



Autoridades informaron avance del Proyecto Tren Valparaíso-Santiago

Ya se conocieron las siete empresas que presentaron propuestas para el estudio integral del trazado, cuya licitación será a fin de año

En el marco del aniversario de los 3 años de Gobierno, el Delegado Presidencial Regional Yanino Riquelme González, junto al Seremi de Obras Públicas, Dennys Mendoza Castillo; la Seremi de Energía, Anastassia Otone y el Gerente de EFE, Miguel Saavedra informaron a la comunidad sobre los avances del Proyecto Tren Valparaíso - Santiago.

El proyecto tiene como objetivo impulsar la red de conectividad ferroviaria entre Valparaíso-Santiago vinculando las localidades de Tiltil, Calera y LlayLlay, empleando parte de la infraestructura existente y la de la vía de carga actual, asimismo el proyecto se desarrollará por etapas. La finalidad es generar un servicio que sea una alternativa de transporte rápido y seguro para la población.

La novedad es que ya se conocieron las siete empresas que presentaron propuestas para el estudio integral del Tren Valparaíso-Santiago, cuya licitación será a fin de año; mientras que las consultorías las está desarrollando el Banco Interamericano del Desarrollo BID.

En esta misma línea, el Delegado Presidencial Regional Yanino Riquelme González comentó que “para nosotros como gobierno del presidente Boric, este es un proyecto fundamental. Está en el marco de lo que hemos llamado Trenes para Chile. Hoy día, con mayor razón, lo queremos relevar a partir de que estamos cumpliendo 3 años de gobierno, y por lo tanto, esto es una de las iniciativas centrales en materia de infraestructura, también en materia de conectividad. Valoramos mucho este nuevo paso que está dando el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio de Transportes, EFE, en una coordinación de todos estos entes públicos”

Agregó que “la perspectiva de este proyecto es tener los primeros trenes andando finalmente en el año 2030. Eso ha sido lo que ha señalado el presidente Gabriel Boric, y para eso seguimos trabajando. La idea es reforzar un servicio tan importante como los trenes para Chile, y que además en el caso de la región de Valparaíso, además fortalece la conectividad con las comunas más interiores, que en otras oportunidades se han visto más rezagadas, más desplazadas y dar pasos significativos en medios de transporte tan valorados por los chilenos y tan necesarios para nuestro país”.

LAS ETAPAS DEL PROYECTO

El proyecto cuenta con dos etapas, siendo la primera el trazado Quinta

Normal-El Salto-Limache, el cual aprovechará la vía de carga y la de pasajeros y donde se contemplan obras de mejoramiento, desvíos, cruzamientos, electrificación de toda la red, cruces a desnivel y posibles cuartas vías, que mejoren de manera significativa los actuales niveles de servicios.

“Hemos recibido las ofertas técnicas, 7 ofertas técnicas del estudio integral es una etapa importante de este estudio, los principales insumos de como va ser el proceso siguiente la licitación misma de las obras, estamos en proceso de que se concreten estas ofertas esperamos en marzo y posterior la evaluación económica, involucra una serie de instancias que tienen que ver con el tema legal con el tema medio ambiental participación con la ciudadanía, asimismo, confirmar cual es el trazado como se integra este proyecto como se integra con la comunidad”; destacó el Seremi de Obras Públicas Dennys Mendoza Castillo.

En tanto, la Seremi de Energía Anastassia Ottone comentó que el proyecto que está alineado con los objetivos del Ministerio de Energía en cuanto a electromovilidad, ya que EFE opera con energía 100% renovable.

“Como Estado, promovemos la movilidad limpia, un enfoque que nuestro gobierno ha respaldado mediante una hoja de ruta hacia el 2026. Proyectos como este son clave para avanzar hacia la descarbonización para el año 2050 a través de la electromovilidad,

que contribuye a reducir las emisiones del transporte convencional. Estamos convencidos de que este proyecto no solo mejorará la calidad de vida de los habitantes de la región, sino que también representará un paso significativo hacia un sistema de transporte más limpio y eficiente.”, puntualizó la seremi.

Finalmente, el gerente de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, destacó el propósito de este proyecto, que busca lograr un mayor y mejor tiempo de desplazamiento y conectividad entre las comunas que proyectan los trazados que está proyectando EFE:

“Este proyecto del tren Valparaíso-Santiago, se integra con los otros proyectos que está desarrollando EFE ya hoy día y que están en distintos niveles de avance. En ese sentido, el tren Santiago-Batuco y también la extensión de Limache hacia La Calera. Por lo que, en definitiva, este proyecto lo que va a hacer, va a integrarse con los distintos tipos de servicios que tenemos hoy día, también como el Limache-Puerto, y por lo tanto, con ello vamos a lograr una conectividad completa, a través de las distintas estaciones, de las distintas estaciones intermodales que se vayan generando entre los distintos servicios que hoy día EFE ya tiene actualmente, como el que tenemos actualmente acá en Limache-Puerto, como los futuros que se están trabajando, que es la extensión a La Calera y el tren Santiago-Batuco”, puntualizó.