

DE PROCESO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

## “Es una buena noticia”: Valoran retiro temporal de proyecto “Bypass Curicó”

**CURICÓ.** El movimiento ciudadano Defensa Los Guindos de Curicó, reaccionó a la decisión de la empresa Isa Intervial de retirar, de manera temporal, el proyecto “Bypass Curicó” de la respectiva plataforma del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA). “Para nosotros es una buena noticia. Lo hemos dicho desde un principio: es un proyecto muy mal hecho, que tiene un montón de fallas, de incongruencias, de problemas no resueltos, que la misma comunidad se ha dado el tiempo de exponerlos en la etapa de observaciones ciudadanas, que concluyó en el mes

de febrero”, señaló al respecto, en contacto con diario La Prensa, el secretario del aludido movimiento ciudadano, Marcelo Vidal. Cabe recordar que desde Defensa Los Guindos, han sido muy críticos respecto a lo que ha sido el proceso ligado al bypass, alegando, entre otros puntos, “falta de participación” y “no ser escuchados”.

### DICIEMBRE

Acotó Vidal que la decisión de Isa Intervial, empresa encargada de la citada iniciativa, responde a la necesidad de “dar respuesta a una



Desde Defensa Los Guindos, han sido muy críticos respecto a lo que ha sido el proceso ligado al bypass, alegando, entre otros puntos, “falta de participación” y “no ser escuchados”.

• A juicio del secretario del movimiento ciudadano Defensa Los Guindos de Curicó, Marcelo Vidal, la decisión que tomó la empresa Isa Intervial, responde a las “fallas” e “incongruencias” que presenta dicha iniciativa.



Desde que se dio a conocer como proyecto, vecinos han recalcado la “falta de participación” en el proceso ligado al “Bypass Curicó”.

serie de observaciones”. En tal escenario, en principio, dicho proyecto volvería a ser ingresado por Isa Intervial a la aludida instancia (SEIA) “a fines de año” (diciembre). “Cuando uno trabaja junto con la comunidad es mucho más fácil que el proyecto que se genere sea compatible con el ambiente, con las personas que se verán directamente involucradas, lo cual claramente en este proyecto no ocurrió. Simplemente se creó en una oficina en Santiago”, expresó.

### LARGO CAMINO

A juicio de Marcelo Vidal, el paso dado por Isa Intervial da cuenta que el “Bypass Curicó” corresponde a un proyecto que aún “debe recorrer un largo camino para que pueda ser real”, lo cual contrasta con algunas declaraciones dadas a conocer por autoridades de diversa

índole, quienes han señalado que se está ante una iniciativa “oleada y sacramentada”. “Si llegara a salir el proyecto, nosotros queremos que produzca la menor cantidad de daño, y que brinde un servicio adecuado a la comunidad”, dijo.

“Como vocero de este movimiento, quiero decir a la comunidad que nuestro planteamiento es defender los intereses sociales, medioambientales, y que vamos a estar siempre velando, porque las leyes y procedimientos se respeten y se cumplan, más aún cuando se trata de un proyecto de tanta envergadura. Mientras los proyectos se presenten tan mal como este, nosotros vamos a seguir ahí muy pendientes, para que las cosas se hagan de buena manera y no nos construyan algo donde después se tengan que hacer una serie de parches”, cerró.