

## Los trenes del Ramal Talca-Constitución

El ramal ferroviario del Maule se conoce hoy por la operación de un "buscarril pequeño", que viene funcionando en esta línea férrea desde los años 90, manteniéndose operativo hasta hoy día; pero no ha sido el único tren que ha conocido este "último Ramal" de Chile. Así, los "equipos de material rodante" que funcionaron en este tren maulino son:

1.-Locomotoras de Vapor tipo H, del año 1906, fabricante BORSIG de trocha 1 mt. usada para servicios de carga y pasajeros que circularon entre los años 1906 y 1966 (en Talca estuvo la 3101 - 3102 - 3103 - 3104 y 3105).  
2.-Locomotoras tipo T, del año 1905, fabricante BORSIG trocha metro, numeradas del 3111 a la 3115, en total eran 5 unidades, usadas para servicios de carga y pasajeros (en el ramal estuvieron en servicio la 3112 y la 3113).

3.-Máquina diésel General Electric Dt- 6000: FFCC importó 29 unidades para la Red Norte, sin embargo 2 unidades prestaron servicios de carga y pasajeros, entre 1960 y 1970 en Talca al Ramal de Constitución: estas fueron la Dt 6006 y Dt 6005 (una de ellas cayó al lecho del río Claro; en el puente Rauquen por los años 70).

4.-Máquina diésel Dt. 5100 General Electric: ingresaron 12 unidades a FFCC en 1962, siendo destinadas a Talca 3 unidades que fueron la DT 5105 - 5106 y 5110, servicios de carga y pasajeros, potencia 450 toneladas, la última en servicio fue la Dt 5105 hasta 1995. Una de ellas está muy deteriorada en los terrenos de la empresa de ferrocarriles y fue declarada Monumento histórico nacional.

5.-Máquina diésel DT 12.100, de fabricante ALCO, que operó con servicio

de carga en el Ramal.

6.-Buscarril FERROSTAAL: modelo SB-56 de procedencia alemana, diésel, existen 4 unidades (automotor diésel trocha: ADT 252, 253, 255 y 256) que se usan para pasajeros y carga liviana desde la década del 1990. Este buscarril o ferrobús fue inicialmente incorporado a la red ferroviaria de Santiago a Valparaíso a mediados de 1960-1970, en donde se trasladó posteriormente a algunos ferroviarios de Chile Central como "el tren de la costa" (ramal Curicó-Licantén) y el actual Ramal Talca-Constitución. Estos equipos fueron declarados Monumento histórico nacional.

Finalmente, se establece que en el ramal ferroviario que une a las ciudades de Talca y Constitución -y que cumple su 110 aniversario de funcionamiento en diciembre de este año- se movili-

zaron 3 tipos de trenes: locomotoras a vapor que funcionaron aproximadamente durante 70 años, máquinas diésel -de diferentes tipos- que operaron alrededor de 30 años y el actual buscarril que lleva funcionando unos 35 años en forma continua (pero que ya ha cumplido su vida útil y necesita un reemplazo modernizador y eficiente). Todos estos sistemas móviles férreos -lamentablemente- han contaminado el territorio con su combustión no limpia. Quizás una alternativa a explorar tiene relación con la electrificación de este sistema ferroviario, de este "último ramal" de Chile, que lo haga más innovador, eficaz y ambientalmente sustentable. ●

**Alejandro Morales Yamal**  
Director  
Museo O'Higginiano y de Bellas Artes de Talca