



Convocada por la Corporación de Rescate del Patrimonio Cultural «Ferroviarios por Siempre».

## Hubo manifestación de usuarios del Ramal Talca-Constitución

Frente a la Estación Ferroviaria de Talca, se efectuó ayer, una manifestación de usuarios del ramal Talca-Constitución, a objeto de hacer presente a EFE, la preocupación que existe por el destino de los buscarriles antiguos y el triste abandono en que están las estaciones rurales de dicho ramal.

**Víctor Pérez Maturana**, presidente de la Corporación de Rescate del Patrimonio Ferroviario dijo a «Diario Maule Hoy», que esta manifestación obedece a la precariedad y lentitud con que EFE ha procedido respecto a este tema.

«Se anuncia la llegada de los automotores nuevos y la imagen de las estaciones está en total abandono. Muchos turistas van a querer viajar a conocer los automotores y se van a encontrar con esa desolación de las estaciones», acotó.

«El punto principal que nos preocupa es ¿qué va a pasar con los buscarriles? -añadió-, porque hemos sabido que ya hay intereses en llevarse a otras partes. Queremos defender estos equipos que son patrimonio histórico y no se pueden mover. Esa es una de las luchas que estamos incentivando nosotros para que la comunidad participe».

¿Qué campaña van a efectuar para defender este patrimonio?

«Vamos a recopilar firmas en Talca y Constitu-

ción, llamaremos a los medios de prensa en su momento y avisaremos por redes sociales».

¿Tendrán reuniones con EFE próximamente?

«En Talca ya estamos gestionando algunas reuniones. Mañana (hoy) tendremos una reunión con Ricardo Gacitua, que es el gerente del patrimonio de ferrocarriles».

¿Efectuarán otras actividades para incentivar el interés por este tema?

«Estamos elaborando una carta gantt con todas las actividades que queremos hacer. Además, nosotros como Corporación nos estamos reuniendo semanalmente. Estamos viendo cómo van las gestiones que se están efectuando».

¿Esto incluye todas las comunidades donde pasa el buscarril?

«Lógico, aquí participan todas las comunidades y de hecho hoy, existen representantes de todos ellos. Además participan en todas las reuniones», aseveró.

El ex concejal **Pablo Del Río**, detalló a «Diario Maule Hoy», «Yo valoro mucho la llegada de los nuevos trenes. Creo que es una tremenda noticia, algo que se esperó por años y sin duda que es una inversión muy importante. Pero yo creo que hay que tener una voluntad un poquito más amplia. Ese nuevo tren debería ser exclusivo para los vecinos que muchas veces no tienen asiento y que no tienen las condiciones para viajar. Entonces, proponemos que el tren antiguo esté disponible para el turismo y se pueda explotar. Habrá que buscar la fórmula y conversar con EFE y SERNATUR para que el tren antiguo siga siendo utilizado para el turismo. Y además, un tren antiguo para la conservación. Creo que si hay voluntad, inteligencia y ganas, podemos cubrir todas las necesidades. Vecinos tranquilos y con un transporte digno que son los nuevos trenes. Turistas también con la posibilidad de viajar en este romántico

co buscarril».

¿Es importante la adhesión que ha tenido esta manifestación ciudadana?

«Por supuesto. Yo valoro mucho la fuerza que tiene esta gente, que haya viajado, que haya venido acá, y ha perdido un día de pega, y que están levantando este tema. Los vamos a seguir acompañando hasta que esto tenga una solución y esperamos por parte de EFE, una respuesta más eficiente y rápida, y eso también por la construcción de las nuevas estaciones que tanto se necesitan y tanto se

esperan».

¿Qué estrategia van a tener para integrar a toda la ciudadanía?

«Vamos a comenzar una campaña para juntar firmas para que tenga una valoración mayor por parte de la ciudadanía, y EFE se de cuenta, que no es solo un grupo de personas, sino que, es un sentimiento de la región, el hecho de querer lograr estas estaciones lo antes posible».

¿Han tenido contacto con la Seremi de las Culturas, Artes y Patrimonio?

En esta última oportunidad, no. Esto ha sido una

lucha de años. Alguna vez estuvimos en una mesa del Ramal donde participaban todos los actores, pero lamentablemente las personas van cambiando y los compromisos se van diluyendo y eso es lo que no queremos. De hecho, alguna vez estuvimos con el Presidente de EFE Eric Martín, en Santiago, y nos dijo que esto iba a avanzar. Pero bueno, una cosa es lo que nos dicen allá, y otra cosa es cómo se materializa. Esto ha sido extremadamente lento. Insisto, valoro la llegada de los trenes nuevos, es una gran noticia y no podemos desconocerlo, pero también tiene que haber voluntad para poder avanzar en otros temas como lo dije antes: un tren turístico y otro para la conservación y los trenes nuevos para los vecinos».

¿Seguirá apoyando a los vecinos?

«Siempre y con mucho gusto, es mi zona. La verdad es que lo hice como consejero regional y hoy día como ciudadano, y donde me toque estar, nunca vamos a abandonar el Ramal. Muchas veces el Ramal no se toma en cuenta porque son pocos vecinos y lamentablemente los políticos miran donde hay grandes cantidades de personas. Eso hay que cambiarlo y romperlo. Esta gente merece dignidad desde hace muchos años», determinó.

