

Gobierno destaca avances del proyecto de Tren Valparaíso - Santiago y asegura que los primeros trenes comenzarán a circular el 2030



Autoridades señalaron que el proyecto cuenta con dos etapas: la primera el trazado Quinta Normal-El Salto-Limache, el cual aprovechará la vía de carga y la de pasajeros.

En el marco del aniversario de los tres años de Gobierno, autoridades regionales informaron a la comunidad sobre los avances del proyecto **Tren Valparaíso - Santiago**.

La iniciativa tiene como objetivo impulsar la red de conectividad ferroviaria entre Valparaíso y Santiago, vinculando las localidades de Til Til, Calera y Llay Llay, empleando parte de la infraestructura existente y la de la vía de carga actual. Asimismo el proyecto se desarrollará por etapas. La finalidad es generar un servicio que sea una alternativa de transporte rápido y seguro para la población de ambas regiones.

A su vez, el pasado viernes 14 de febrero se conocieron las **siete empresas que presentaron propuestas para el estudio integral del Tren Valparaíso - Santiago**, cuya licitación será a fin de año y las consultorias la está desarrollando el Banco Interamericano del Desarrollo (BID).

El delegado presidencial regional, Yanino Riquelme, comentó que

“para nosotros como Gobierno del Presidente Boric, este es un proyecto fundamental. Está en el marco de lo que hemos llamado «Trenes para Chile». Hoy día, con mayor razón, lo queremos relevar a partir de que estamos cumpliendo tres años de Gobierno, y por lo tanto, esto es una de las iniciativas centrales en materia de infraestructura, también de conectividad. Valoramos mucho este nuevo paso que está dando el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio de Transportes y EFE, en una coordinación de todos estos entes”.

De igual forma, sostuvo que **“la perspectiva de este proyecto es tener los primeros trenes andando finalmente en el año 2030. Eso ha sido lo que ha señalado el Presidente Boric y para eso seguimos trabajando.** La idea es reforzar un servicio tan importante como los trenes para Chile y que, en el caso de la región, además fortalece la

conectividad con las comunas más interiores, que en otras oportunidades se han visto más rezagadas, más desplazadas y dar pasos significativos en medios de transporte tan valorados por los chilenos y tan necesarios para nuestro país”.

ETAPAS

El proyecto cuenta con dos etapas: la primera el **trazado Quinta Normal-El Salto-Limache**, el cual aprovechará la vía de carga y la de pasajeros. Se contemplan obras de mejoramiento, desvíos, cruzamientos, electrificación de toda la red, cruces a desnivel y posibles cuartas vías que mejoren de manera significativa los actuales niveles de servicios.

El seremi de Obras Públicas, Dennis Mendoza, explicó que **“hemos recibido las ofertas técnicas, siete ofertas técnicas del estudio integral es una etapa importante de este estudio, los principales in-**

sumos de cómo va a ser el proceso siguiente, la licitación misma de las obras. Estamos en proceso de que se concreten estas ofertas, que esperamos en marzo y, posterior, la evaluación económica, que involucra una serie de instancias que tienen que ver con el tema legal, con el tema medio ambiental, participación con la ciudadanía, asimismo confirmar cuál es el trazado, cómo se integra a este proyecto, cómo se integra con la comunidad”.

El gerente de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, puntualizó que **“es importante destacar que este proyecto del tren Valparaíso - Santiago se integra con los otros proyectos que está desarrollando EFE hoy día y que están en distintos niveles de avance.** En ese sentido, el tren Santiago-Batuco y también la extensión de Limache hacia La Calera, por lo que, en definitiva, este proyecto lo que va a hacer, es integrarse con los distintos tipos de servicios que tenemos hoy día, también como el Limache-Puerto y, por lo tanto, con ello vamos a lograr una conectividad completa”.