

Los primeros ocho buses eléctricos comenzarán a operar en Puerto Montt

ELECTROMOVILIDAD. Ayer inauguraron terminal de carga para máquinas de la Línea 4, las que estarán en operaciones -se anunció- a contar del próximo lunes.

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Los primeros ocho buses eléctricos comenzarán a operar a contar del lunes de la próxima semana en el servicio de locomoción colectiva de Puerto Montt.

Ese es el compromiso que asumió Héctor Águila, representante legal de Transportes Chinchihue (Línea 4), en cuyas instalaciones ayer se realizó la ceremonia inaugural del terminal de carga para esas máquinas que harán el recorrido habitual por el borde costero de la capital regional, entre Panitao Alto y el sector Pelluco.

A la actividad asistieron altas autoridades regionales, como la delegada presidencial, Paulina Muñoz; el gobernador Alejandro Santana; el seremi de Transportes, Pablo Joost; además del alcalde Rodrigo Wainrigh, consejeros regionales y concejales, entre otros.

Águila destacó la presencia de autoridades, "porque te da una ilusión, un apoyo. Es un esfuerzo que uno está haciendo", dijo, ya que para adquirir estos ocho buses, esa agrupación aportó con un presupuesto

4a5

vueltas en el día podrá cumplir cada bus eléctrico, debido a la autonomía de 250 kilómetros que obtendrán después de la carga.

62

máquinas operan en la Línea 4, de las cuales 8 serán eléctricas y otras 7 diésel, con el estándar Red, que opera en Santiago.

to de \$1.200 millones, lo que incluye el terminal de carga, "que ya está listo. Mañana deberíamos contar con la autorización de Saesa y se empiezan a cargar los buses".

Se trata de dos estaciones que podrán abastecer de forma simultánea a dos buses cada una de ellas (cuatro por turno). Como se explicó, un ciclo de carga se extiende por dos horas y media, lo que otorga una autonomía de 250 kilómetros a cada vehículo.

El proyecto se complementó con otros \$1.000 millones aportados mediante el progra-



EN INSTALACIONES DE LA LÍNEA 4 INAUGURARON EL TERMINAL DE ELECTROCARGA MÁS AUSTRAL DEL MUNDO.

ma Renueva Tu Micro del Gobierno Regional (Gore), que ejecuta el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Sus aspiraciones apuntan a cambiar toda la flota de máquinas diésel por buses eléctricos, lo que -aseveró- espera que ocurra antes de 2035. "No nos podemos quedar atrás. Vamos para allá", aventuró.

EN CIRCULACIÓN

Águila precisó que están cumpliendo los últimos procesos administrativos para que los buses comiencen a operar, lo

que estimó que ocurrirá a contar del próximo lunes 10.

Ello fue validado por el seremi de Transportes, quien especificó que están terminando el último trámite para la inscripción en el registro de transporte público. Añadió que el terminal de electrocarga cuenta con las respectivas autorizaciones y que los buses han pasado por el proceso de revisión técnica de validación, por lo que espera que "probablemente el próximo lunes ya estarán los buses en calle".

Joost anunció que al menos

dos de esas máquinas estarán operando en el sistema multimodal del tren de cercanías Llanquihue- La Paloma "que van a recorrer el viaducto y la costanera, conectando la estación La Paloma con el terminal de buses. De hecho, hoy día (ayer) está el personal contrastista de EFE realizando la instalación en los buses de los validadores para contar con un sistema integrado de cobro".

CARACTERÍSTICAS

El seremi de Transportes destacó que estos buses eléctricos

Exigencias para acceder a fondos

El presidente de la Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue, Jordi Valenzuela, valoró que la llegada a Puerto Montt de la electromovilidad, lo que representa "buses con estándares más altos y accesibilidad universal" y dijo esperar que ello se amplíe a servicios de buses intercomunales. No obstante, pidió al Gore que aumente exigencias para acceder a recursos del Programa Renueva Tu Micro, ya que -recordó- "se ha entregado recursos a operadores que luego presentan deficiencias en sus horarios, mal trato a pasajeros, mala conducción, bajas frecuencias, altos e injustificados valores de pasajes".

cos disponen de accesibilidad universal, son silenciosos, cuentan con cargadores USB, aire acondicionado y hasta ocho cámaras de seguridad.

Joost precisó que por configuración no pueden circular con las puertas abiertas, por lo que llamó a los usuarios a tener en cuenta esa situación. "Sólo una vez que el vehículo está totalmente detenido, puede abrir las puertas para que desciendan y suban los pasajeros", especificó.