

CONTENIDO PATROCINADO

Descarbonizar el transporte terrestre es un desafío que enfrentan todas las industrias en Chile.

Reducir las emisiones de CO₂ del transporte terrestre, adoptando tecnologías y estrategias que permitan ser eficientes y sostenibles, es un desafío para la industria logística. La optimización de rutas y el uso de energías renovables son parte de las iniciativas con las que se busca disminuir el impacto ambiental y alinearse con normativas cada vez más exigentes.

En cuanto a los avances en Chile, en febrero pasado se registró un hito en la descarbonización del transporte, al concretarse el traslado de un cargamento de salmón de AquaChile por vía terrestre desde Puerto Montt a las instalaciones del terminal Teisa, en el aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), en un camión 100% impulsado con gas natural (GNL).

Teisa recepciona a diario un promedio de 15 camiones de salmón fresco; entre ellos, de AquaChile, quienes desde ahora traerán sus embarques en la nueva flota de Transporte GLA Chile, compuesta por camiones marca Scania, que recorrerán más de mil km desde el sur de Chile. Esta transformación hacia el uso de energías renovables reducirá en 90% las emisiones de material particulado, en 20% las emisiones de CO₂ y en 50% la contaminación acústica en el transporte de sus productos.

"Para nosotros, ser parte de la transformación hacia una cadena logística más sostenible es fundamental. Vemos un compromiso creciente por parte de nuestros partners con el cuidado del planeta, y entendemos que este es un esfuerzo conjunto que impactará a las futuras generaciones. Los cambios deben ocurrir ahora y nos enorgullece contribuir activamente a esta evolución", dice Matías Valdés, gerente general de Teisa.

Desde AquaChile comentan que este hito va en línea

EL SECTOR PROMUEVE FLOTAS IMPULSADAS POR ENERGÍAS RENOVABLES:

Movilidad sostenible para la industria del salmón



USI



Teisa recepciona a diario un promedio de 15 camiones de salmón fresco.

con la política de sostenibilidad de la compañía, impulsando una logística y producción más responsables, con el objetivo de reducir el impacto ambiental de sus operaciones. "La incorporación de camiones impulsados con GNL a nuestra flota es un paso importante en este compromiso, reafirmando nuestra dedicación a una industria más sostenible y

permitiéndonos llegar a nuestros clientes con el menor impacto posible", señala Ignacio Cruz, gerente de Cadena de Suministro de Empresas AquaChile.

MÁS DE DOS DÉCADAS

Hace más de 25 años que Teisa provee servicios aeroportuarios y logísticos de excelencia en el AMB. Su

terminal de carga cuenta con instalaciones para la descarga, almacenaje y manejo de productos perecibles, siendo el salmón el producto principal, manejado durante los 12 meses del año para la exportación del perecible fresco. Además, la empresa recibe productos hortofrutícolas, carga seca, animales vivos y embarques especiales para la exportación aérea, siendo parte de uno de los terminales de carga más importantes de Latinoamérica.

Entre sus ventajas, brinda capacidad para almacenar carga para seis aeronaves de fuselaje ancho y angosto; cuenta con una infraestructura moderna y eficiente de más de 7.000 m², y conecta la carga con la mayoría de los países del mundo, concentrando el 35% del total de

salmón exportado vía aérea del país.

"A nivel interno, también estamos innovando en los procesos para reducir nuestro impacto ambiental. Un ejemplo de ello es la renovación de nuestro sistema de refrigeración, lo que nos permite disminuir significativamente nuestra huella de carbono. Asimismo, hemos migrado nuestra flota de equipos a combustión hacia opciones eléctricas, avanzando hacia una operación más eficiente y sostenible", comenta el gerente general de Teisa.

En Chile, el 40% de las emisiones de CO₂ provienen de los automóviles, lo que convierte a la logística en un factor clave en la lucha contra el cambio climático. Iniciativas como la renovación de flotas con vehículos menos

contaminantes y el uso de combustibles alternativos están marcando el rumbo hacia una logística más ecológica.

"Sabemos que el camino hacia una logística más verde es un desafío constante, pero tenemos una hoja de ruta clara: ser un actor clave en nuestro sector, asegurando que las necesidades del presente se satisfagan sin comprometer las de las futuras generaciones, siempre con excelencia e integridad. Nuestro objetivo es que, en conjunto con todos los actores de la cadena, logremos posicionar al aeropuerto como un referente en reducción de huella de carbono en los próximos años", afirma Matías Valdés.

Teisa