



## La importancia del tag

Señor Director:

La propuesta de un diputado de la república, que pretende eliminar las multas a vehículos que circulen por las autopistas concesionadas sin el dispositivo tag, es de las peores iniciativas que han surgido en materia de movilidad e infraestructura pública.

Al respecto, celebro la respuesta del ministro (s) de Obras Públicas, Danilo Núñez, quien afirmó que "nosotros (MOP) no presentamos este proyecto, nosotros no lo compartimos tampoco", tomando una postura clara sobre una propuesta que puede generar enormes costos sociales tanto de corto como de largo plazo.

En el corto plazo, el correcto uso del tag permite gestionar un cobro inmediato por el uso de infraestructura de clase mundial sobre quienes reciben directamente el beneficio de utilizarla, y además permite disponer de información abundante y permanente para mejorar la gestión. Asimismo, no afecta la circulación de los vehículos, aumentando la capacidad y estándar de servicio.

En el largo plazo, la propuesta de circular sin tag puede generar múltiples incentivos perversos y aumentar notoriamente los costos de fiscalización y de gestión, desincentivando un mejor uso de la infraestructura y reduciendo la posibilidad de avanzar en nuevos proyectos, que son necesarios para nuestro país.

Es de esperar que esta propuesta no prospere, pues junto con ser un pésimo precedente, pone en riesgo el avance de nuevos proyectos de infraestructura y el uso eficiente de un valioso activo que tenemos como país, que son las autopistas y carreteras urbanas e interurbanas.

**LOUIS DE GRANGE**

Decano Facultad de Ingeniería y Ciencias UDP