

Primeros ocho buses eléctricos hacen su estreno en calles de Puerto Montt

LOCOMOCIÓN COLECTIVA. Las máquinas son de alto estándar y cuentan con acceso universal. Forman parte de la flota de la Línea 4 Chinchihue, que apuesta por ofrecer mayor comodidad a sus usuarios y aportar con energía limpia.

Catalina Álvarez
cronica@diariollanquihue.cl

\$992

millones 560 mil pesos fue el aporte del Gobierno Regional (Gore), para el proyecto de electromovilidad.

2

de estos ocho buses eléctricos, serán incorporados a la multimodalidad en el tren de cercanía.

A partir de las 7:30 horas de hoy empezaban a operar los primeros buses eléctricos en la comuna de Puerto Montt. Se esperaba ponerlos en marcha el lunes, pero hubo una demora en la entrega de los cartones de recorrido que van en cada máquina. Sin estos, los buses no estaban autorizados a salir.

Esos carteles informativos son entregados por la Secretaría Regional Ministerial (Sere-mi) de Transportes, los que sólo llegaron pasado el mediodía del lunes, debido al retraso de algunos choferes que no habían entregado a tiempo su documentación.

Como confirmó Héctor Águila, representante legal de la Línea N°4 de Transportes Chinchihue, "nuestros choferes deben estar debidamente registrados, con todos los certificados necesarios".

CARACTERÍSTICAS

Son ocho los buses eléctricos que desde hoy circularán por la ciudad, caracterizados por ofrecer mayor comodidad que las micros tradicionales, además de otros servicios como aire acondicionado, WiFi, puertos USB y acceso universal. Pero, su principal potencial, es que se trata de energía renovable que no contamina y dismi-

nuye tanto los impactos ambientales como el ruido.

Cada uno tendrá una autonomía de 250 kilómetros por carga, proceso que -según se ha informado- solo tardará dos horas y media.

La infraestructura de abastecimiento eléctrico cuenta con dos estaciones que podrán abastecer a dos buses en forma simultánea. Es decir, hasta cuatro máquinas podrán cargarse al mismo tiempo.

El terminal de electrocarga fue inaugurado el pasado martes 4 y se encuentra junto al terminal de la Línea 4, localizado a la altura del kilómetro 8 de la Ruta Chinchihue.

En esa oportunidad, el seremi de Transportes, Pablo Joost, aseguró que se trata del electroterminal más austral del mundo y agregó que se trata de buses "de alto estándar, que permiten a los usuarios contar



DIRIGENTES DE LA LÍNEA 4, LIDERADOS POR HÉCTOR ÁGUILA, REALIZARON UN ESFUERZO ECONÓMICO IMPORTANTE PARA SUMAR ESTOS 8 BUSES.

con vehículos de alto confort". Anunció que "próximamente van a estar en el sistema de buses alimentadores del tren de cercanía" de Llanquihue a La Paloma, en Puerto Montt.

INVERSIÓN

La nueva flota de buses eléctricos para Puerto Montt llega en el marco del programa Renueva Tu Micro, que financia el Go-

bierno Regional (Gore), mediante un aporte de cerca de mil millones de pesos; y, otros \$1.200 millones que dispuso el propio operador.

El gobernador regional, Alejandro Santana, destacó en la oportunidad que la iniciativa que nace de la alianza público-privada. "La electromovilidad está llegando a nuestro territorio. Es una buena noticia que

llegue aquí a la zona austral como es Puerto Montt. Nosotros estamos absolutamente convencidos que el Gobierno Regional tiene que seguir aportando en las buenas iniciativas", remarcó.

Águila aseguró que esta iniciativa irá creciendo, expandiendo sus recorridos y adquiriendo nuevos buses. "Es una obligación que tenemos que ir

cumpliendo. Nos adelantamos, invirtiendo en electromovilidad. Como anunció el Gobierno, el año 2035 todos los buses deben ser eléctricos".

Los recorridos de estas micros que conectan Panitao Alto con el Colegio San Francisco Javier, abarca todo el borde costero de la ciudad, con frecuencias que se extenderán entre las 19 y 21 horas.

AGENCIA UNO