

VÍA BIOBÍO Y ÑUBLE

Sacyr se adjudica la segunda concesión de la Ruta del Itata: inversión supera los US\$564 millones

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

A través de la publicación del Decreto Supremo en el Diario Oficial, se oficializó la adjudicación de la segunda concesión de la Ruta del Itata a la empresa Sacyr Concesiones Chile SpA. Este proyecto, que representa una inversión de UF 12.527.000 (aproximadamente USD 564 millones), tiene como objetivo modernizar y mejorar los estándares de seguridad y servicio de la vía, que conecta a las regiones del Biobío y Ñuble.

La nueva concesión abarca 96 kilómetros de trazado, incluyendo aproximadamente 75 km de la Ruta 152, 14 km de la Ruta 158 y una nueva conexión de 7 km que unirá la Ruta 152 con la Ruta 146.

El contrato de concesión, que comenzará a regir desde el 1 de abril de 2025, contempla la operación, mantención y desarrollo de nuevas obras que elevarán la seguridad vial y la conectividad regional. Entre las principales mejoras destacan: 10 nuevos enlaces viales, 2 puentes y 2 viaductos, 24 paraderos y 12 pasarelas peatonales, calles de servicio y circuitos complementarios, más de 7 km de ciclovías.

Según el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, esta adjudicación marca un avance crucial para la conectividad y el desarrollo regional. "Es una apuesta de mejora sustancial para un acceso clave a la provincia de Concepción, que también implicará una inversión de 560 millones de



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

La Ruta del Itata
es la principal conexión terrestre entre las regiones del Biobío y Ñuble.

dólares en los próximos años", afirmó la autoridad.

Cautivo resaltó que la construcción de nuevas estructuras iniciará en 2029, generando aproximadamente 3.600 empleos mensuales, y que se espera que todas las obras entren en operación en 2033.

Compromiso con la conectividad y seguridad

Por su parte, el gerente general de Sacyr Concesiones Chile, Fernando Ruiz de la Torre, destacó que la "Ruta del Itata es una carretera clave para las regiones de Ñuble y Biobío, y trabajaremos para garantizar un tránsito más seguro y eficiente, mejorando la calidad de vida de los usuarios".

Asimismo, Ruiz de la Torre, indicó que "estamos orgullosos de aportar mejoras en la conectividad en la zona, así como también contribuir al progreso de las comunidades locales, asegurando un tránsito más seguro y eficiente para todos los usuarios", concluyó.

De esta manera la empresa aumenta su presencia en la región del Biobío, donde ya opera la concesión Valles del Biobío y desarrolla la construcción del Nuevo Puente Ferroviario para la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

