



ONCE FUERON LAS NAVES QUE LLEGARON A LA REGIÓN ENTRE OCTUBRE DE 2024 Y ABRIL DE 2025. LOS Y LAS TURISTAS APROVECHARON DE CONOCER LAS BELLEZAS DE LA REGIÓN.

# Cerca de un millón de dólares se estima que dejó la temporada de cruceros

Se registraron 5001 pasajeros y 3583 tripulantes, y según datos, cada uno gastó entre 100 y 150 dólares.

Redacción  
La Estrella

Cerca de un millón de dólares fue lo que dejaron en la región los turistas que llegaron a Arica durante la temporada de cruceros 2024-2025, de acuerdo con lo informado por la Empresa Portuaria Arica (EPA). Durante el periodo, que finalizó este mes, se recibieron 11 naves con cinco mil pasajeros y más de 3.500 tripulantes.

Para Jorge Cáceres, gerente de EPA, la evaluación del cierre de temporada es positiva. “En la medida que lleguen estos cruceros se va reactivando la economía local, se va generando más empleo y recursos llegan a la región. Esto es relevante porque, según datos, cada visitante que llega en estos viajes gasta aproximadamente entre 100 a 150 dólares por visita en tours, alimentación,

compras, movilización, etcétera, por lo tanto, estamos hablando prácticamente de cerca de un millón de dólares que ingresó a la economía regional por esta vía”, dijo.

## HITOS

Además destacó que en esta temporada hubo hitos importantes que permitieron entregar una mejor experiencia a las y los turistas, todo gracias al trabajo intersectorial que lleva adelante la mesa de cruceros, la que se destacó por el compromiso de cada institución y actor involucrado.

“Quienes nos visitaron pudieron viajar a lugares como Codpa, las Presencias Tutelares y al valle de Azapa, lo que les permitió conocer los sabores y la cultura de nuestra región. También tuvimos un crucero, el Villa Vie Odyssey, que se quedó dos días en Arica y, por lo tanto, los tu-



LA SALIDA DE UN TREN HACIA POCONCHILE FUE UNO DE LOS HITOS.

ristas pudieron disfrutar de la noche ariqueña y eso también estuvo muy interesante porque no se había dado en ocasiones anteriores”.

Junto con esto mencionó que se llevó adelante un carnaval “exclusivo” para más de 800 extranjeros en el Parque Vicuña Mackenna, el que resultó interesante y atractivo, ya que permitió evidenciar la magia del principal evento

“En la medida que lleguen estos cruceros se va reactivando la economía local, se va generando más empleo...”

Gerente general EPA.

## OPTIMISMO EN PRÓXIMAS TEMPORADAS

El gerente general de EPA, Jorge Cáceres, remarcó que “estamos optimistas para las próximas temporadas y continuaremos trabajando para incrementar las rutas de cruceros que incluyan a Arica”. Asimismo, destacó la participación de la Corporación de Puertos del Cono Sur, que es presidida por EPA, en Seatrade 2025 y el trabajo desarrollado para mostrar las bondades y bellezas que ofrece la Región de Arica y Parinacota. Finalmente, el gerente anunció que está confirmado el retorno del Ms. Costa Deliziosa, una de las naves más grandes que recorren Sudamérica, a lo que se suma la confirmación de otras naves de importantes dimensiones.

cultural de la región.

Por último, después de 20 años, un tren turístico salió del puerto con destino a Poconchile, lugar donde los cruceristas conocieron la gastronomía y la música de la zona.

Se trató del décimo crucero de la temporada 2024-2025, SH Vega, que recaló por primera vez en Arica y sus pasajeros pudieron disfrutar de una jornada en el valle de Lluza gracias al convenio que existe entre la Empresa Portuaria Arica (EPA) y la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

## TRABAJO DEL TPA

Por su parte, el presidente del directorio de EPA y presidente de la Corporación de Puertos del Cono Sur, Mario Moya, destacó en el cierre de esta temporada el trabajo desarrollado por Terminal Puerto Arica, en la recepción operativa de los cruceros, principalmente en la logística empleada para la recalada de las naves y el acercamiento de los turistas al Centro Turístico Integral, “donde tienen disponibles varios servicios que ayudan a una estadía más amigable”, puntualizó. 🌟