



UNO DE LOS VIAJES DEMOSTRATIVOS.

Retorno del tren: más de 3.500 pasajeros han participado de los viajes demostrativos

Previo al inicio de la operación comercial del nuevo servicio de trenes en la zona, EFE Sur ha realizado exitosos viajes demostrativos entre Llanquihue y el centro de Puerto Montt, permitiendo a más de 3.500 personas conocer el futuro funcionamiento.

Estas pruebas se han centrado en aspectos clave como seguridad, uso del servicio, validadores, métodos de pago y, recientemente, la intermodalidad y la integración tarifaria.

Según EFE, los viajes con vecinos y estudiantes confirmaron la eficiencia del trayecto, completándolo en menos de una hora. Para lograr esto, EFE Sur instaló previamente los validadores electrónicos necesarios y cerró contratos con operadores de transporte público, asegurando la intermodalidad.

Gonzalo Cueto, gerente de Pasajeros de EFE Sur, destacó que "estamos avanzando y mostrando lo que será nuestro servicio en Los Lagos, un transporte que los habitantes podrán optar diariamente y que busca aportar a descongestionar el tránsito vehicular, pero también a mejorar la calidad de vida".

Actualmente, la empresa fi-

naliza obras de infraestructura cruciales, como el confinamiento de vías en zonas urbanas, rehabilitación de pasos vehiculares y peatonales, y protección de cruces.

Estos trabajos concluirán en breve, justo antes del lanzamiento comercial. Paralelamente, se realizan campañas de seguridad y acercamiento a la comunidad. Además, el segundo tren modernizado (TLD 502) ya está en pruebas estáticas y pronto será trasladado a la región.

EXPERIENCIA POSITIVA

Quienes participaron en los viajes describen el servicio como una alternativa cómoda, ecológica y económica. Néstor Gutiérrez, profesor, elogió el espacio, la comodidad, las vistas y la rapidez, calificándolo como "una gran ayuda" con tarifas "increíbles". Daniela Henríquez, docente de turismo, resaltó la importancia de promover un transporte más amigable con el medio ambiente y llamó a cuidarlo. El proyecto piloto Llanquihue - La Paloma implicó rehabilitar 37 km de vía, restaurar estaciones (La Paloma, Puerto Varas), habilitar una parada en Alerce y mejorar 12 cruces, con una inversión de US\$8 millones. 