



La operación contempla la salida de hasta 130 camiones cisterna al día.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

En Arica comenzó este fin de semana la descarga de 90 millones de litros de combustibles con los que la empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) intenta mitigar la crisis de suministro que afecta a ese país.

El operativo contempla la atención de tres buques-tanque en el terminal Sica Sica que Bolivia opera en el puerto chileno. Al "Feliks" ya se le extrajeron 40 millones de litros de gasolina, y ahora será el turno del "Pacific Monstone" (30 millones de litros de gasolina) y del "Niblo" (20 millones de litros de diésel).

YPFB detalló que el combustible extraído de los barcos es conducido por ductos submarinos

Tres buques-tanque recalaron en el puerto chileno:

Desde Arica despachan 90 millones de litros de gasolina y diésel para la estatal YPFB



ALTO FLUJO Rumbo a Bolivia, los camiones usan las rutas 5 Norte y II-CH.

hasta el terminal Sica Sica.

Armin Dorgathen, presidente de YPFB y quien ha supervisado el proceso en Arica, explicó que la

primera nave descargó en alrededor de 40 horas, entre el sábado en la mañana y el domingo.

"El combustible que llega del

buque se va a los tanques. Ahí se recibe el producto. Posteriormente, se viene a las islas de carga, y se carga a camiones cis-

terna que van hasta Bolivia. Sica Sica tiene una capacidad total de despacho de 130 camiones al día", indicó. Esos vehículos de carga, que tras salir de la ciudad se trasladan por la Ruta 5 y luego por la Ruta Internacional II-CH, llegan a su destino en Bolivia, cerca de la ciudad de La Paz, luego de uno o dos días de trayecto por tramos ubicados a entre tres mil y cuatro mil metros sobre el nivel del mar.

"En febrero, por ejemplo, hemos llegado a descargar ocho buques en total. Esta planta está en continuo funcionamiento, todo el año, y es prioritaria para la importación de combustible. Sica Sica tiene la capacidad de abastecer el 50% del mercado (bolivia-

no), tanto de diésel como gasolina. A partir del martes, miércoles, dependiendo de los factores climáticos, ya entraría el segundo buque, que es el de diésel, que tiene 20 millones de litros. Debería estar descargando más o menos un día, por el volumen que tiene. Luego entraría el otro buque con 30 millones de litros (gasolina)", añadió.

Sica Sica, que cuenta con una red conectada a seis grandes estanques de almacenamiento y una unidad de bombeo, comenzó sus operaciones en 1957. El complejo recibe, transporta y entrega productos como petróleo crudo y reconstituido, además de diésel oil.