



Gobierno chino ordena bloqueo de compras para los aviones Boeing

China adquiriría el 25% de la producción a la compañía de EE.UU. Otra secuela de la guerra arancelaria.

China ordenó a sus aerolíneas no aceptar más entregas de aviones procedentes de Boeing como respuesta a la imposición de aranceles llevada a cabo por el presidente estadounidense, Donald Trump, de hasta el 145% a productos chinos.

Además, el país asiático también ha pedido a las compañías que detengan cualquier compra de equipos y piezas relacionados con aeronaves a empresas

estadounidenses, según recoge Bloomberg.

Esta orden complementa el anuncio de este sábado sobre la subida desde el 84% al 125% la tarifa adicional aplicada sobre las mercancías estadounidenses importadas a partir del próximo 12 de abril.

Como consecuencia, China también está estudiando formas de ayudar a las aerolíneas que alquilan aviones Boeing y se enfrentan a costes más elevados.

En el primer trimestre de 2025, el fabricante estadounidense ha entregado un total de 18 aviones a aerolíneas chinas, la mayoría del modelo 737 MAX y, principalmente, a China Southern Airlines,

20%

de los aviones comerciales que se produzcan en el mundo serán comprados por las aerolíneas chinas durante las próximas dos décadas.

según datos consultados por Europa Press. Sobre los pedidos, no constan encargos desde el gigante asiático durante este año.

Por otro lado, alrededor de 10 aviones Boeing 737 MAX se están preparando para entrar en las flotas de las aerolí-

neas chinas, incluidos dos para China Southern Airlines, Air China y Xiamen Airlines, tal y como recoge el portal web Aviation Flights Group.

Algunos de las aeronaves están estacionadas cerca de la base de la fábrica de Boeing en Seattle, mientras que otros se encuentran en un centro de acabado en Zhoushan, al este de China.

Se prevé que el país asiático represente el 20% de la demanda mundial de aviones durante las próximas dos décadas mientras que, en 2018, casi una cuarta parte de la de la producción de Boeing fue a parar allí. Aún, la firma estadounidense no ha anunciado un pedido importante en Chi-



Un Boeing 737 Max, el modelo que estaban comprando algunas aerolíneas chinas. / GETTY

na en los últimos años debido a las tensiones comerciales y problemas autoinfligidos.

En definitiva, este anuncio de China supone un duro revés para el fabricante norteamericano, que había ini-

ciado en buen pie este 2025, superando en enero y febrero a Airbus en cuanto a entrega de aeronaves. En el primer trimestre completó 130 envíos, 47 más en comparación al mismo periodo del año anterior.

EUROPA PRESS