



# Choque en San Miguel dejó varios lesionados: Micro de Red cayó en Autopista Central tras impacto de vehículo

La remoción del bus demoró horas, que ocasionó gran congestión vial en la Ruta 5.

JUDITH HERRERA C.

Son 97 paradas las que hace el recorrido 107 de Red Movilidad, que une a las comunas de Huechuraba con Peñalolén. Se trata de un trayecto que funciona las 24 horas del día.

Pero ese itinerario habitual se vio fuertemente interrumpido ayer por el accidente que sufrió uno de sus buses articulados. En la comuna de San Miguel, entre avenida Departamental con José Joaquín Prieto, a eso de las 5:30 de la madrugada, un auto impactó con la micro "oruga" de más de 18 metros de largo, en la que viajaban nueve pasajeros.

Al ser impactado perpendicularmente por un auto que no respetó la luz roja y que iba a exceso de velocidad, el bus se desvió hacia las barandas del paso sobre nivel y terminó cayendo en medio de la Autopista Central (Ruta 5).

El siniestro, que no causó fatalidades, no solo generó detención del tráfico, sino que también dejó una postal cinematográfica del bus con su delantera sobre las pistas en dirección al sur de la carretera urbana, y con su parte trasera elevada por sobre el puente de Departamental.

## Conductor sin papeles

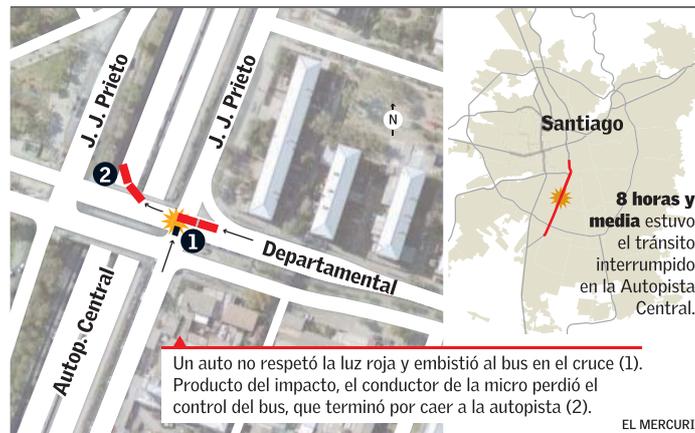
La capitán de Carabineros Bárbara Villouta, oficial de ronda de la Prefectura Sur, explicó que tanto su institución como Bomberos y varias ambulancias acudieron al lugar del siniestro para trasladar a los heridos a distintos centros asistenciales y otorgarles una atención rápida.

El conductor del vehículo particular, señaló la capitán, se en-



CRISTIAN CARVALLO

**Trabajos.** Fue necesario demoler parte de la barrera de contención para facilitar las maniobras de retiro del bus y permitir el despeje del área.



Un auto no respetó la luz roja y embistió al bus en el cruce (1). Producto del impacto, el conductor de la micro perdió el control del bus, que terminó por caer a la autopista (2).

EL MERCURIO

cuentra bajo investigación y no llevaba documentación personal ni del vehículo.

Villouta comentó que el sujeto fue quien sufrió las lesiones más graves, entre todos los heridos, pues se fracturó ambas piernas.

El Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM) informó que el conductor de la mi-

cro fue derivado a la Mutual de Seguridad y los nueve pasajeros a distintos centros asistenciales.

Paola Tapia, directora del DTPM, añadió que "todos los buses del sistema Red Movilidad son homologados en el Centro de Control Vehicular para poder resguardar las condiciones técnicas y en particular de seguridad a par-

tir del diseño y su operación".

El accidente obligó al cierre completo de las tres pistas de la Autopista Central, lo que causó una alta congestión en la zona. A través de sus redes sociales, la concesionaria informó sobre la interrupción del tránsito y sugirió a los conductores optar por vías alternativas, además de desviar los vehículos que circulaban hacia la salida de El Parrón.

El ministro (s) de Obras Públicas, Danilo Núñez, indicó que se activó el protocolo de emergencia interinstitucional para despejar las vías en consideración "del mejor mecanismo para sacar el bus".

Luego de horas de trabajo, a las 14:00 horas la Autopista Central comunicó que las pistas en ambos sentidos habían vuelto a estar habilitadas tras sacar la máquina, para lo que se necesitó derribar parte de la barrera de contención con el fin de realizar las maniobras de retiro del bus y despejar la zona.