

Editorial

El precario rol de la Seremi de Transportes y la pesada carga de EFE en la región de Valparaíso

La crisis que vive el transporte público en la región de Valparaíso parece ser una problemática a la que no se le está entregando la debida importancia por parte de la propia Seremi de Transportes... y menos desde el Ministerio.

Pese a la gentileza manifestada por el ministro Juan Carlos Muñoz de acceder a una entrevista con este medio, en ella quedó de manifiesto el poco conocimiento que tiene la máxima autoridad del transporte público de nuestra región o, bien, sabe hacerse el desentendido.

Es impensado que ante la crisis existente actualmente, donde no hay micros después de las 20:00 o 21:00 horas en variadas poblaciones de nuestras ciudades, que no existe capacidad para trasladar a estudiantes y trabajadores desde el interior de la región a primeras horas del día y en las horas peak del regreso, que el propio Ministro no tenga un plan de acción concreto para este 2025.

Juan Carlos Muñoz cada vez que viene a la región se apoya en sus cuñas comunicacionales de los 44 buses de la empresa Trolebuses anunciados en el Gobierno de Piñ-

ra y que debutaron a fines del 2024 o, bien, lleva un año y medio hablando de la licitación pública que traería 600 nuevos buses al área metropolitana comprendida entre Valparaíso, Viña del Mar, Concón, Quilpué y Villa Alemana. Pero de soluciones concretas nada.

Quien tiene una pesada carga y se lleva todo el peso comunicacional y de nuevos avances es la red del Metro Valparaíso, que con la nueva estación Valencia e inaugurando los nuevos accesos para personas con problemas de movilidad, ha entregado puntos de prensa dando a entender que el Gobierno está ocupándose del transporte en la región, pero lo cierto es que sigue siendo un verdadero terror subirse a una micro entre Valparaíso y Concón cuando las maquinas no solo superan los 100 kilómetros por hora, sino que además literalmente "se van desarmando" como se ha mostrado en diferentes redes sociales.

Se nota que el ministro Juan Carlos Muñoz no tiene la información completa de la Seremi local, en cuyo lugar han transitado tres nombres distintos en los últimos tres años, así no hay continuidad

que aguante.

Enrique Vinet fue el primero de la era Boric, quien renunció tras durar un poco más de un mes, lo que muestra la poca seriedad con la que se ha enfrentado estas nominaciones. Luego vino el nombre de **Benigno Retamal**, quien estuvo hasta noviembre del 2023 y renunció para ser candidato a Alcalde en Los Andes. Después de perder, vergonzosamente volvió al mismo cargo, como si lo hubiesen tenido guardado. El propio Ministro –quizás con más humor negro que el que esperábamos– nos dijo que justamente era tan bueno el trabajo de Retamal que por eso los partidos lo querían como alcalde. Mientras Retamal probaba suerte como candidato asumió **Edgardo Piqué**. En el fondo, cero continuidad en una región donde tampoco se logra ver una

fiscalización óptima en las calle debido a la baja de recursos para ello, y reconocido por el propio Ministro.

La entrevista de Juan Carlos Muñoz en Puranoticia.cl revela que estamos simplemente a la deriva este año 2025, a la espera que el 2026 se adjudique la licitación y ver si podríamos tener nuevos buses y un mejor estándar. Por ahora, simplemente, a esperar. En eso debemos agradecer la sinceridad del Ministro. No tuvo que decirnos de nuevo, asegurando que este 2025 no tendremos nuevas micros y solo habrá que saber aguantar con lo que tenemos y esperar que EFE Valparaíso tape la carencia que el precario rol del Seremi de Transportes no logra realizar. Por ahora sólo nos queda apretar el botón de emergencia. Pero sólo en Limache, Olmué, Quillota y La Calera.

