



Transporte evalúa factibilidad de servicio de buses hacia el Aeropuerto Andrés Sabella

ANTOFAGASTA. Seremi confirmó que realizarán un estudio para medir la demanda del servicio, el cual busca ofrecer opciones más económicas. También abordó peleas entre conductores en terminal

Constanza Caldera Pfeiffer
constanza.caldera@mercurioantofagasta.cl

Hasta \$25.000 puede costar el servicio de taxi hacia el aeropuerto Andrés Sabella en Antofagasta (desde Llacolén). Un monto elevado en transporte, que en ocasiones puede ser incluso más caro que el propio pasaje en avión si se contabiliza el valor de la ida y vuelta al terminal aéreo, lo que genera críticas entre los pasajeros.

“El taxi hacia el aeropuerto me sale \$25.000 desde el sector sur de Antofagasta. Creo que los precios deberían ser más bajos y a la vez existir alguna alternativa de transporte público hacia allá como hay en otras ciudades”, comenta una usuaria que debe viajar frecuentemente a Santiago.

Una opinión que se repite entre otros pasajeros dado el importante presupuesto que se debe destinar por concepto de traslados desde y hacia el aeropuerto de Antofagasta.

ESTUDIO

En este contexto, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Enrique Viveros detalló que actualmente existen 80 vehículos de taxi turismo que tienen concesión con el aeropuerto y que tienen tarifas definidas y que hace unos meses se autorizó la inscripción de la empresa Transvip, que presta servicio de transfer, el cual al ser un servicio compartido tiene un valor más bajo.



CERCA DE 2,8 MILLONES DE PASAJEROS SE MUEVEN EN EL AÑO EN EL AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA DE ANTOFAGASTA.

En este sentido, Viveros indicó que existe el interés de ingresar más competencia en beneficio del usuario, para lo cual proyectan realizar un estudio de demanda para evaluar la factibilidad de poner buses desde el centro de Antofagasta hacia el aeropuerto, similar al servicio existente en Santiago, el cual es bastante más económico.

Para esto, la autoridad de Transportes indicó que deben realizar un estudio de demanda para cuantificar cuántos serían los eventuales pasajeros que optarían por trasladarse en un bus, el cual esperan presentar este semestre al Gobierno Regional para obtener financiamiento para su desarrollo.

“Este aeropuerto tiene bastante movimiento y es importante para nosotros incorporar más competencia y opciones de transporte”.

Enrique Viveros
Seremi de Transportes

“Primero tenemos que saber la demanda. En Antofagasta, hay un movimiento promedio de 26 vuelos diarios. Eso en el año son del orden de 2,8 millones de pasajeros que se mueven en el aeropuerto entre salida y entrada entre trabajadores de las empresas mineras y par-

“Creo que los precios deberían ser más bajos y a la vez existir alguna alternativa de transporte público hacia allá como hay en otras ciudades”.

Pasajera
Frecuente del aeropuerto

ticulares, entonces este es un aeropuerto que tiene bastante movimiento y es importante para nosotros poder incorporar más competencia y más opciones de transporte para lo usuarios, que no solamente sea el taxi o el mini bus, buscar un transporte que tenga mayor ca-

pacidad de pasajeros como son los buses”, declaró.

Viveros agregó que “estamos evaluando para hacer un estudio de demanda para cuantificar cuántos serían los eventuales pasajeros que optarían por trasladarse en un bus. Y eso va a generar también más competencia y menores valores en beneficio de los usuarios”, puntualizó.

La autoridad regional de Transportes detalló que dentro de las características que tendría el servicio, están que los buses salgan desde la Plaza Colón o bien desde el Estadio Regional. Asimismo, que este realice solo algunas paradas menores de tal forma de que el

tiempo hacia el aeropuerto sea lo más rápido posible.

PELEAS DE CHOFERES

En paralelo, el seremi de Transporte se refirió a peleas que se han generado en el aeropuerto de Antofagasta entre conductores de taxis por pasajeros, de las cuales existen registros en redes sociales.

El seremi de Transporte informó que durante el año 2024 realizaron 419 controles, de los cuales se cursaron 155 partes y 82 corresponden a autos no inscritos como taxi turismo en el ministerio. Mientras que en lo que va de este año, se han efectuado 65 fiscalizaciones y se han cursado 17 partes, de los cuales 6 han sido infracciones a taxis no autorizados.

“Estas peleas nacen a raíz de la disputa de pasajeros, por lo que condenamos estos actos violentos que afectan a quienes realizan su trabajo de manera legal y autorizada, y también a los pasajeros. Como seremía, seguiremos intensificando las fiscalizaciones para darle tranquilidad a los pasajeros en sus traslados”, declaró.

En este sentido, Viveros llamó a preferir los servicios de taxi y transfer que están regulados y registrados en el ministerio, ya que estos le dan garantía al usuario de que se trata de un servicio que cumple con todas las garantías de seguridad para el pasajero y también con las normas de seguridad del vehículo.