



Nuevo Buscarril para Talca-Constitución ya se encuentra en camino a Chile

El moderno tren, fabricado por Marcopolo Brasil, partió desde Brasil y es el primero de los tres que renovarán la flota ferroviaria, en la histórica ruta de la región del Maule.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) avanza en la modernización del servicio ferroviario del ramal Talca-Constitución, una histórica ruta de 88 kilómetros de extensión y 11 estaciones que conecta el Maule. En este marco, este viernes 14 de marzo partió desde Brasil hacia Chile, el primero de los tres nuevos buscarriles que renovarán la flota actual, marcando un hito en este servicio después de 60 años.

La adquisición de estos nuevos equipos fue adjudicada en 2022 a la empresa brasileña Marcopolo, fabricante de renombre internacional en material rodante. El nuevo buscarril ha sido desarrollada con altos estándares de tecnología, confort y accesibilidad, asegurando una experiencia de viaje de alto estándar para los pasajeros y mejorando la eficiencia operativa. La inversión también contempla la construcción de un nuevo taller de mantenimiento en Talca-actualmente en obras- equipado con tecnología de punta para optimizar la operación y asegurar condiciones para la

mantención del material rodante.

Los actuales buscarriles MAN Ferrostaal, en operación desde 1962 y declarados Monumento Nacional en 2007, han prestado servicio por más de seis décadas, convirtiéndose en parte del patrimonio ferroviario del país. Sin embargo, su antigüedad y el avance tecnológico hacen necesaria su sustitución por equipos de última generación, diseñados para ofrecer un servicio más eficiente, cómodo y seguro para los usuarios.

La llegada del primer buscarril a Chile marcará el inicio de una serie de pruebas técnicas y operativas que permitirán su co-



de US\$ 15 millones y cuentan con capacidad para 80 pasajeros sentados y 140 de pie. Alcanzan una velocidad máxima de 80 km/h y están equipados con asientos ergonómicos con apoyabrazos y mesas retráctiles, aire acondicionado independiente por coche, accesos amplios y puertos USB. Además, están adaptados para personas con movilidad reducida y poseen cabinas bidireccionales, lo que permite invertir la marcha sin maniobras adicionales.

Con esta modernización, EFE reafirma su compromiso con el desarrollo ferroviario del país, impulsando una conectividad moderna, segura y sustentable para los pasajeros de la región del Maule.



recta integración a la red ferroviaria. Este proceso culminará con la puesta en marcha oficial del nuevo material rodante, prevista para el tercer trimestre de 2025, momento en que los pasajeros podrán comenzar a disfrutar de los beneficios de esta modernización.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó la relevancia de este avance. «Nos llena de satisfacción ver cómo este nuevo tren de trocha angosta ha iniciado su recorrido para ser parte de la renovación que muy pronto tendrá el buscarril; un servicio lleno de historia y emblemático de la Región del Maule. Este servicio es muy sentido por todos los habitantes, quienes en un tiempo más podrán ser testigos del salto de calidad más importante que ha tenido este servicio en sus más de 60 años. La incorporación de este primer tren, que es el primero de tres, refleja el compromiso que el gobierno del Presidente Gabriel Boric tiene con ofrecer un transporte público de calidad y reimpulsar los trenes en Chile».

«Este es un gran paso en la modernización del servicio ferroviario en la región y también para una ruta tradicional y centenaria, donde estamos llegando con más seguridad y confiabilidad. Estos nuevos buscarriles permitirán a nuestros pasajeros viajar con mayor comodidad, con accesibilidad universal, fortaleciendo la conectividad y el transporte sustentable en el Maule», destacó Eric Martín, presidente de EFE.

Características nuevos buscarriles

Los nuevos trenes representan una inversión

