

Identificado como Bueno Jeric, el joven de 32 años, se desempeñaba como asistente de camarero en el barco que iba rumbo a Camboriú, en Brasil.

RAÚL GUTIÉRREZ S.M.

Durante las primeras horas de este lunes, la Armada Nacional de Uruguay ha informado la causa de la desaparición de un filipino, que el sábado pasado se le perdió el rastro en el lujoso crucero MSC Poesía, tras zarpar desde el puerto de Montevideo rumbo a Camboriú. Según las autoridades marítimas charrúas, el joven que trabajaba como mesero en el navío turístico, habría caído a las aguas del Atlántico, mientras la embarcación se encontraba en movimiento frente a las costas brasileñas, informó "La Nación".

Las primeras alarmas se dieron en la madrugada del sábado, cuando la tripulación se dio cuenta que entre sus trabajadores faltaba uno de los asistentes a bordo. La primera teoría dentro de las autoridades del barco fue que el joven de 32 años, identificado como Bueno Jeric, podría haberse quedado en tierra, como ya había ocurrido antes con otros trabajadores del crucero; sin embargo, los mismos compañeros del MSC Poesía afirmaron que lo habían visto horas antes en el restaurante, donde se desempeñaba como ayudante de camarero, registró el diario digital Carmelo.

Tras confirmar que el joven filipino no se encontraba en el barco, luego de una rápida y exhaustiva búsqueda en la embarcación, el capitán del crucero, Marco Valerio Colonna, se comunicó con las autoridades marítimas uruguayas para informar la desaparición. Inmediatamente, la Armada tomó una lancha desde el puerto de La Paloma, el embarcadero ubicado más al este del Uruguay, frente al Océano Atlántico, y se dirigió

Las cámaras de seguridad de la embarcación dieron la pista clave

Revelan causa de la desaparición de joven filipino que trabajaba en un crucero que zarpó desde Uruguay



CAPTURA DE PANTALLA
Según la Armada Nacional, se pudo determinar que el joven filipino había caído del crucero gracias a las cámaras de seguridad de la misma embarcación que registraron el momento del presunto accidente.

hacia el lugar donde se encontraba el crucero, iniciando tareas de búsqueda con un pequeño avión y un helicóptero, consignó el sitio web Montevideo Portal.

Mientras la Armada uruguaya realizaba una investigación dentro del barco, con interrogatorios a todos los tripulantes y parte de los pasajeros; el Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate en el Mar de Uruguay, junto a un equipo de búsqueda de Brasil, pesquisaban incansablemente al joven en el mar, sin rastros del camarero. No fue hasta alta horas de la noche del domingo que los marineros uruguayos lograron encontrar el origen de la desaparición de Jeric: había caído del crucero poco antes de las 6 de la mañana del sábado y nadie se había dado cuenta hasta 200 kilómetros después, publicó este lunes el diario uruguayo "El Observador".

A 55 kilómetros

Según la Armada Nacional, se pudo determinar que el joven filipino había caído del crucero gracias a las cámaras de seguridad de la misma embarcación que registraron el momento del presunto accidente. "Se puede ver que el tripulante estaba de pie en la cubierta 7, lado de babor a proa, cerca de la estación de balsas salvavidas. Desde la cámara ubicada en la cubierta 7, no se observa el momento exacto en que cae al agua; sin embargo, desde la cámara del ala del puente de babor, se pueden distinguir algunas manchas en el agua que parecen ser una persona", explicó el vocero de la Armada, el capitán de navío Alejandro Pérez, detallando que "por una cámara distinta, se puede ver algo que cae al agua y se estaría confirmado que el hombre se cayó o se tiró

al agua, mejor dicho".

El capitán Pérez enfatizó que, por la hora registrada en las cámaras de seguridad, el accidente habría ocurrido a 55 kilómetros al norte del balneario uruguayo de La Coronilla, ya en aguas brasileñas, registró Infobae. Durante la tarde del lunes, la Armada informó que ha terminado las operaciones de búsqueda de Jeric, pues el accidente ocurrió en la jurisdicción de Brasil y "se entiende que tanto la búsqueda (del ciudadano de origen filipino) como el proceso legal de establecer las causas del incidente está íntegramente en la órbita del país vecino", publicó "El País". Hasta el cierre de esta edición no había sido encontrado el cuerpo del joven, pero se cree que está sin vida, ya que superó el límite de supervivencia de 36 horas, detalló la Armada.