



Gremios de la región le dan tarea al Gobierno de cara a su último año

REGIÓN. Líderes del sector productivo llamaron a avanzar en los proyectos que son clave para el crecimiento y demostrar un real compromiso con la zona.

Claudio Ramírez

cramirez@mercuriovalpo.cl

En el último año del Gobierno actual, los gremios regionales del sector productivo esperan que se adopten medidas concretas para acelerar los procesos que permitan destrabar proyectos, reactivar la inversión, generar empleo en la zona y entregar condiciones de seguridad, entre otros objetivos.

“Durante el año que resta del Gobierno, necesitamos avanzar y consolidar obras clave como la ampliación del Puerto de Valparaíso, el Tren Valparaíso-Santiago, el Puerto Exterior de San Antonio, la Ruta Periférica, la Segunda Concesión de la Ruta 68 y la Extensión del Metro a La Calera, entre otros”, comentó el presidente de la CChC Valparaíso, Fernando Bustamante.

Agregó que, dado los bajos niveles de inversión privada y financiera, es necesario generar condiciones para la atracción de capitales nacionales y extranjeros, dando certeza jurídica a la tramitación de grandes proyectos de infraestructura crítica. “Y en ello, será central el compromiso del Gobierno

del Presidente Boric”, observó, remarcando la baja de plazas de trabajo que afecta al sector en la zona con la pérdida de 8 mil en los últimos doce meses.

“La región tiene proyectos, capacidades y voluntad, pero se requiere mayor agilidad institucional y colaboración público privada efectiva, especialmente con el nivel central. Por ello, este último año del Gobierno debe ser una oportunidad para pasar de los estudios y planeamientos, a la acción”, indicó Bustamante.

Manifiestó también la necesidad urgente de fortalecer el Plan de Emergencia Habitacional y su financiamiento y, junto con ello, una mayor celeridad en el proceso de reconstrucción tras el megaincendio.

“Será, sin duda, una marca dolorosa en la gestión del actual Gobierno si no se actúa con mayor decisión y se muestran resultados. No basta con entregar subsidios, sino que hay que construir las viviendas que las personas necesitan y dotarlas de los entornos urbanos apropiados y seguros”, sostuvo.

REZAGO Y DESINTERÉS

El presidente de la CRCP, Javier

Torrejón, subrayó que “el rezago en la aprobación de temas tan necesarios para el desarrollo, como la ley de permisología o, incluso, la activación del Ministerio de Seguridad, es la razón del estancamiento y retroceso que se vive en materia económica a nivel nacional, así como también en nuestra región, donde hemos visto un total desinterés por resolver los temas que más afectan a Valparaíso”.

Subrayó que el excesivo aumento de la delincuencia y la sensación de inseguridad, la falta de condiciones que atraigan a inversionistas a la región, y la baja inyección de recursos hacia grandes proyectos, que a su vez significarían buenos resultados hacia otras áreas, “son temas urgentes a resolver de cara a la ciudadanía”.

En cuanto a lo que resta del mandato actual indicó que se requieren medidas concretas para impulsar a la región. “Este último año de Gobierno, esperamos que nuestras autoridades nacionales demuestren un real interés y compromiso por la región, que aún arrastra temas sin resolver como la reconstrucción, y aboguen por aquellos proyectos entrapa-



AVANZAR EN LOS PROYECTOS PORTUARIOS ES PARTE DE LOS REQUERIMIENTOS DEL SECTOR.

“Durante el año que resta del Gobierno, necesitamos avanzar y consolidar obras clave (...) hay que pasar a la acción”.

Fernando Bustamante
Presidente CChC Valparaíso

“Este último año, esperamos que las autoridades nacionales muestren un real interés y compromiso por la región”.

Javier Torrejón
Presidente CRCP

“Para impulsar el desarrollo de la región en este último año de Gobierno, es clave avanzar en conectividad y logística”.

Alfonso Salinas
Presidente ASIVA

dos de alto impacto como la expansión portuaria en el Acuerdo por Valparaíso”.

En esa línea remarcó que “se requieren acciones concretas que nos lleven a crecer como país por sobre un 4%, aprobando iniciativas que aseguren un crecimiento sostenido y a largo plazo”.

El timonel de ASIVA, Alfonso Salinas, apuntó que “para impulsar el desarrollo económico de la región en este último año de Gobierno, es clave

avanzar en conectividad y logística”. Al respecto, apuntó a la expansión portuaria de Valparaíso y el Puerto Exterior de San Antonio que deben quedar bien encaminados, junto con la licitación del transporte público, el tren Valparaíso-Santiago y la ampliación de la Ruta 68 para mejorar la integración con la capital.

Añadió que el Gobierno debe respaldar proyectos privados con inversionistas comprometidos, como la industria en

Quintero-Puchuncaví y los desarrollos urbanos en Las Salinas y la zona norte del litoral, que impulsan infraestructura industrial, inmobiliaria y turística. Ello, junto con iniciativas emblemáticas como el Parque Barón, la recuperación de los ascensores y revitalizar el Barrio Puerto para fortalecer la economía de Valparaíso.

A su juicio, la región debe acceder a recursos de Corfo para fomentar empresas científicas y tecnológicas.

