

# Vecinos advierten grave deterioro de puente en sector Llano Verde: Viaducto sería de un privado

Los residentes exigen la reparación del enlace, el cual es prácticamente intransitable, con tabloncillos "podridos". Pero, al no tener otra opción, igual es utilizado por las personas. "No podemos seguir esperando que alguien se accidente para que actúen", relató una dirigente.

Nicolás Maureira Royo  
prensa@latribuna.cl

Los habitantes de los sectores Llano Verde y La Capilla Cerro Colorado, área rural situada al nororiente de la comuna de Los Ángeles, enfrentan un grave problema debido al deterioro de un puente que une ambas zonas, cuya propiedad, sin embargo, sería de un privado.

Según Ruth Sanhueza, presidenta de la Junta de Vecinos de La Capilla kilómetro Cerro Colorado, esta infraestructura se llama puente Compuerta Bocatoma Paillihue y se ubica en el kilómetro 11 del Camino Cerro Colorado, uniendo a los dos ya mencionado sectores. En Google Maps toma la denominación de Compuertas del Diuto.

En declaraciones de Sanhueza, el puente se encuentra en un estado crítico que pone en riesgo la seguridad de quienes deben cruzarlo diariamente. "Este puente tiene dos basas podridas y los tabloncillos están completamente deteriorados. Es intransitable, pero la necesidad obliga a las personas a utilizarlo, incluyendo adultos, jóvenes y escolares", advirtió Sanhueza.

La comunidad teme que, de no tomarse medidas urgentes, ocurra un accidente grave. El puente une dos sectores rurales, permitiendo el acceso de vecinos y vehículos esenciales, como el camión recolector de basura. Sin embargo, el avanzado estado de deterioro amenaza con dejar incomunicadas a varias familias.

## SIN RESPONSABLE CLARO

La principal traba para la reparación del puente es la falta

de claridad sobre su pertenencia. La Junta de Vecinos ha realizado diversas gestiones ante distintas entidades, sin obtener respuestas concretas.

"Nos hemos dirigido a la Asociación de Canalistas del Laja, ya que en el puente hay una bocatoma que pertenece a ellos. Nos recibieron y llevaron nuestra solicitud al directorio, pero nos respondieron que el puente no les pertenece", explicó Sanhueza.

Frente a esta negativa, los vecinos solicitaron audiencia con la municipalidad, quienes enviaron personal de la Dirección de Ejecución de Proyectos y Servicios (DEPS) para inspeccionar la estructura. Sin embargo, la respuesta fue la misma: el puente no pertenece al municipio porque se encuentra dentro de un predio particular.

"Es un verdadero ping-pong. Nos dicen que el puente es de los vecinos, pero no entendemos cómo puede ser nuestro si ahí hay una bocatoma de la Asociación de Canalistas y el municipio interviene en la mantención del camino con moto niveladora y el servicio de recolección de basura llega hasta el puente", cuestionó la dirigente vecinal.

## SOLUCIÓN URGENTE

La comunidad solicita apoyo concreto para la reparación del puente, ya que, según Sanhueza, asumir los costos de una restauración completa es inviable para los vecinos.

"Si nos dicen que es nuestro, tendríamos que costear todos los materiales y la mano de obra, pero es un gasto demasiado alto para una comunidad rural", señaló.

"Desde el año pasado estamos pidiendo ayuda y nos han dado siempre la misma respuesta. Hoy el puente está peor que antes, con sus bases principales



LA IMAGEN MUESTRA la condición de deterioro del puente que une a dos sectores rurales de Los Ángeles.

podridas. Si colapsa y ocurre un accidente, ¿a quién vamos a culpar?", advirtió Sanhueza.

Los vecinos exigen que alguna entidad se haga responsable y entregue una solución definitiva, antes de que el deterioro provoque una tragedia. "No podemos seguir esperando que alguien se accidente para que finalmente actúen. Necesitamos una respuesta concreta", concluyó.

## Y, ¿DE QUIÉN ES EL PUENTE?

Ante la incertidumbre, los vecinos recurrieron al alcalde de Los Ángeles, José Pérez, en busca de apoyo. En una audiencia sostenida el pasado lunes, Sanhueza indicó que la autoridad comunal le manifestó que esperará la respuesta oficial de la Asociación de Canalistas del Laja antes de tomar acciones en

el tema.

En esa línea, Diario La Tribuna se contactó con el Ministerio de Obras Públicas del Biobío, desde donde confirmaron que el puente no está bajo la tuición de la Dirección de Vialidad.

Lo anterior, también fue ratificado por la Asociación Canalistas del Laja, quienes aseguraron que el puente no está bajo su tutela y que pertenece a un privado (ver recuadro).

## CANALISTAS DEL LAJA EXPLICAN

La Asociación de Canalistas del Laja aclaró su postura respecto a la situación del puente ubicado en el sector Llano Verde, señalando que la estructura no está bajo su administración ni corresponde a su ámbito de gestión.

En entrevista con Diario La Tribuna, Juan Pablo Jara Oyarzún, gerente de la organización, explicó que, si bien el canal Diuto-Paillihue atraviesa la zona, el puente en cuestión fue construido en un terreno privado y en un camino no enrolado.

"Como Asociación Canalistas del Laja nosotros somos una organización sin fines de lucro y si bien administramos y conducimos las aguas por el Diuto-Paillihue, que es por donde está el puente en mención, éste se ubica en un predio particular en un camino no enrolado, entonces fue un particular que hizo ese puente y ahora ese camino se ha hecho de uso más público", señaló.

En ese marco, Jara Oyarzún enfatizó que la asociación no tiene facultades para realizar aportes económicos en la reparación o mejora de la estruc-

tura, ya que los fondos que manejan provienen exclusivamente de los regantes asociados y están destinados a fines específicos relacionados con la administración del recurso hídrico.

"Por eso no está dentro de nuestras facultades hacer ningún tipo de aporte monetario para ese puente", explicó, descartando así cualquier posibilidad de financiamiento directo por parte de la organización.

A pesar de ello, el gerente manifestó la disposición del Directorio de la Asociación de Canalistas del Laja para colaborar en términos técnicos y logísticos en la evaluación de un posible proyecto que permita definir el tipo de infraestructura que podría implementarse en el sector.

"Si se presentó en Directorio, que tiene toda la voluntad de hacer apoyo logístico y técnico para realizar una evaluación de un proyecto de qué tipo de puente se puede realizar allí, pero no así un aporte monetario porque nuestros fondos son de nuestros regantes asociados", puntualizó.