

Comandante del rompehielos Almirante Viel, capitán de navío Juan Pablo Enriquez

## “Este buque va a marcar un cambio en cómo operamos en la Antártica”

» En entrevista con La Prensa Austral, el oficial a cargo repasó los desafíos, aprendizajes y el sello de su dotación tras completar sin incidentes su primera campaña antártica.

LUCAS ULLOA INTVEEN

LUCASULLOA@LAPRENSAustral.cl

**C**onocido extraoficialmente por su buen gusto musical orientado al rock, además de su cercanía con la tripulación y la seriedad al ejercer sus funciones en el puesto de mando, el comandante del rompehielos Almirante Viel, capitán de navío Juan Pablo Enriquez, cerró con éxito la primera campaña antártica del buque. “Brava Zulu”, que en jerga naval significa “bien hecho”, fueron las palabras con las que finalizó su discurso al cierre de la tercera comisión, antesala de una celebración a bordo por lograr con éxito y sin accidentes la primera misión del rompehielos, que arribó a su puerto base, Punta Arenas, a comienzos de este año, construido integrante en Astmar Talcahuano.

Para Enriquez, esta campaña representaba un gran desafío, aunque estaba lejos de ser su primer encuentro con el continente blanco. Acumula ya tres campañas antárticas comandando el Aquiles, experiencia que fue fundamental para enfrentar esta nueva misión en su carrera profesional. “Siempre es impresionante llegar a ese continente, por lo hostil que es. Las condiciones meteorológicas siempre son difíciles; es realmente sobrecogedor. La primera impresión que uno tiene de la Antártica es esa: que es un lugar sumamente sobrecogedor, por la inmensidad y por lo demandante que es”, reflexiona Enriquez.

La Antártica no fue una elección personal, sino que, de alguna manera, fue ella la que lo llamó. “Nunca pedí ir a la Antártica. Me designaron como comandante de buques que bajan a la Antártica, así que esa fue mi primera experiencia. No fue voluntario, pero indudablemente es una tremenda vivencia, y la vida me llevó por esos caminos”, sostiene el comandante Enriquez. Esa experiencia, asegura, influyó en su designación como comandante del rompehielos Almirante Viel.

» ¿Cuál es su definición del concepto de soberanía, en un contexto antártico principalmente?

“Es marca presencia efectiva, en este caso en la Antártica, y el Estado de Chile, a través de sus instituciones y particularmente de la Armada, indudablemente marca esa presencia en el continente. Esto se traduce en soberanía y en la capacidad de po-

» “Tener este buque y sus capacidades bajo la bandera chilena reafirma la soberanía que, como país, podemos ejercer en la Antártica”

der operar en la Antártica de forma permanente los 365 días del año, con las bases y, por supuesto, mediante los medios navales, las unidades de la Armada que tienen la capacidad de operar en ese territorio”.

» ¿Cómo evalúa usted lo que fue la primera campaña antártica del buque?

“Desde mi perspectiva, la campaña antártica fue totalmente exitosa. El buque fue comisionado el 3 de julio de 2024 y, desde esa fecha, tuvimos un proceso tremadamente intenso para ponerlo en marcha, aprender a operarlo de forma eficiente y segura, entrenarnos y realizar todo lo necesario para estar bien preparados de cara a las pruebas en su área de operación: la Antártica”.

“Indudablemente, las tres comisiones que desarrollamos, en las que navegamos más de 8.000 millas en la Antártica, fueron un éxito tanto para la dotación como para el buque. La estructura, los sistemas y el comportamiento del buque, junto al desempeño de la dotación, fueron tremadamente satisfactorios”.

» ¿Cuáles son los mayores desafíos existentes en esta primera campaña?

“El gran desafío fue la falta de experiencia previa de este buque en particular operando en la Antártica. Eso representa una dificultad, porque todo lo que se realiza es por primera vez. Por lo tanto, ese es el principal reto que uno enfrenta como parte de la primera dotación de un buque nuevo, que además debe desempeñarse en un área extremadamente exigente como lo es la Antártica. Así que creo que el gran desafío fue ese: todo lo que hicimos era inédito, estábamos marcando la ruta y el camino a seguir”.

» ¿En qué aspectos identifica oportunidades de mejoras en futuras campañas o comisiones?

“Creo que debemos continuar por el camino ya trazado. Principalmente, debemos seguir aprovechando las capacidades del buque, como lo hemos estado



El comandante del rompehielos, capitán de navío Juan Pablo Enriquez Olavarria.



El rompehielos Viel en rada Covadonga, Península Antártica.

haciendo: operar en zonas donde normalmente no llegábamos, por ejemplo, más al sur del Círculo Polar Antártico o en el sector este de la Península Antártica, es decir, en el mar de Weddell, donde ya operamos. Por lo tanto, creo que hay que seguir profundizando en ese mismo rumbo”.

» Es sabido que la primera dotación de un buque marca su sello. ¿Cuál es el sello que va a impregnar esta dotación al Viel?

“Lo que marca la primera dotación es lo que llamamos la estrella del buque, y tener una buena estrella es el legado que esta dotación dejará. Esta estrella se logra a través del profesionalismo, el compromiso, la convicción sobre la importancia de lo que se está haciendo y, sobre todo, la constancia y el sentido de misión con que esta dotación trabaja a bordo del buque”.

» ¿Cómo se verá materia-

lizado a futuro el apoyo a la ciencia en este buque?

“Ya hemos realizado algunos apoyos en el Viel 2. Por ejemplo, trasladamos a personal del Inach para colaborar en la inspección de la base Carvajal y en la instalación de estaciones meteorológicas. El buque está construido y diseñado no sólo para apoyo logístico, sino también para fomentar la ciencia. Eso dependerá, finalmente, de las distintas instituciones científicas nacionales y del interés que tengan en operar y utilizar el buque para fines científicos en la Antártica. Esta coordinación se realiza directamente a través del Estado Mayor General de la nación”.

» En el marco internacional, ¿Qué significa que Chile cuente con un rompehielos de estas características?

“Tener este buque y sus capacidades bajo la bandera chilena reafirma la soberanía que, co-

mo país, podemos ejercer en la Antártica”.

» Nos posiciona de una mejor manera, digamos.

“Absolutamente. Nos posiciona como un país capaz de estar presente de forma efectiva y de operar en la Antártica con grandes capacidades. Este es el rompehielos más moderno de Sudamérica y me atrevo a decir que también uno de los más modernos del mundo”.

» ¿Cuál es su visión respecto de lo que va a ser este buque en la historia de la Armada de Chile?

“Creo que este buque va a marcar un antes y un después en la forma en que operamos en la Antártica. Va a significar un cambio en la capacidad de investigación científica y, por supuesto, en la posibilidad de penetrar más profundamente en el continente helado”. LPA