



Chile por Chile

● La conectividad Bimodal actual en la Carretera Austral inicia cerca de Puerto Montt, con transbordos en La Arena-Puelche y luego Hornopirén-Leptepu y Fiordo Largo-Caleta Gonzalo. Esta ruta permite llegar de Puerto Montt a Chaitén en el día, funcionando como una conexión "Chile por Chile" real que integra las comunas de Puerto Montt, Hualaihué y Chaitén, y beneficia a Cochamó.

El MOP ha invertido considerablemente en esta ruta: pavimentación en tramos como Puelche-Pichanco y Cholgo-Pichanco (con costos de \$7-8 mil millones por tramo), refuerzo de frecuencias de transbordadores (dos en Hornopirén-Leptepu, cuatro en La Arena-Puelche en momentos peak), y se espera la pavimentación de Río Blanco-Cholgo. Existen también conexiones como Pichicolo-Ayacara y Caleta Gonzalo.

Frente a esto, una propuesta privada presentada en Chaitén plantea una ruta alternativa: Ralún-Cholgo, Cholgo-Reñihue y Reñihue-Chaitén, con un costo de US\$660 millones. Sus promotores solicitan que el MOP la declare "de interés público".

Considerando la funcionalidad y las inversiones ya realizadas en la ruta Bimodal existente, ¿no sería más sensato seguir potenciándola? Mejorar la capacidad de embarque en La Arena-Puelche y Hornopirén-Leptepu/Cale-

ta Gonzalo, y concretar el asfaltado Cochamó-Puelche parecen prioridades más urgentes para consolidar la conexión "Chile por Chile".

Destinar recursos públicos a estudios para la propuesta privada Ralún-Chaitén podría distraer del trabajo pendiente en la ruta actual. El pronunciamiento del MOP sobre esta iniciativa privada, ausente en la reunión de Chaitén y aún sin emitir, es de vital importancia para los habitantes de Hualaihué y el futuro de la conectividad austral.

Freddy Ibacache, desde Hornopirén