

MÁQUINAS YA VIENEN EN VIAJE DESDE BRASIL

TALCA. La Corporación Ferroviaria al Rescate del Patrimonio expresó su preocupación por el destino que la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) dará a los actuales buscarriles que operan en el ramal y que prontamente serán cambiados por los nuevos trenes que entrarán en funciones. Todo ello en medio de la creciente presión y molestia que existe debido al estado catastrófico en que se encuentran las estaciones, destruidas y derrumbadas, tras el terremoto del 27 de febrero de 2010.

“Tendremos nuevos buscarriles y estamos contentos por ello, pero nos preocupa de sobremanera el destino que la empresa EFE dará a los antiguos y nobles buscarriles que hoy sirven en el ramal y que son patrimonio histórico, dato no menor y que no debemos dejar de tener en cuenta”, señaló Víctor Pérez Maturana, presidente de la Corporación Ferroviaria al Rescate del Patrimonio, creada en el año 2021.

En ese contexto, plantea algunas ideas en términos de conservar para la memoria viva la historia del ramal. “Se sugiere destinar al menos uno de ellos al turismo rural, aprovechando el potencial paisajístico, histórico y humano del que es poseedor, el trazado ferroviario del ramal. También queremos resaltar lo interesante que resultaría habilitar un museo de sitio en un lugar a fijar contribuyendo con ello a mostrar a la sociedad la rica historia que nos ha legado este centenario ramal”, manifestó Pérez.

LLAMADO

El presidente de la Corporación Ferroviaria señaló, además, que el objetivo de la entidad es poner en valor el patrimonio ferroviario, especialmente en la Región del Maule, entendiendo éste como parte fundamental de la memoria colectiva del país, mientras que por otro lado promover la conservación y gestión patrimonial de inmuebles, muebles, historias, fotografías y todos aquellos elementos ferroviarios de interés histórico.

“Fieles a este mandato es que estamos buscando la forma de contribuir a que la comunidad talquina y del ramal, tome conciencia del legado histórico

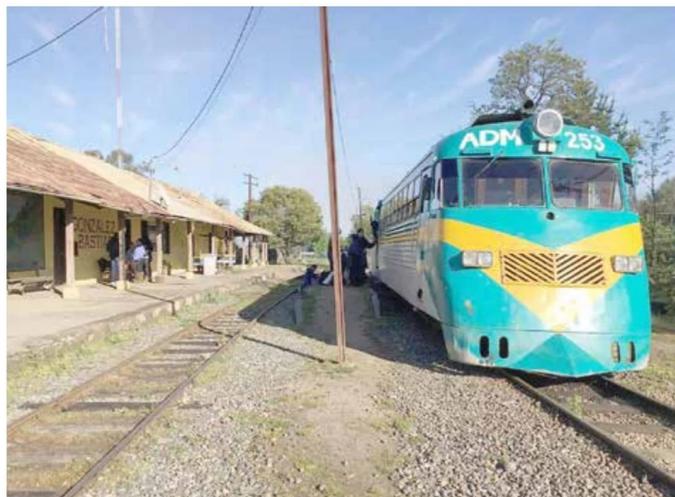
Expresan que pese a llegada de nuevos trenes se debieran mantener buscarriles del Ramal

• El presidente de la Corporación Ferroviaria al Rescate del Patrimonio, Víctor Pérez, dijo que “nos preocupa de sobremanera el destino que la empresa EFE dará a los antiguos y nobles buscarriles que hoy sirven en el ramal y que son patrimonio histórico”.

ferroviario de nuestra región y trabaje por su conservación. Hacemos un llamado a EFE a hacerse parte de este gran sueño que es preservar la historia ferroviaria para las generaciones venideras. Como corporación conformada por antiguos ferroviarios y que aman el tren estamos abiertos a colaborar en todas las iniciativas que contribuyan a preservar la rica histórica ferroviaria y todos los valores y compromisos que esto lleva implícito”, señaló Pérez.

CONSEJERO REGIONAL

Por su parte, el consejero regional Silvio del Río señaló que la Empresa de Ferrocarriles de Estado no ha estado a la altura de las circunstancias. “Nosotros esperamos que sea un tema



El buscarril es el único ramal que queda en el país. Es valorado por prestarle servicio a los vecinos de las comunidades que viven en los alrededores.

que se reactive en el Consejo Regional, sin duda que son otros los actores que tienen que empujarlo con mayor fuerza. En este caso es EFE, y por lo que entendemos EFE no ha estado a la altura de lo que se requiere”, dijo.

Del Río agregó que “cabe señalar que aquí ni siquiera hay una ficha IDI, que es lo que el Gobierno Regional necesita para poder pensar en financiar cualquier tipo de proyectos ya sea de estaciones u obras anexas al ramal, es por esto que necesitamos que primero se genere un proyecto o iniciativa, y la verdad que

de lo que sabemos y lo que hemos recopilado en la historia del Consejo Regional solo ha habido buenas intenciones y pocas concreciones por parte de EFE. Por lo mismo, nosotros esperamos ser un actor que empuje esta temática dentro del Gobierno Regional, porque empatizamos con los vecinos del ramal los que han pasado años esperando. Sin duda que es una buena noticia que recibían sus trenes, pero esto no les favorece en nada, si no tienen estaciones acordes y con las condiciones mínimas que ellos necesitan”.



Víctor Pérez Maturana, presidente de la Corporación Ferroviaria al Rescate del Patrimonio, creada en el año 2021, expresó la alta preocupación por los buscarriles.



Silvio del Río, consejero regional.