

China ordena a sus aerolíneas no aceptar más entregas de aviones de Boeing por la guerra arancelaria con EE.UU.



C hina ordenó a sus aerolíneas **no aceptar más entregas de aviones procedentes de Boeing** como respuesta a la imposición de aranceles llevada a cabo por el presidente estadounidense, Donald Trump, de hasta el 145% a productos chinos.

Además, el país asiático también pidió a las compañías que **detengan cualquier compra de equipos y piezas relacionados con aeronaves a empresas estadounidenses.**

Esta orden complementa el anuncio de este sábado sobre la **subida desde el 84% al 125% la tarifa adicional** aplicada sobre las mercancías estadounidenses importadas a partir del próximo 12 de

abril.

Como consecuencia, China también está estudiando **formas de ayudar a las aerolíneas que alquilan aviones Boeing** y se enfrentan a costes más elevados.

En el primer trimestre de 2025, el fabricante estadounidense entregó un total de **18 aviones a aerolíneas chinas, la mayoría del modelo 737 MAX y, principalmente, a China Southern Airlines**, según datos consultados por Europa Press. Sobre los pedidos, no constan encargos desde el país asiático en este año.

Por otro lado, **alrededor de 10 aviones Boeing 737 MAX se están preparando para entrar en las flotas de las aerolíneas chinas**, incluidos dos para China Southern

Además, el país asiático también pidió a las compañías que detengan cualquier compra de equipos y piezas relacionados con aeronaves a empresas estadounidenses.

Airlines, Air China y Xiamen Airlines, tal y como recoge el portal web Aviation Flights Group.

Algunos de las aeronaves están **estacionadas cerca de la base de la fábrica de Boeing en Seattle**, mientras que otros se encuentran en un centro de acabado en Zhoushan, al este de China.

Se prevé que el país asiático re-

presente el 20% de la demanda mundial de aviones en las próximas dos décadas mientras que, en 2018, casi una cuarta parte de la de la producción de Boeing fue a parar allí. Aún, la firma estadounidense no ha anunciado un pedido importante en China en los últimos años debido a las tensiones comerciales y problemas autoinfligidos.

En definitiva, **este anuncio de China supone un duro revés para el fabricante norteamericano**, que había iniciado con 'buen pie' este 2025, superando en enero y febrero a Airbus en cuanto a entrega de aeronaves. En el primer trimestre completó 130 envíos, 47 más en comparación al mismo periodo del año anterior.