

Perú avanza en el desarrollo del hidrógeno verde, pero aún está rezagado frente a la región

■ El país tiene un gran potencial en energías renovables y proyectos en fase preliminar, pero enfrenta desafíos regulatorios y de inversión.

POR J. ANTONIO ALBURQUERQUE

Perú busca consolidarse como un actor relevante en la producción de hidrógeno verde, aprovechando su alto potencial en energías renovables. Sin embargo, el país enfrenta desafíos regulatorios y de inversión que lo mantienen rezagado frente a otras naciones de la región, como Chile, Colombia, Brasil e incluso Argentina.

Actualmente, el país andino cuenta con unos 10 proyectos de hidrógeno verde, la mayoría en fases preliminares y que aún no presentan sus iniciativas al Ministerio de la Producción (Produce).

El proyecto más avanzado actualmente es el de la empresa Horizonte de Verano, ubicado en Arequipa, con una inversión estimada de US\$ 11.200 millones. Se espera que, una vez finalizado, produzca 1,65 millones de toneladas de amoníaco verde al año, con una capacidad de generación solar instalada de 5,8 gigavatios.

La semana pasada, Produce le aprobó el Estudio de Impacto Ambiental Detallado (EIA-d). Ahora, la empresa prevé que la primera fase

entre en operación a mediados de 2027 y la última a inicios de 2032.

La nación, además, alberga la planta de hidrógeno verde con mayor potencia instalada en Latinoamérica. Se trata de la Planta Cachimayo, de Enaex Perú, que tiene una potencia aproximada de 25 megavatios.

Este aspecto es clave, porque determina la capacidad de producción de los electrolizadores, que convierten la electricidad renovable en hidrógeno.

No obstante, en cuanto a plantas operativas, el país sigue rezagado. Mientras que Perú solo cuenta con Cachimayo, Chile y Colombia tienen tres; Brasil y Costa Rica dos cada uno y Argentina una.

“Están produciendo hidrógeno verde, pero las cantidades en América Latina aún son muy pequeñas comparado con Europa y Asia” comentó a DFSUD el CEO de Batech, Eduardo Farge.

Un comienzo tardío

Una de las autocríticas que hace la industria local respecto del rezago de Perú es que se subieron más tarde a la ola del hidrógeno verde

que otros mercados.

“La Asociación Peruana de Hidrógeno se formó recién a fines de 2021, con el objetivo de promover regulaciones y estrategias o planes nacionales. Sin embargo, pensamos que esto va a demorar”, dijo Farge.

A este diagnóstico se sumó el académico del Departamento de Ingeniería de Minería de la Universidad Católica de Chile, Patricio Lillo, quien mencionó que Perú aún no aparece en los rankings mundiales de hidrógeno verde. “Desde hace poco se está formando la asociación peruana, pero creo que el país tiene un gran potencial”, afirmó.

Regulación a buen ritmo

En marzo del año pasado, el Congreso de Perú aprobó la Ley de Fomento del Hidrógeno Verde, sin embargo, su reglamentación aún no ha sido finalizada. “Estamos en proceso de definir las regulaciones y los procedimientos”, detalló Farge.

Pese a ello, Lillo consideró que Perú ha avanzado rápido en la implementación del marco legal. “En menos de un par de años, va a existir una ley y su reglamento. En Chile, solo la elaboración del

material del reglamento tomó unos dos años”, comparó.

Asimismo, el académico chileno consideró que Perú puede sacar ventajas en términos de la permisología.

“Perú está mirando esto de una forma distinta, se está articulando la aprobación de ciertos proyectos a través de canales en el Ministerio de Producción, como lo es la unidad de Estudios de Impacto Ambiental, lo que puede facilitar el desarrollo”, explicó Lillo.

Oportunidad estratégica

Pese a iniciar más tarde la carrera en esta industria, Perú también puede aprovechar las buenas condiciones que tiene en energías renovables, como la eólica y la solar.

Para calcular el costo del hidrógeno verde hay dos variables: el precio de la electricidad y el costo de la tecnología del electrolizador. Aunque esta última ha disminuido en los últimos años, Perú (como Chile), tiene una ventaja competitiva en la generación de energía solar.

“Algunos inversionistas dicen que este megaproyecto (Horizonte de Verano) puede bordear los US\$ 3 el kilogramo de hidrógeno. En Europa, los costos oscilan entre US\$ 5 y US\$ 6, incluso con subsidios”, mencionó el CEO de Batech.

