



A más de cinco meses del inicio de derrumbes en la Ruta 5: Arica sigue aislada del resto del país por vía terrestre durante ocho horas al día

Mientras los trabajos siguen focalizados en la cuesta Chinchorro, cerca del límite con Tarapacá, gremios y parlamentarios exigen mejor conectividad aérea para el norte.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Hace más de cinco meses que la Región de Arica y Parinacota permanece aislada del resto del país por vía terrestre, al menos, durante ocho horas al día.

La única vía que la une a las otras regiones es la Ruta 5, que en la madrugada del martes 1 de octubre pasado, tras un fuerte sismo con epicentro cerca de Iquique, fue cortada por rodados a la altura del kilómetro 1.960, en la cuesta Chinchorro, junto al límite con Tarapacá.

Desde entonces los horarios en que se restringe el tránsito de vehículos y personas han sido acotados, hasta estabilizarse entre las 22:00 horas y las seis de la mañana del día siguiente, siempre que un nuevo rodado no active operativos de desbloqueo.

“El Gobierno puede solicitar a las empresas aéreas que mediante la Responsabilidad Social Empresarial reactiven estos vuelos (entre regiones del extremo norte del país)”.

JOSÉ DURANA
 SENADOR ARICA Y PARINACOTA

Una de las principales preocupaciones fue el abastecimiento de combustible, pero no ha habido racionamiento debido a que, según el Gobierno, se hace por vía marítima y terrestre.



ZONA MÁS CRÍTICA.— A menos de una hora de viaje desde Arica están concentrados los trabajos en la Ruta 5. Ahí, la instalación de mallas se mezcla con el uso de maquinaria pesada y la estabilización de los terrenos.

“Un fuerte golpe”

La Cámara de Comercio de Arica apunta que a ese escenario se suma que la región tiene producción agrícola todo el año y que los envíos al resto del país “se han acomodado a los horarios de apertura de la Ruta 5”. También se indica que en sentido contrario, de sur a norte, lo anterior se ha replicado con los envíos agrícolas hacia Perú. Además, se ha adaptado la

treintena de salidas y llegadas diarias de buses interprovinciales. Esto último ha repercutido en los viajes de personas de Arica a Antofagasta, donde su Hospital Regional es el recinto asistencial base para el norte.

Según registros del Ministerio de Salud, 170 pacientes acuden en forma anual a radioterapia a Antofagasta. Un viaje de más de 700 kilómetros al que se suman 50 pacientes al año que requieren atención por cardiocirugía.



Varios kilómetros. Para evitar congestiones vehiculares, Carabineros llamó a que los viajes sean planificados.

“Ha sido un fuerte golpe por la notable reducción de visitantes en la temporada estival, con una ocupación hotelera promedio inferior al 40% en comparación con períodos anteriores, debido a una menor presencia de turistas de Iquique, Antofagasta y Calama. Hay incomodidades para los pasajeros de buses que soportan viajes de hasta diez horas solo durante el día y a pleno sol”, dice Ricardo Jorquera, director de la Cámara de Turismo de Arica.

Se advierte que solo hay vuelos directos a Santiago, además de una frecuencia a Concepción con escala en La Serena. Gremios y parlamentarios pi-

den que se agilice el proyecto de una vía costera Arica-Iquique y que se reanuden los vuelos entre regiones del norte. “El Gobierno puede solicitar a las empresas aéreas que mediante la Responsabilidad Social Empresarial reactiven estos vuelos”, señaló el senador José Durana (UDI).

CONECTIVIDAD Arica tiene vuelos a Santiago, La Serena y Concepción, pero no a Iquique, Antofagasta y Calama.

El Ministerio de Obras Públicas, en tanto, sostiene que los trabajos en la cuesta Chinchorro “tienen un 80% de avance”, focalizados en estabilizar el terreno e instalar mallas. Se suma el anuncio de que terminarían durante el primer semestre del año y que en paralelo se activó un estudio por \$800 millones “para habilitar una ruta alternativa”.