de los motivos que podrían explicar el presunto cambio de custodio sería empaquetar de mejor manera las acciones en un solo bloque “ante una posible venta de acciones a futuro”, dice el citado gestor de acciones.

El 22 de noviembre del 2024 terminó la restricción para que los accionistas exacreedores puedan vender sus acciones de Latam, lo que tendría que ser en subastas de al menos US\$ 200 millones en la Bolsa de Nueva York.

En este marco, algunos creen que una vez ejecutado el programa de recompra de acciones que propuso el directorio de Latam, los accionistas exacreedores volverían a vender títulos, calzando intereses.

Un motivo que podría explicar un cambio de custodio es “la mayor facilidad para ejecutar posibles órdenes a futuro”, dice el citado gestor de acciones.

EL MERCURIO
Inversiones
www.elmercurio.com/inversiones