

En Magallanes

Autoridades destacan avances en infraestructura para el hidrógeno verde

- La Mesa de Coordinación Regional de Infraestructura y Ordenamiento Territorial sesionó por segunda vez en Punta Arenas, liderado por el gobernador Jorge Flies y representantes del sector público y privado.

Pedro Escobar
pescobar@elpinguino.com

En el marco del Programa Transforma H2V Magallanes, impulsado por Corfo y el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena, se llevó a cabo la segunda sesión de la Mesa de Coordinación Regional de Infraestructura y Ordenamiento Territorial. Este encuentro, liderado por el gobernador regional, Jorge Flies, contó con la participación de representantes del Gobierno Regional, ministerios sectoriales y la Asociación Gremial H2V Magallanes, con el objetivo de consolidar la infraestructura necesaria para el desarrollo del hidrógeno verde en la región.

Durante la sesión, se abordaron temas estratégicos relacionados con la

planificación y ejecución de proyectos de infraestructura. Se presentó el Estado Actual de Programación de Infraestructura, actualizando información sobre proyectos y presupuestos sectoriales, con un enfoque en la demanda logística temprana para el período 2027-2029. En este contexto, se revisaron avances en obras viales, puertos y servicios complementarios, identificando brechas de plazos y recursos que podrían afectar la competitividad regional.

Focalización

Otro de los puntos clave fue la Focalización de Recursos, donde se evaluó la coherencia entre la infraestructura vial y portuaria para recibir componentes sobredimensionados. También se trabajó en la identificación de sinergias presupuestarias y la alineación de

las necesidades del sector privado con el plan de inversión pública, optimizando tiempos y costos de implementación. Adicionalmente, se discutieron mecanismos de cofinanciamiento para proyectos prioritarios, explorando la colaboración entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Asociación Gremial H2V Magallanes para el diseño y ejecución de obras críticas, financiamiento de estudios y adquisición de terrenos. Se definieron proyectos prioritarios para la habilitación vial y portuaria, con posibles aportes privados a partir de 2025.

El gobernador regional, Jorge Flies destacó el trabajo realizado a través del Programa Transforma H2V de Corfo, "Hemos podido constatar avances significativos en infraestructura, especialmente en la habili-

tación del sector público para el desarrollo del hidrógeno verde. Existen dos elementos fundamentales: el puerto, donde hemos visto avances importantes con EPA y ENAP a través de convenios estratégicos, y el desarrollo vial, que es clave para la competitividad del sector. En esta sesión se presentó una propuesta concreta para mejorar la vialidad estructurante en Punta Arenas, especialmente en torno al muelle Mardones, así como intervenciones críticas en la Ruta 9 y la Ruta 255". Agregó que la coordinación entre el Ministerio de Obras Públicas, el Gobierno Regional y los desarrolladores privados será esencial para acelerar estos proyectos y asegurar que Magallanes cuente con la infraestructura necesaria para consolidarse como un polo de hidrógeno verde.



Entre las propuestas abordadas está el mejoramiento del entorno del muelle Mardones y aspectos concretos de las rutas 9 y 255.