



# Pavimentación de la ex línea férrea: Vecinos valoran la idea, pero piden medidas de seguridad y limpieza

Residentes de Villa Todos los Santos esperan que la iniciativa ayude a descongestionar el tránsito, pero demandan medidas complementarias como reductores de velocidad, iluminación y, sobre todo, el retiro de microbasurales.

Nicolás Maureira Royo  
prensa@latribuna.cl

Los vecinos del sector sur de Los Ángeles ven con buenos ojos la pavimentación de la ex línea férrea, aunque enfatizan que el proyecto debe incluir mejoras en seguridad vial y limpieza.

Entre sus principales preocupaciones están la regulación del tránsito vehicular, la instalación de "lomos de toro" y la eliminación de microbasurales que actualmente afectan la zona.

## PROPUESTA PLANTEADA POR EL ALCALDE DE LOS ÁNGELES

Esta idea ha sido planteada en diversas instancias públicas por el alcalde de Los Ángeles, José Pérez Arriagada, quien ha solicitado a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) la cesión del terreno para pavimentar el tramo que se extiende desde la ex Iansa hasta la Avenida Los Carrera.

Este sector colinda con varias villas y barrios, como la Villa Todos los

Santos y los pasajes Santa Ana, Santa Marta, Santa Teresa y Santa Bárbara. En estos lugares, la ex línea férrea está separada por panderetas o rejas en algunos puntos.

Frente a esta propuesta, diario La Tribuna visitó el sector para conocer la opinión de los vecinos, quienes coinciden y ven con buenos ojos la pavimentación, pero insisten en que el trabajo debe ser integral.

## UNA ALTERNATIVA VIAL NECESARIA

Los vecinos consultados coinciden en que la pavimentación de la ex línea férrea podría descongestionar el tránsito vehicular en la zona, especialmente en calles como San Pablo, donde el flujo de automóviles es alto y genera problemas de movilidad en horas punta.

"Creo que sería súper bueno, es una buena iniciativa, ya que tenemos demasiado flujo vehicular por la calle San Pablo, lo que puede provocar accidentes, sobre todo en las horas peak. Se congestiona mucho acá y además que corren demasiado, entonces lo ideal sería otra alter-

nativa vial", comenta una vecina del sector.

Otra residente agrega que la medida beneficiaría a quienes deben trasladarse diariamente por la zona, evitando los actuales problemas de embotellamiento.

"Muy bien, es un adelanto para nosotros, ya que cuando entreguen la otra población va a ser un caos la salida para las personas, sobre todo para los que tienen que ir a trabajar temprano en las mañanas", indicó en relación a la Villa Esperanzas de los Santos que se construye muy cerca del lugar.

## SEGURIDAD Y MANTENCIÓN: LAS PREOCUPACIONES DE LOS VECINOS

Si bien los consultados apoyan la idea de pavimentar la ex línea férrea, también plantean inquietudes sobre la seguridad vial y el impacto que podría generar el aumento del tránsito en la zona.

"El ruido puede influir, incluso en las noches ya se escucha el fuerte paso de los vehículos, pero a nosotros nos gustaría que se pavimente, pero que vaya acompañado de un



LA PAVIMENTACIÓN de la ex línea férrea pretende ser una vía alternativa para descongestionar el sector sur de Los Ángeles.

comportamiento vial de los automovilistas", menciona una de las vecinas.

Otro residente destaca la necesidad de incorporar elementos que garanticen la seguridad de peatones y automovilistas: "Si van a pavimentar, que sea en buenas condiciones para que la circulación sea segura, que tenga lomos de toro, que quede como cualquier otra vía urbana".

## MICROBASURALES EN LA EX LÍNEA FÉRREA

Los habitantes del sector, además, advierten sobre la acumulación de basura en la ex línea férrea, indicando que la pavimentación del camino serviría para el retiro

definitivo de los desechos que hay en el sector.

"En la línea férrea hay varios microbasurales, entonces si pretenden pavimentar, también tienen que hacer un trabajo más completo, sacar los basurales, poner luminarias. El ruido no nos complica, porque nos podemos acostumbrar. Es una buena idea, porque se va a evitar los microbasurales", señala otra vecina.

Por su parte, otro residente enfatiza que la pavimentación también podría contribuir a mejorar la seguridad del sector: "Claro, sería importante porque así se mantendría limpio, porque ese sector es un basural (...) Entonces sería bueno para descon-

gestionar un poco porque el cuello de botella que hay en Paillihue es insostenible. Además, se presta para mucha delincuencia en la noche".

Finalmente, otra vecina recalca la importancia de que la obra beneficie a peatones que transitan a diario por la zona: "Sería bueno que lo pavimentaran, porque va mucha gente que camina a pie por allí, entonces sería bueno. Si lo van a hacer, que lo hagan bien".

Cabe mencionar que actualmente no existe ningún proyecto sobre posibles obras en el lugar, ya que primero debe contar con la aprobación de EFE para la cesión del terreno.



VARIOS MICROBASURALES se acumulan por la ex línea férrea.