

**A**bordar la seguridad vial en el ámbito laboral es clave en la actualidad. Hoy los accidentes de tránsito se han convertido en una de las principales causas de muerte de los trabajadores en Chile. Y es que a diferencia de los riesgos tradicionales en el trabajo, como caídas o accidentes con maquinaria, los siniestros viales ocurren fuera del entorno controlado de la empresa, lo que hace más difícil su abordaje.

En un webinar transmitido por SoyTV y la red de Soychile.cl, Luz Infante, secretaria ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), y Luis Alberto Stuven, gerente de Seguridad Vial de Mutual de Seguridad, abordaron la situación actual de la seguridad vial en Chile, destacando estrategias clave para reducir las víctimas fatales y la importancia de la movilidad segura en el mundo laboral.

Para ello, señalaron, es clave comprender los patrones de traslado de los trabajadores y fortalecer la prevención de siniestros viales. En este contexto, Mutual de Seguridad llevó a cabo un estudio sobre la movilidad y accidentalidad de más de 1.100 trabajadores a nivel nacional, arrojando datos relevantes sobre los principales medios de transporte y los riesgos asociados.

Los resultados reflejaron que el 38% de los encuestados prefiere el automóvil particular como medio de transporte, seguido por el 35% que opta por el transporte público. En contraste, medios como la bicicleta, el scooter y la caminata tuvieron menor preferencia, mientras que las motocicletas ocuparon el último lugar con solo un 0,97% de representación. Sin embargo, este dato resulta preocupante, ya que, según cifras de Mutual de Seguridad, en 2024 los accidentes en moto concentraron el 22% de los ingresos hospitalarios fatales, superando a los automóviles y camiones (18% cada uno), a los peatones (11%) y a los ciclistas (2%).

Luz Infante subrayó la gravedad de la situación, señalando que cada año mueren alrededor de 2.000 personas en siniestros de tránsito en Chile, una cifra que, si bien ha mostrado una disminución preliminar en 2024 con 1.439 fallecidos, sigue siendo alarmante.

A su juicio, lo más importante que debemos comprender es que las principales causas de muerte en siniestros viales son completamente evitables y que la seguridad en las calles y carreteras depende de ello. "La principal causa es, en primer lugar, la imprudencia del conductor, que está muy relacionada con la conducción distraída. Y la



# Seguridad vial en Chile: Expertos advierten sobre el alto riesgo de accidentes en el ámbito laboral y enfatizan en la prevención

Luz Infante, secretaria ejecutiva de CONASET, y Luis Alberto Stuven, gerente de Seguridad Vial de Mutual de Seguridad, abordaron las estrategias clave para la prevención y destacaron la importancia de la movilidad segura en el mundo del trabajo.



ESCANEÁ ESTE QR PARA  
VER EL WEBINAR COMPLETO

SOYTV



Luz Infante de CONASET y Luis Alberto Stuven de Mutual de Seguridad discutieron sobre las alarmantes cifras de accidentes viales en Chile, enfocándose en cómo mejorar la seguridad vial en el ámbito laboral.

segunda es el exceso de velocidad. Nosotros creemos que la velocidad está detrás de todas las muertes", enfatizó.

En este sentido, advirtió que mientras mayor sea la velocidad al momento de un impacto, más fuerte será la energía liberada, lo que el cuerpo humano no es capaz de resistir. "Por eso nuestro llamado es a tener mucho ojo en estos dos factores", concluye.

Por su parte, Luis Stuven destaca la importancia de la prevención en el ámbito laboral. "El principal

## SEIS DATOS DEL ESTUDIO DE MOVILIDAD DE MUTUAL DE SEGURIDAD

**Preferencia por el automóvil:** El 38% de los encuestados utilizó el automóvil particular como su principal medio de transporte, seguido por el transporte público con un 35%.

**Baja utilización de motocicletas, pero alta accidentalidad:** Solo el 0,97% de los trabajadores se desplaza en moto, pero este medio de transporte concentra el 22% de los ingresos hospitalarios fatales por accidentes viales.

**Distribución de los modos de traslado al trabajo:** Un 52% de los trabajadores llega a su lugar de trabajo como pasajero, un 40% conduciendo, un 6% caminando y el resto trabaja desde casa.

**Regiones con mayor accidentalidad:** Valparaíso y La Araucanía lideran los accidentes con gravedad, con 1,41 y 1,33 puntos, respectivamente, mientras que Biobío tiene la mayor tasa de fatalidad con 0,58 puntos.

**Tiempos de traslado en la Región Metropolitana:** El 72% de los trabajadores tarda más de 25 minutos en llegar a su trabajo, lo que incentiva el uso del transporte público.

**Diferencias regionales en el uso del transporte:** En regiones como La Araucanía y Biobío, donde los tiempos de traslado son menores, predomina el uso del transporte privado, pero con una tasa de accidentalidad más alta.

riesgo de muerte de los trabajadores hoy en día es el tránsito. Hace 50 años, los principales accidentes estaban relacionados con riesgos industriales, pero el panorama ha cambiado. Las empresas deben asumir un rol activo en la seguridad vial, implementando medidas preventivas y sistemas de gestión de riesgos como la norma ISO 39.001, que ha demostrado ser efectiva en la reducción de la siniestralidad", planteó.

Desde esa perspectiva, la incidencia de los siniestros viales en el contexto laboral refuerza la importancia de abordar los desplazamientos como un factor clave en la seguridad laboral. Por ello en Mutual de Seguridad cuentan con un programa de Gestión de Accidentes de Trayecto que recopila una serie de buenas prácticas y promueve que los empleadores analicen los desplazamientos de sus trabajadores.

La iniciativa amplía la protección del colaborador más allá del espacio laboral, cubriendo las rutas que recorre, desde y hacia sus hogares. Comienza con un diagnóstico inicial, y a través de reuniones de seguimiento, permite identificar mejoras en los hábitos de movilidad. "Las empresas que lo han aplicado han evidenciado avances significativos en sus indicadores de seguridad", remarcó Luis Stuven.

El ejecutivo agregó que hallazgos como los evidenciados por la encuesta de movilidad resaltan la necesidad de consolidar una cultura preventiva que abarque no solo el entorno de trabajo, sino también los desplazamientos de los trabajadores.